

## Baromètre de la sécurité routière



Du 1<sup>er</sup> au 3<sup>ème</sup> trimestre 2018



# TABLE DES MATIÈRES

<b>Table des matières</b> .....	<b>2</b>
<b>Précisions techniques importantes</b> .....	<b>4</b>
<b>Belgique</b> .....	<b>5</b>
F1. Évolution générale .....	5
F2. Bilan des 9 premiers mois de l'année 2018 .....	6
F3. Chiffres-clés .....	7
F4. Différences entre les régions .....	11
F5. Différences entre les usagers .....	12
F6. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	13
F7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes .....	14
F8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	15
F9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	16
F10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	17
F11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette .....	18
F12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	19
<b>Région flamande</b> .....	<b>20</b>
V1. Évolution générale .....	20
V2. Bilan des 9 premiers mois de l'année 2018 .....	21
V3. Chiffres-clés .....	22
V4. Différences entre les provinces .....	24
V5. Différences entre les usagers .....	25
V6. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	26
V7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes .....	27
V8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	28
V9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	29
V10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	30
V11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette .....	31
V12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	32
<b>Région Wallonne</b> .....	<b>33</b>
W1. Évolution générale .....	33
W2. Bilan des 9 premiers mois de l'année 2018 .....	34
W3. Chiffres-clés .....	35
W4. Différences entre les provinces .....	37
W5. Différences entre les usagers .....	38
W6. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	39
W7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes .....	40
W8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	41
W9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	42
W10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	43
W11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette .....	44
W12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	45

<b>Région de Bruxelles-Capitale.....</b>	<b>46</b>
B1. Bilan des 9 premiers mois de l'année 2018 .....	46
B2. Chiffres-clés.....	47
B3. Différences entre les usagers .....	49
B4. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	50
B5. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	51
B6. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	52
B7. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	53
B8. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture.....	54
B9. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette .....	55
B10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	56
<b>Méthodologie .....</b>	<b>57</b>
<b>Publications récentes .....</b>	<b>58</b>

## PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux initiaux, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 21/11/2018.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été retirés des chiffres.

### TERMINOLOGIE UTILISÉE

**Accident corporel** : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

**Tué sur place** : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

**Blessé** : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

**Victime** : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

**Période de la semaine** : Jour/journée : période de 6h00 à 21h59; Nuit : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant; Semaine : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; Week-end : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

**Jeune automobiliste** : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

**Piéton** : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

**Cyclomoteur** : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

**Motocyclette** : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

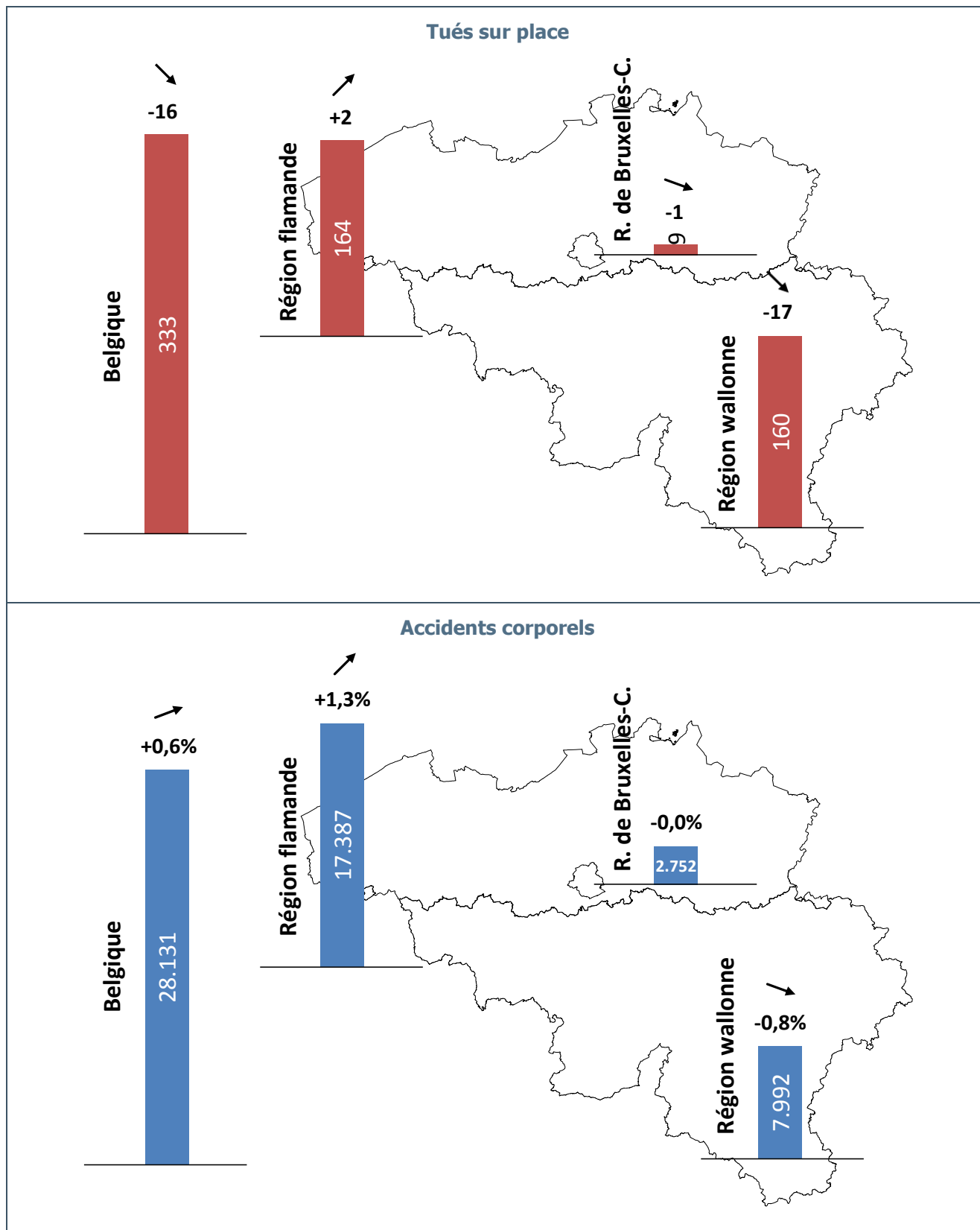
**Camionnette** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

**Poids lourd** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

# BELGIQUE

## F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique



## F2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2018

- En Belgique, le nombre d'**accidents corporels** durant les 9 premiers mois de l'année 2018 a **très légèrement augmenté** comparativement aux 9 premiers mois de 2017. Le nombre de **blessés** est en **quasi-stagnation**, tandis que le nombre de **tués sur place** a **fortement diminué** :
  - +0,6% d'accidents corporels (+168)
  - -0,3% de blessés (-93)
  - -4,6% de tués sur place (-16)
- Le pays enregistre, durant les 9 premiers mois de l'année, des **records à la baisse** du nombre de **blessés** et du nombre de **tués sur place**.
- L'évolution des **indicateurs d'accidents** en Belgique est **moins favorable** qu'en **France** qui enregistre, pour les 9 premiers mois de 2018, une forte baisse du nombre d'**accidents** (-5,9%) et du nombre de **tués**<sup>1</sup> (-10,5%). L'**Allemagne** enregistre, en revanche, de **moins bons scores** avec respectivement +1,3% d'accidents corporels et +1% de tués.
- Au niveau régional, la **Wallonie** et la **Région de Bruxelles-Capitale** enregistrent des **scores favorables** pour l'ensemble de leurs **indicateurs d'accidents**. Ce n'est pas le cas de la **Flandre** où les indicateurs d'accidents évoluent de manière **défavorable** en comparaison avec les 9 premiers mois de 2017.
  - La **Région bruxelloise** n'enregistre toutefois qu'**1 accident** corporel et **1 tué de moins** durant les 9 premiers mois de 2017.
- Au niveau national, le nombre d'**accidents corporels** impliquant les **poids lourds** (-5,8%) et celui impliquant les **voitures** (-1,6%) ont tous deux **diminué**. Comparativement aux 9 premiers mois de 2017, le nombre d'accidents corporels impliquant une **motocyclette** est en **quasi-stagnation** (-0,1%). En revanche, on déplore **davantage d'accidents** corporels impliquant les **camionnettes** (+0,8%), les **piétons** (+1,3%), les **cyclomoteurs** (+3,2%) et surtout les **cyclistes** (+6,9%).
  - Les **accidents** corporels impliquant les **poids lourds**, ceux impliquant les **voitures** et ceux impliquant les **motocyclettes** atteignent tous des **records à la baisse** sur les 9 premiers mois de l'année.
  - La Belgique atteint un **record à la hausse** du nombre d'**accidents** corporels impliquant un **cycliste**.
- Le nombre de **tués sur place** a fortement **diminué** parmi les **occupants de voiture** (-17) et parmi les **piétons** (-12). On dénombre également **moins de tués** parmi les **cyclomotoristes** (-3) et dans les accidents impliquant une **camionnette** (-6). Par contre, le nombre de **tués sur place** a **augmenté** parmi les **motards** (+6), les **cyclistes** (+7) et parmi les victimes d'accidents avec **poids lourd** (+7).
  - Le nombre de **tués sur place** parmi les **occupants de voiture**, les **piétons** et les victimes d'accidents avec **camionnette** atteignent des **records à la baisse** sur les 9 premiers mois de l'année.
- Le nombre d'**accidents** corporels a **fortement diminué** durant les **nuits de semaine** (-5,0%) et les **nuits de week-end** (-2,4%). Le nombre de **tués sur place** a, quant à lui, surtout **baissé** les **jours de semaine** (-11) et les **nuits de week-end** (-10). Ce nombre a, par contre, fortement augmenté les **jours de week-end** (+7).
- Comparativement aux 9 premiers mois de 2017, le nombre d'**accidents** corporels survenus sur **autoroute** a **considérablement diminué** (-7,4%). On y déplore, en revanche, **davantage de tués** (+2).
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant un **jeune automobiliste** (18-24 ans) a **fortement baissé** (-8,0%). En outre, le nombre de **tués sur place** dans ce type d'accidents a **considérablement diminué** (-28). L'ensemble des **indicateurs d'accidents** atteignent, sur les 9 premiers mois de l'année, des **records à la baisse** pour ce type d'accidents.
- On déplore, comparativement aux 9 premiers mois de l'année 2017, **davantage de tués** sur place parmi les **seniors** (+9), en particulier dans les accidents impliquant un **camion** (+15). Le nombre de seniors **blessés** a légèrement augmenté (+0,6%), mais il a surtout **augmenté** parmi les **motards** (+27%).

<sup>1</sup> Les chiffres belges font référence au nombre de tués « sur place » alors que les chiffres en France font référence au nombre de décédés « 30 jours ». Cette dernière catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident. Les statistiques d'accidents sont disponibles pour la France ([lien](#)) ainsi que pour l'Allemagne ([lien](#)).

### F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 1 Évolution, entre 2009 et 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	35.130	34.537	35.203	32.613	30.235	31.087
Total victimes	46.140	45.324	46.015	42.167	39.456	40.593
<b>Tués sur place</b>	<b>648</b>	<b>585</b>	<b>592</b>	<b>493</b>	<b>454</b>	<b>443</b>
Blessés	45.492	44.739	45.423	41.674	39.002	40.150

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	29.823	29.675	27.963	28.131	+168	+0,6%
Total victimes	39.051	38.566	36.167	36.058	-109	-0,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>422</b>	<b>374</b>	<b>349</b>	<b>333</b>	<b>-16</b>	<b>-4,6%</b>
Blessés	38.629	38.192	35.818	35.725	-93	-0,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 2 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

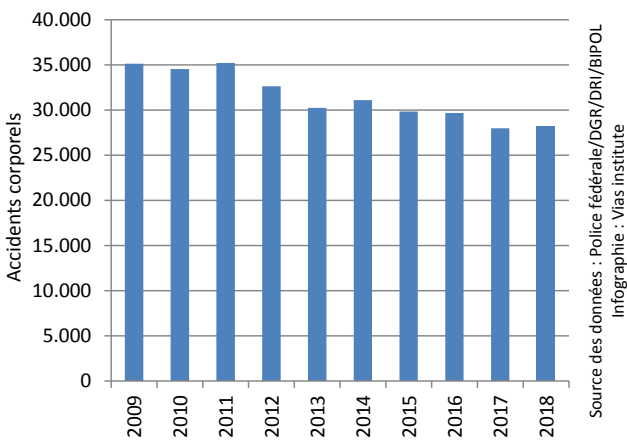


Figure 3 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

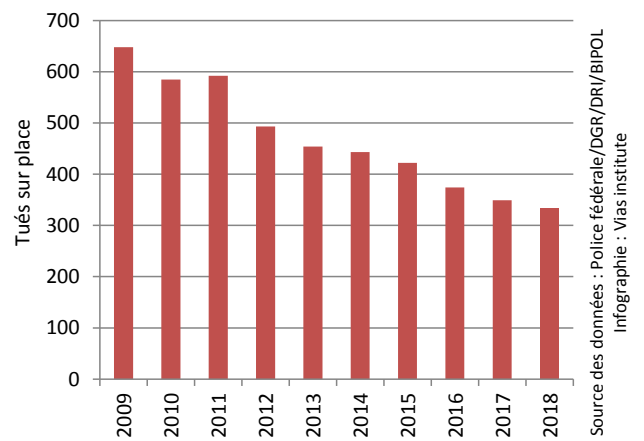


Figure 4 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique



Figure 5 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

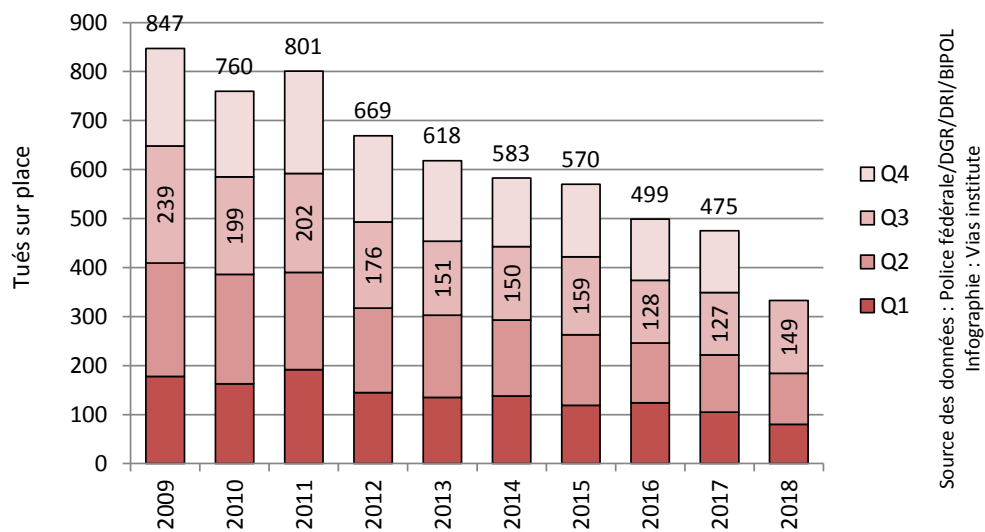


Figure 6 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

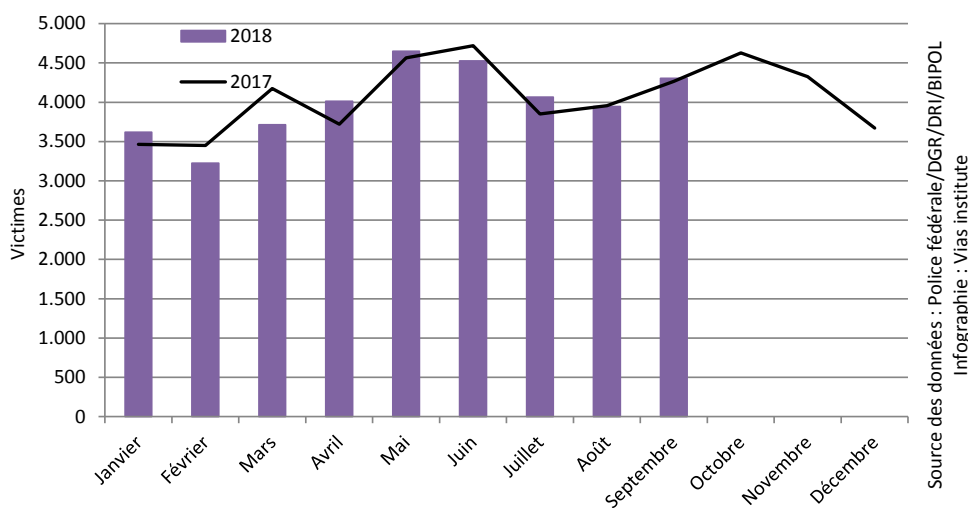


Figure 7 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique

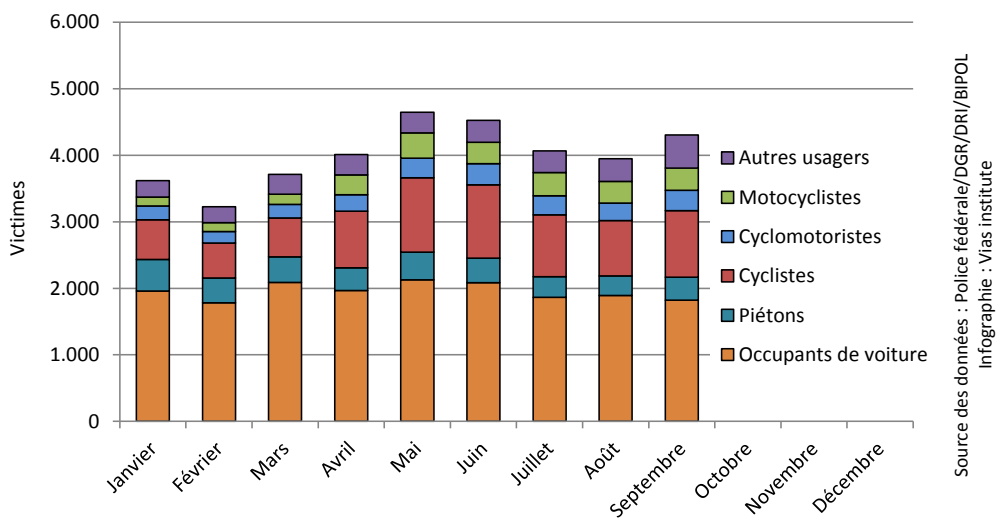




Figure 8 Gravité des accidents enregistrés durant les 9 premiers mois (nombre de tués sur place pour 1.000 accidents corporels), évolution 2009-2018, Belgique

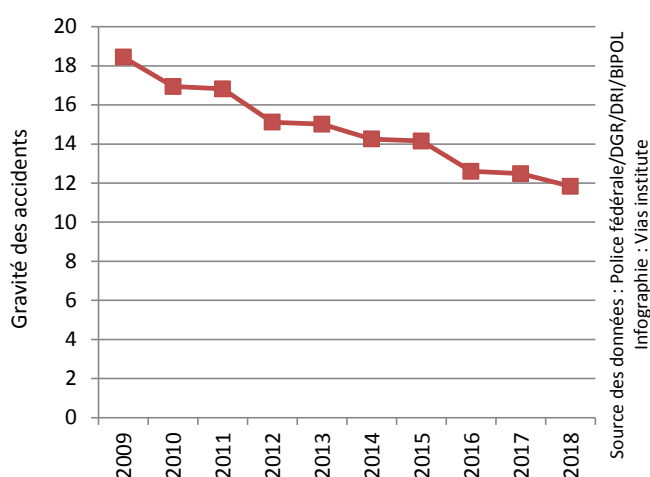


Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018 au cours des différentes périodes de la semaine

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Journées de semaine	19.012	19.313	+301	+1,6%	198	187	-11
Nuits de semaine	1.534	1.458	-76	-5,0%	37	35	-2
Journées de week-end	5.388	5.379	-9	-0,2%	55	62	+7
Nuits de week-end	2.029	1.981	-48	-2,4%	59	49	-10
Total	27.963	28.131	+168	+0,6%	349	333	-16

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 9 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois sur les autoroutes, Belgique

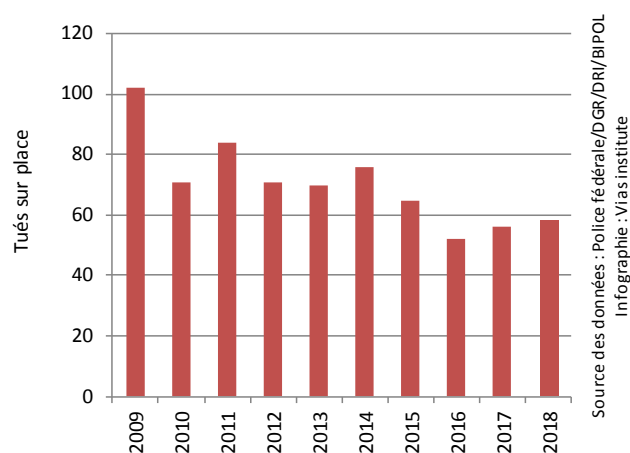
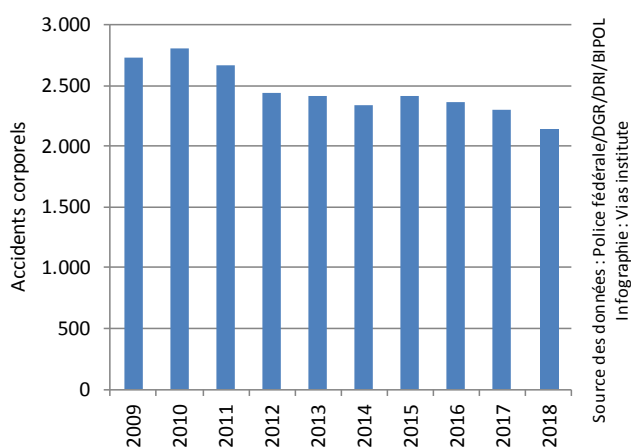


Figure 10 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de tués sur place dans ces accidents, Belgique

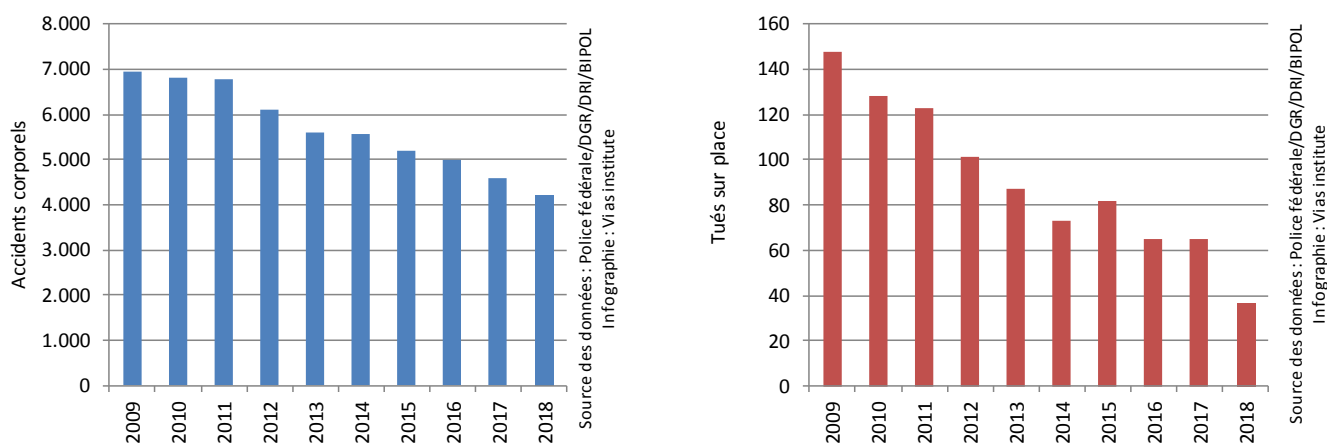
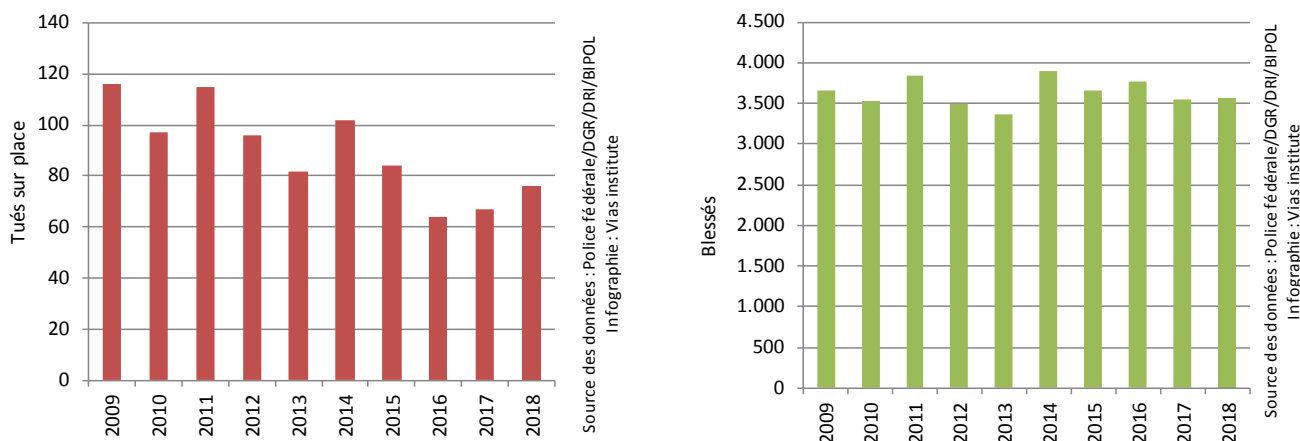


Tableau 3 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant les 9 premiers mois, évolution 2017-2018, Belgique

	Tués sur place			Blessés			Total victimes		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	18	13	-5	574	588	+14	592	601	+9
<b>Cyclistes</b>	18	21	+3	1.062	1.116	+54	1.080	1.137	+57
<b>Cyclomotoristes</b>	1	1	+0	74	66	-8	75	67	-8
<b>Motocyclistes</b>	0	3	+3	67	85	+18	67	88	+21
<b>Occupants de voiture</b>	28	34	+6	1.642	1.548	-94	1.670	1.582	-88
<b>Dans les accidents de camionnette</b>	5	9	+4	287	283	-4	292	292	+0
<b>Dans les accidents de poids lourd</b>	8	23	+15	185	215	+30	193	238	+45
<b>Total</b>	67	76	+9	3.555	3.576	+21	3.622	3.652	+30

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 11 Évolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant les 9 premiers mois, Belgique



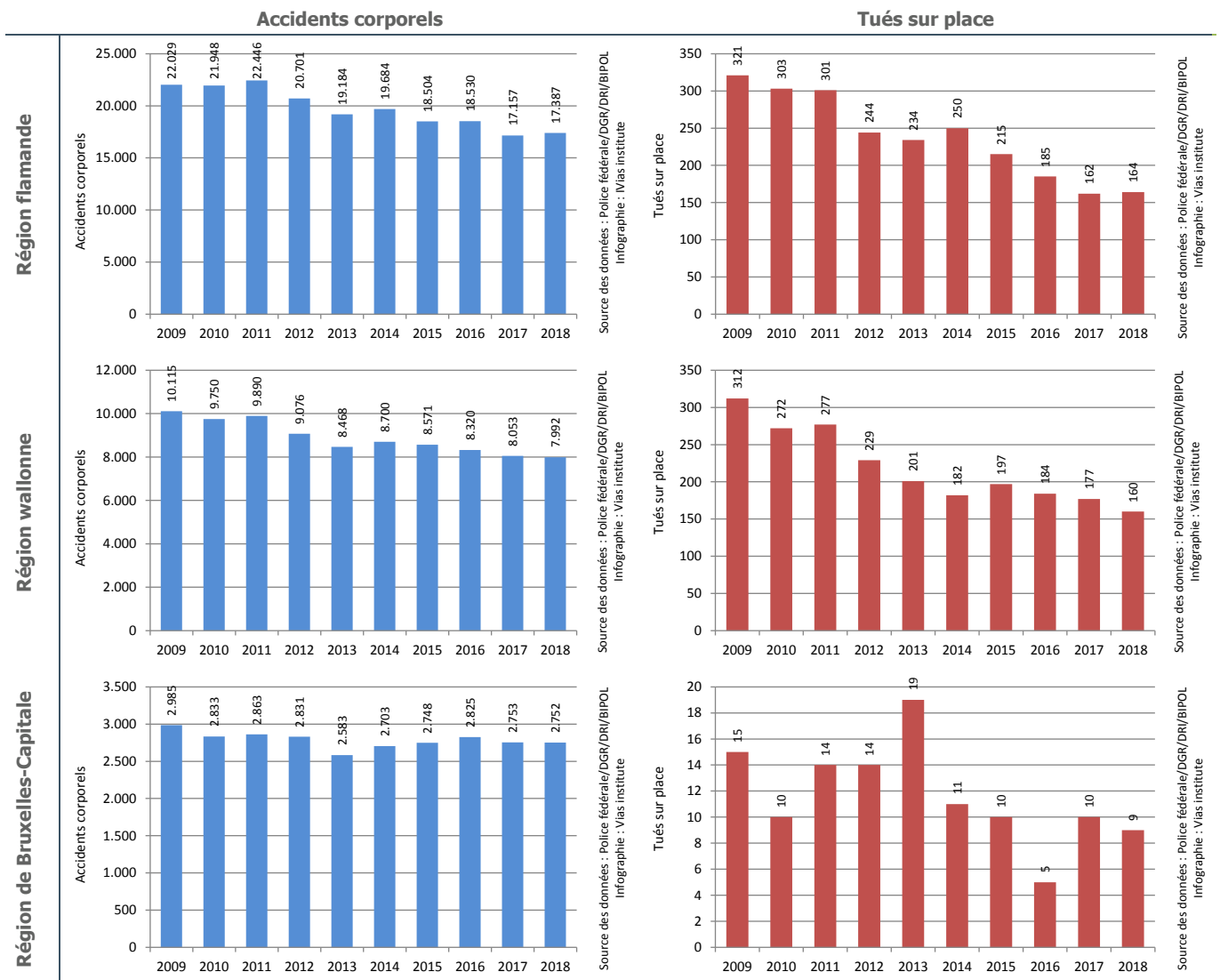
## F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 4 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
<b>Région flamande</b>	Accidents corporels	17.157	17.387	+230	+1,3%
	Total victimes	22.041	22.075	+34	+0,2%
	<b>Tués sur place</b>	<b>162</b>	<b>164</b>	<b>+2</b>	<b>+1,2%</b>
	Blessés	21.879	21.911	+32	+0,1%
<b>Région wallonne</b>	Accidents corporels	8.053	7.992	-61	-0,8%
	Total victimes	10.817	10.716	-101	-0,9%
	<b>Tués sur place</b>	<b>177</b>	<b>160</b>	<b>-17</b>	<b>-9,6%</b>
	Blessés	10.640	10.556	-84	-0,8%
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	Accidents corporels	2.753	2.752	-1	-0,0%
	Total victimes	3.309	3.267	-42	-1,3%
	<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>-1</b>	<b>-10,0%</b>
	Blessés	3.299	3.258	-41	-1,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 12 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois par Région



## F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 5 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	3.237	3.278	+41	+1,3%	44	32	-12
<b>Cyclistes</b>	6.939	7.420	+481	+6,9%	33	40	+7
<b>Cyclomotoristes</b>	2.307	2.380	+73	+3,2%	14	11	-3
<b>Motocyclistes</b>	2.369	2.366	-3	-0,1%	51	57	+6
<b>Voitures</b>	22.303	21.948	-355	-1,6%	173	156	-17
<b>Camionnettes*</b>	2.550	2.571	+21	+0,8%	41	35	-6
<b>Poids lourds*</b>	1.578	1.487	-91	-5,8%	67	74	+7
<b>Belgique</b>	27.963	28.131	+168	+0,6%	349	333	-16

Figure 13 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique

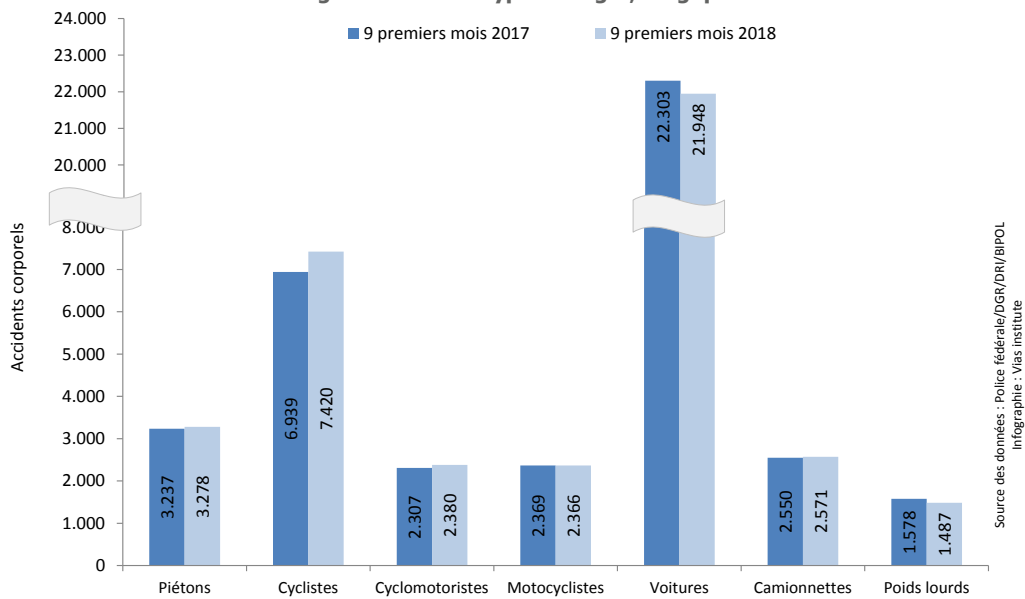
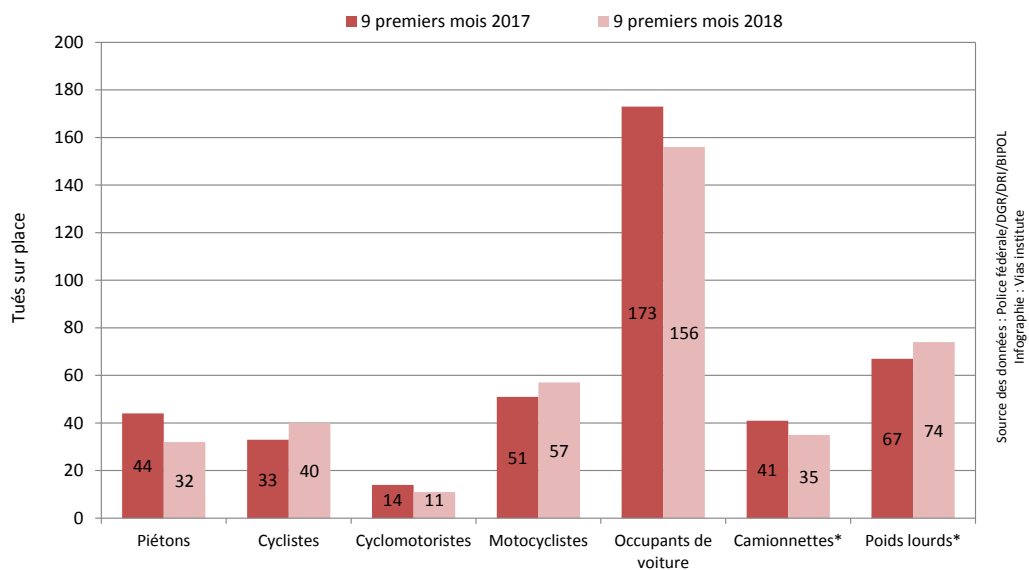


Figure 14 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## F6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 6 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	3.598	3.428	3.619	3.514	3.234	3.419
Total victimes	3.659	3.471	3.663	3.474	3.280	3.482
<b>Tués sur place</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>55</b>	<b>52</b>
Blessés	3.591	3.409	3.594	3.425	3.225	3.430

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	3.330	3.411	3.237	3.278	+41	+1,3%
Total victimes	3.351	3.466	3.233	3.306	+73	+2,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>-12</b>	<b>-27,3%</b>
Blessés	3.309	3.428	3.189	3.274	+85	+2,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 7 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Région flamande	1.566	1.587	+21	+1,3%	21	16	-5
Région wallonne	934	955	+21	+2,2%	20	15	-5
Région de Bruxelles-Capitale	737	736	-1	-0,1%	3	1	-2
Belgique	3.237	3.278	+41	+1,3%	44	32	-12

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 15 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

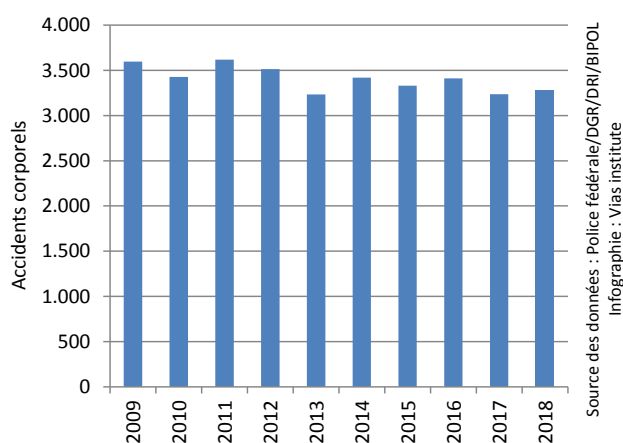
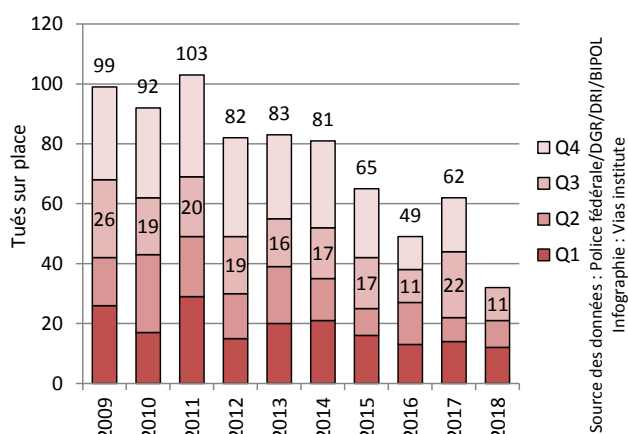


Figure 16 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 8 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	6.848	6.640	7.294	7.060	6.525	7.411
Total victimes	7.040	6.863	7.484	7.065	6.732	7.650
<b>Tués sur place</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>47</b>
Blessés	6.976	6.814	7.441	7.018	6.687	7.603

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	6.883	7.189	6.939	7.420	+481	+6,9%
Total victimes	7.043	7.345	7.031	7.537	+506	+7,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>+7</b>	<b>+21,2%</b>
Blessés	7.008	7.305	6.998	7.497	+499	+7,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 9 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Région flamande	5.786	6.210	+424	+7,3%	25	35	+10
Région wallonne	571	593	+22	+3,9%	8	4	-4
Région de Bruxelles-Capitale	582	617	+35	+6,0%	0	1	+1
Belgique	6.939	7.420	+481	+6,9%	33	40	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 17 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

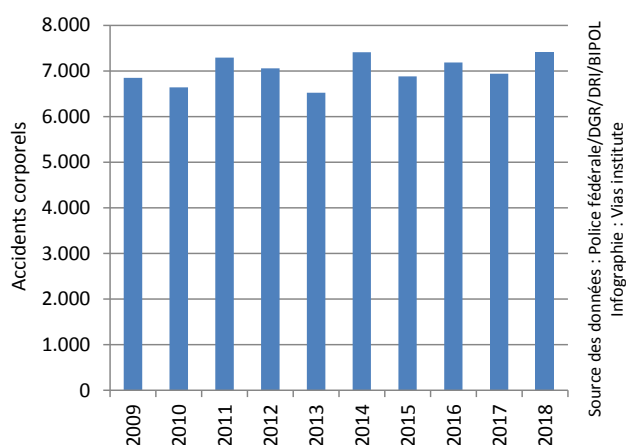
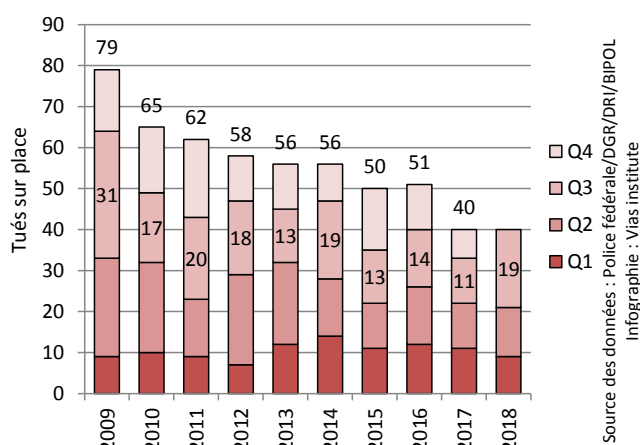


Figure 18 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 10 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	3.737	3.512	3.916	3.397	2.922	3.001
Total victimes	3.740	3.586	3.912	3.306	2.897	2.999
<b>Tués sur place</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
Blessés	3.724	3.571	3.896	3.295	2.887	2.988

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	2.804	2.646	2.307	2.380	+73	+3,2%
Total victimes	2.761	2.634	2.270	2.299	+29	+1,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>-3</b>	<b>-21,4%</b>
Blessés	2.751	2.627	2.256	2.288	+32	+1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 11 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	1.675	1.757	+82	+4,9%	7	6	-1
Région wallonne	486	458	-28	-5,8%	7	3	-4
Région de Bruxelles-Capitale	146	165	+19	+13,0%	0	2	+2
Belgique	2.307	2.380	+73	+3,2%	14	11	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 19 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

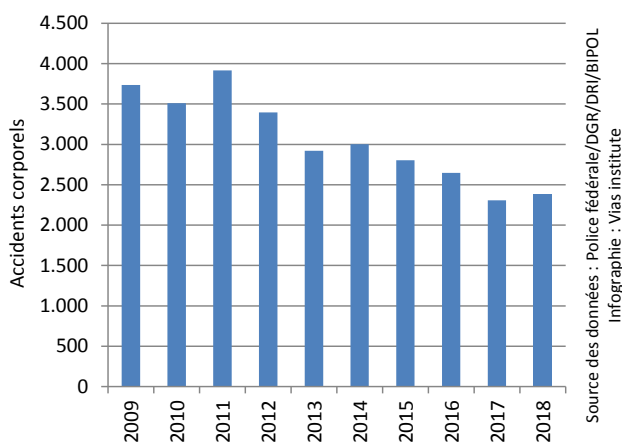
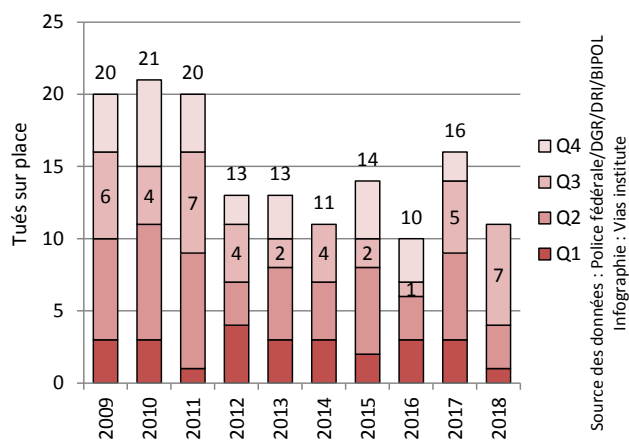


Figure 20 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 12 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	3.191	3.079	3.232	2.767	2.518	2.638
Total victimes	3.355	3.235	3.351	2.847	2.630	2.741
<b>Tués sur place</b>	<b>108</b>	<b>93</b>	<b>103</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>65</b>
Blessés	3.247	3.142	3.248	2.776	2.552	2.676

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	2.440	2.411	2.369	2.366	-3	-0,1%
Total victimes	2.535	2.501	2.441	2.423	-18	-0,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>+6</b>	<b>+11,8%</b>
Blessés	2.467	2.443	2.390	2.366	-24	-1,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 13 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	1.228	1.213	-15	-1,2%	30	24	-6
Région wallonne	749	788	+39	+5,2%	18	32	+14
Région de Bruxelles-Capitale	392	365	-27	-6,9%	3	1	-2
Belgique	2.369	2.366	-3	-0,1%	51	57	+6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 21 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

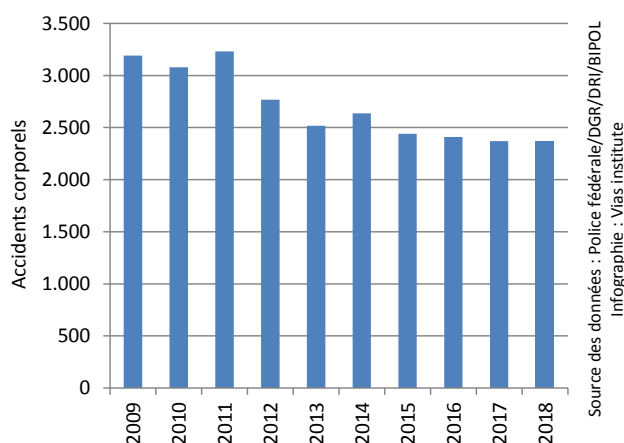
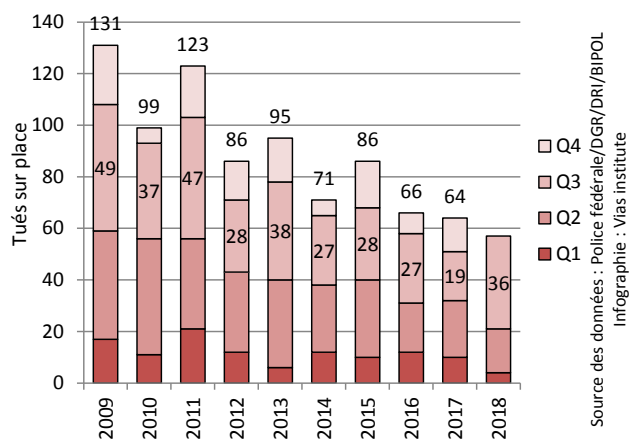


Figure 22 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique





## F10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 14 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	28.336	27.811	28.041	25.994	24.259	24.867
Total victimes	24.818	24.758	24.105	21.506	21.089	21.049
<b>Tués sur place</b>	<b>340</b>	<b>324</b>	<b>318</b>	<b>264</b>	<b>222</b>	<b>232</b>
Blessés	24.478	24.434	23.787	21.242	20.867	20.817

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	24.043	23.947	22.303	21.948	-355	-1,6%
Total victimes	20.816	20.156	18.884	17.592	-1292	-6,8%
<b>Tués sur place</b>	<b>226</b>	<b>189</b>	<b>173</b>	<b>156</b>	<b>-17</b>	<b>-9,8%</b>
Blessés	20.590	19.967	18.711	17.436	-1275	-6,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 15 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	13.173	13.139	-34	-0,3%	57	62	+5
Région wallonne	6.852	6.594	-258	-3,8%	113	90	-23
Région de Bruxelles-Capitale	2.278	2.215	-63	-2,8%	3	4	+1
Belgique	22.303	21.948	-355	-1,6%	173	156	-17

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

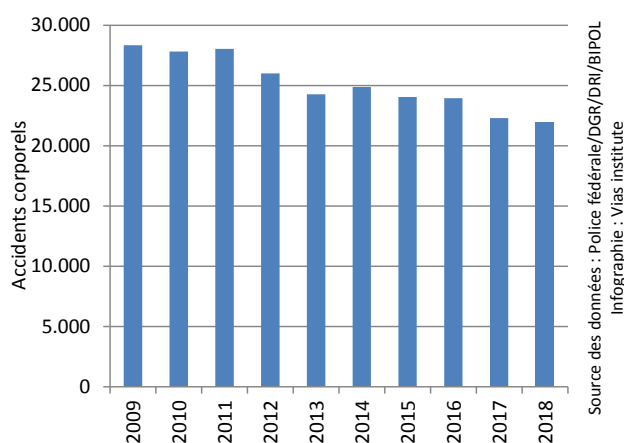
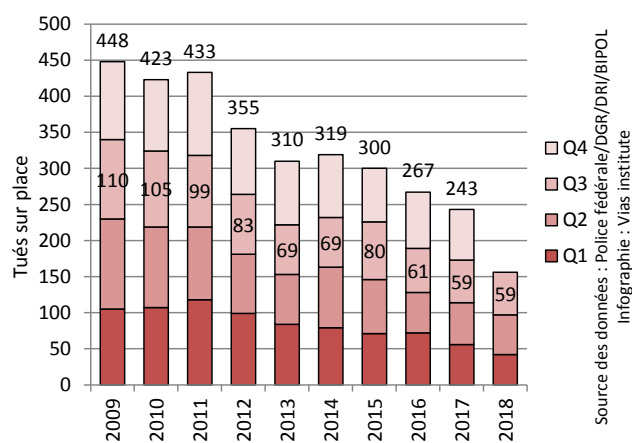


Figure 24 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 16 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	3.167	3.173	3.064	2.886	2.615	2.668
Total victimes	4.460	4.387	4.284	4.010	3.702	3.778
<b>Tués sur place</b>	<b>76</b>	<b>59</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>44</b>
Blessés	4.384	4.328	4.233	3.953	3.648	3.734

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	2.660	2.716	2.550	2.571	+21	+0,8%
Total victimes	3.765	3.767	3.656	3.591	-65	-1,8%
<b>Tués sur place</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>-6</b>	<b>-14,6%</b>
Blessés	3.717	3.720	3.615	3.556	-59	-1,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 17 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	1.805	1.796	-9	-0,5%	20	23	+3
Région wallonne	568	600	+32	+5,6%	19	12	-7
Région de Bruxelles-Capitale	177	175	-2	-1,1%	2	0	-2
Belgique	2.550	2.571	+21	+0,8%	41	35	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

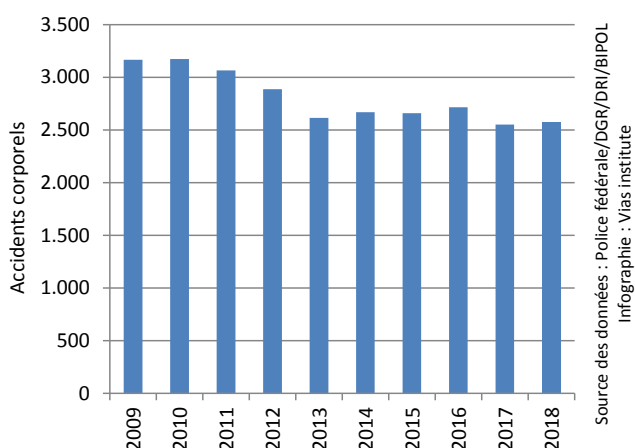
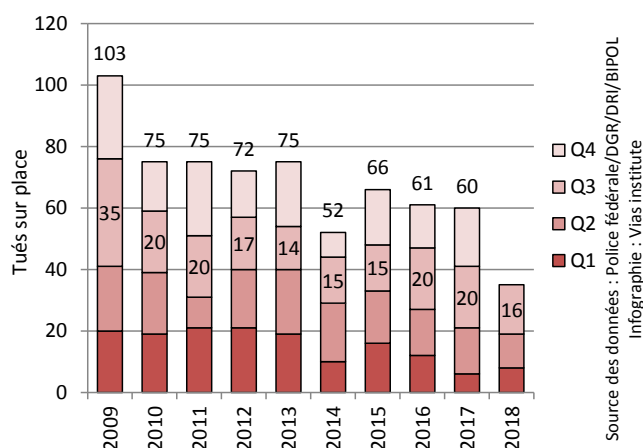


Figure 26 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.812	1.847	1.800	1.668	1.610	1.689
Total victimes	2.428	2.469	2.393	2.245	2.184	2.294
<b>Tués sur place</b>	<b>85</b>	<b>77</b>	<b>85</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>100</b>
Blessés	2.343	2.392	2.308	2.174	2.119	2.194

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.589	1.538	1.578	1.487	-91	-5,8%
Total victimes	2.153	2.166	2.095	2.007	-88	-4,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>74</b>	<b>+7</b>	<b>+10,4%</b>
Blessés	2.092	2.097	2.028	1.933	-95	-4,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 19 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	1.116	1.058	-58	-5,2%	40	51	+11
Région wallonne	406	365	-41	-10,1%	26	22	-4
Région de Bruxelles-Capitale	56	64	+8	+14,3%	1	1	+0
Belgique	1.578	1.487	-91	-5,8%	67	74	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

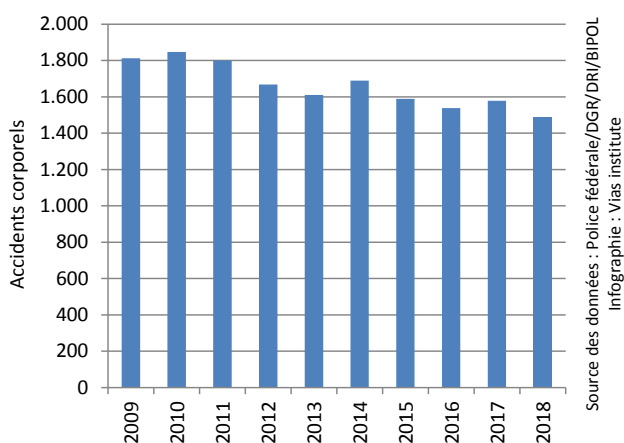
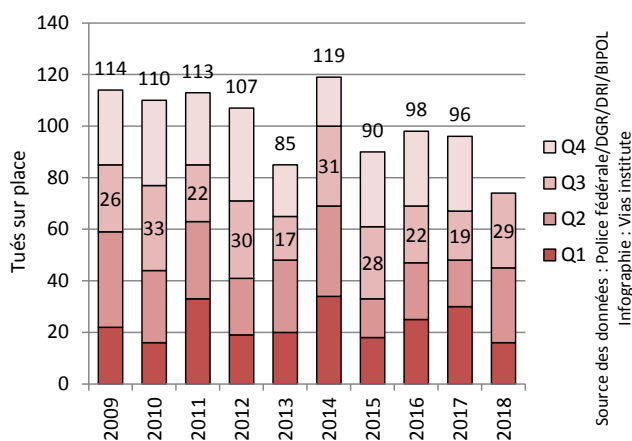


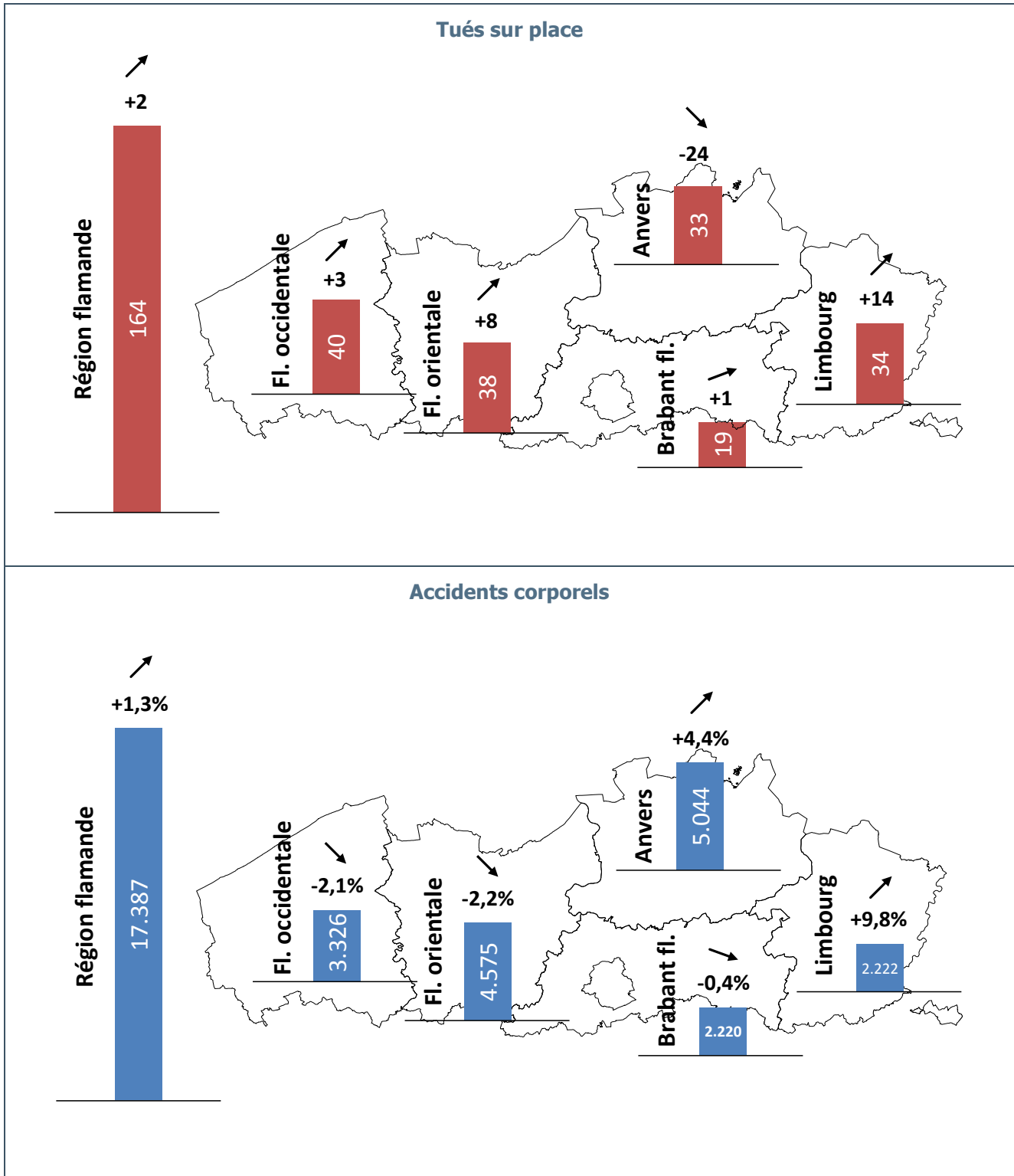
Figure 28 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



# RÉGION FLAMANDE

## V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



## V2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2018

- Le nombre d'**accidents corporels** est en **hausse** en **Région flamande**, tandis que le nombre de **victimes** est en **quasi-stagnation** comparativement aux 9 premiers mois de 2017:
  - +1,3% d'accidents corporels (+230)
  - +0,1% de blessés (+32)
  - +1,2% de tués sur place (+2)
- Une **hausse** du nombre d'**accidents corporels** est observée dans la province d'**Anvers** (+4,4%) et surtout dans la province du **Limbourg** (+9,8%). Les provinces du **Brabant flamand** (-0,4%), de **Flandre-Occidentale** (-2,1%) et de **Flandre-Orientale** (-2,2%) enregistrent, quant à elles, une **baisse** du nombre d'**accidents** corporels comparativement aux 9 premiers mois de 2017.
  - Des **records à la baisse** du nombre d'**accidents** corporels sont enregistrés dans **ces trois provinces**.
- À l'exception de la province d'**Anvers** qui enregistre une **diminution considérable** du nombre de **tués** sur place (-24), les autres provinces flamandes enregistrent une hausse de ce nombre. Une **augmentation** du nombre de **tués** est surtout observée dans la province du **Limbourg** (+14), mais également en **Flandre-Orientale** (+8), en **Flandre-Occidentale** (+3) et dans le **Brabant flamand** (+1).
  - La **forte diminution** du nombre de **tués** sur place en province d'**Anvers** est surtout due au **très mauvais score** que la province avait enregistré au cours des 9 premiers mois de 2017, mais cette diminution permet d'enregistrer un **record à la baisse** de ce nombre pour les 9 premiers mois de l'année.
- Comparativement aux 9 premiers mois de 2017, on dénombre en Flandre **moins d'accidents** corporels impliquant des **camions** (-5,2%), des **motocyclettes** (-1,2%), des **camionnettes** (-0,5%) et des **voitures** (-0,3%). Par contre, les **accidents** corporels impliquant les **piétons** (+1,3%), ceux impliquant les **cyclomoteurs** (+4,9%) et surtout ceux impliquant les **cyclistes** (+7,3%) ont tous **augmenté**.
  - À l'**exception** de la province d'**Anvers**, le nombre d'**accidents** corporels impliquant un **poids lourd** a **diminué** dans **toutes les provinces flamandes**.
  - Le nombre d'**accidents** impliquant un **cycliste** a, quant à lui, **augmenté** dans toutes les **provinces flamandes**, en particulier dans le **Brabant flamand** (+13,9%).
- La **Flandre** enregistre, comparativement aux 9 premiers mois de 2017, une **baisse** du nombre de **tués** sur place parmi les **motards** (-6), les **piétons** (-5) et les **cyclomotoristes** (-1). La Flandre enregistre, en revanche, **davantage** de **tués** sur place dans les accidents impliquant une **camionnette** (+3), davantage de décès chez les **occupants de voiture** (+5), les **cyclistes** (+10), et également plus de tués parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (+11).
  - La Région **enregistre**, au cours des 9 premiers mois de l'année, un **record à la baisse** du nombre de **tués** parmi les **piétons**.

### V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	22.029	21.948	22.446	20.701	19.184	19.684
Total victimes	28.648	28.458	29.234	26.459	24.922	25.534
<b>Tués sur place</b>	<b>321</b>	<b>303</b>	<b>301</b>	<b>244</b>	<b>234</b>	<b>250</b>
Blessés	28.327	28.155	28.933	26.215	24.688	25.284

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	18.504	18.530	17.157	17.387	+230	+1,3%
Total victimes	24.138	23.831	22.041	22.075	+34	+0,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>215</b>	<b>185</b>	<b>162</b>	<b>164</b>	<b>+2</b>	<b>+1,2%</b>
Blessés	23.923	23.646	21.879	21.911	+32	+0,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 30 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

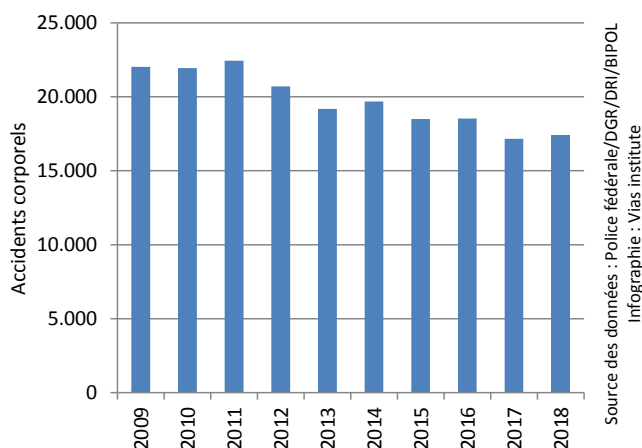


Figure 31 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

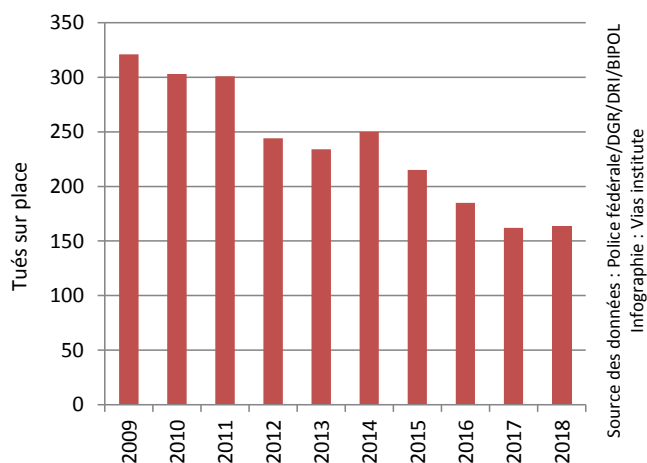


Figure 32 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

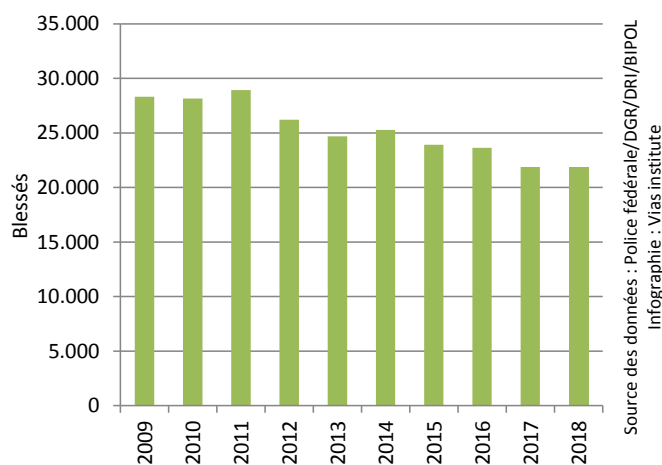


Figure 33 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

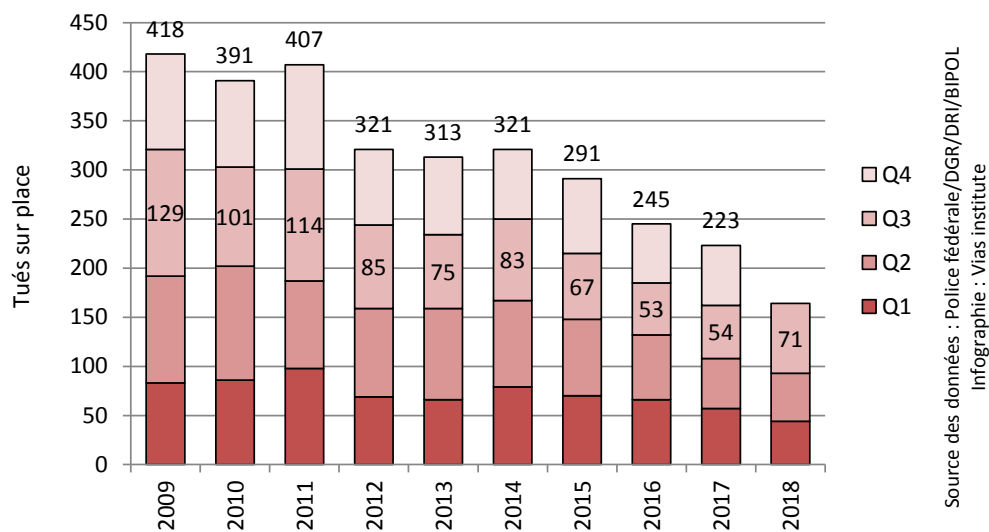


Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

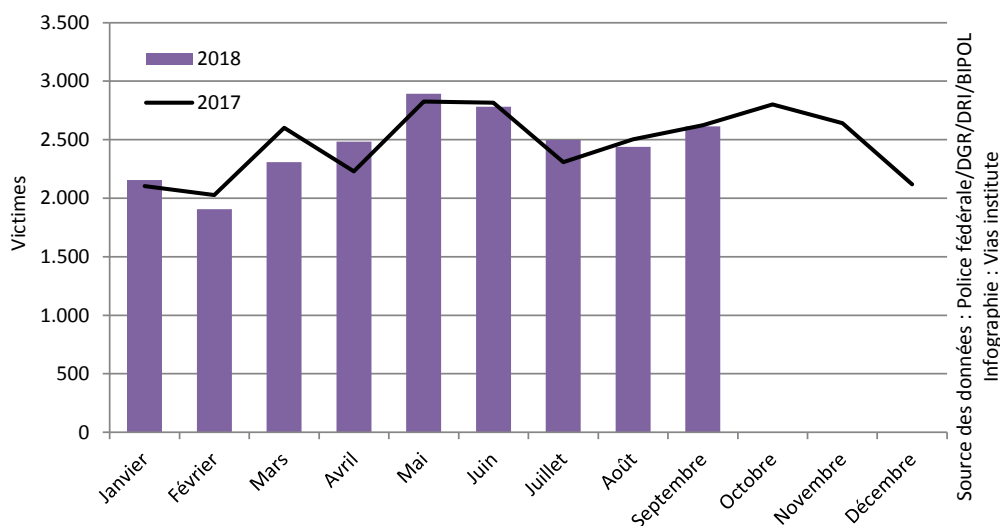
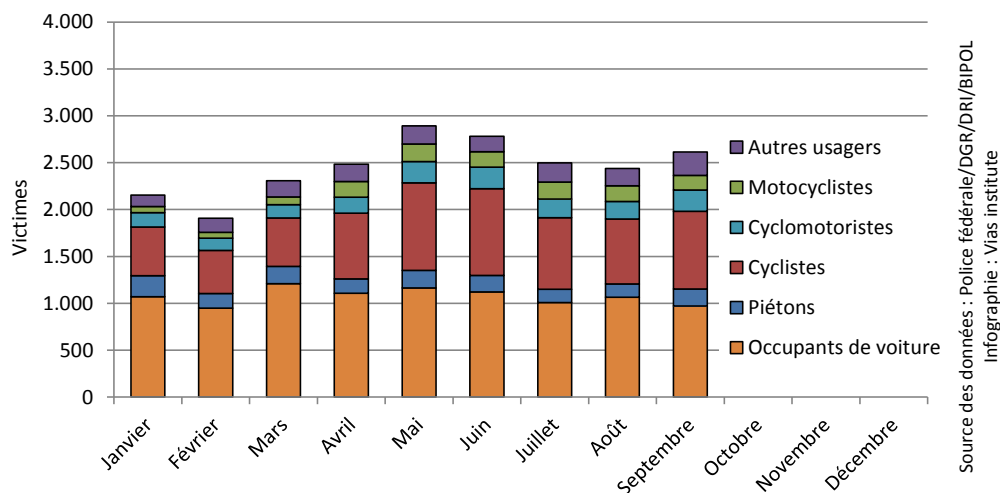


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



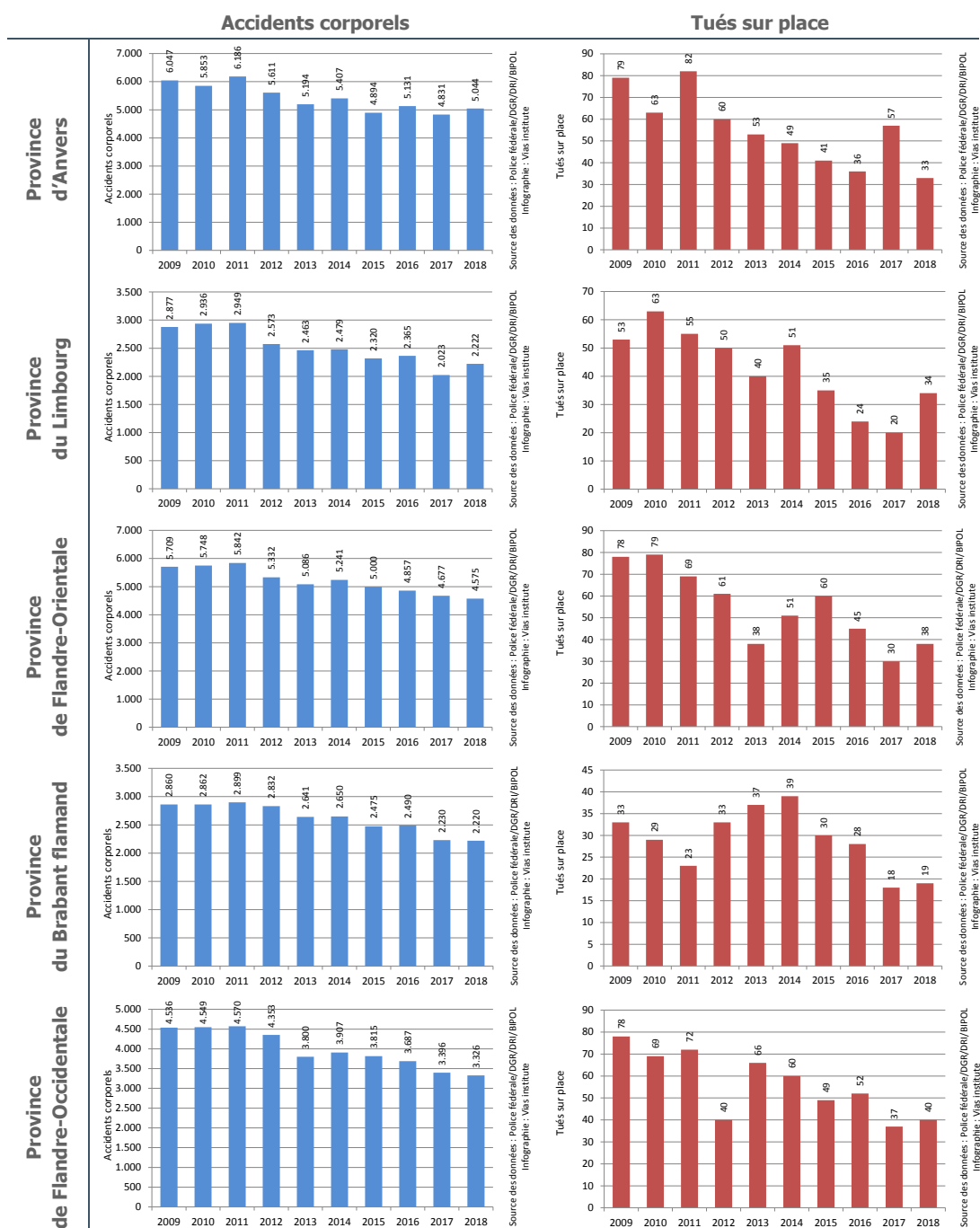
## V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Anvers</b>	4.831	5.044	+213	+4,4%	57	33	-24
<b>Limbourg</b>	2.023	2.222	+199	+9,8%	20	34	+14
<b>Flandre-Orientale</b>	4.677	4.575	-102	-2,2%	30	38	+8
<b>Brabant flamand</b>	2.230	2.220	-10	-0,4%	18	19	+1
<b>Flandre-Occidentale</b>	3.396	3.326	-70	-2,1%	37	40	+3
<b>Région flamande</b>	17.157	17.387	+230	+1,3%	162	164	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 36 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois selon la province, Région flamande





## V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 22 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	1.566	1.587	+21	+1,3%	21	16	-5
<b>Cyclistes</b>	5.786	6.210	+424	+7,3%	25	35	+10
<b>Cyclomotoristes</b>	1.675	1.757	+82	+4,9%	7	6	-1
<b>Motocyclistes</b>	1.228	1.213	-15	-1,2%	30	24	-6
<b>Voitures</b>	13.173	13.139	-34	-0,3%	57	62	+5
<b>Camionnettes*</b>	1.805	1.796	-9	-0,5%	20	23	+3
<b>Poids lourds*</b>	1.116	1.058	-58	-5,2%	40	51	+11
<b>Région flamande</b>	17.157	17.387	+230	+1,3%	162	164	+2

Figure 37 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

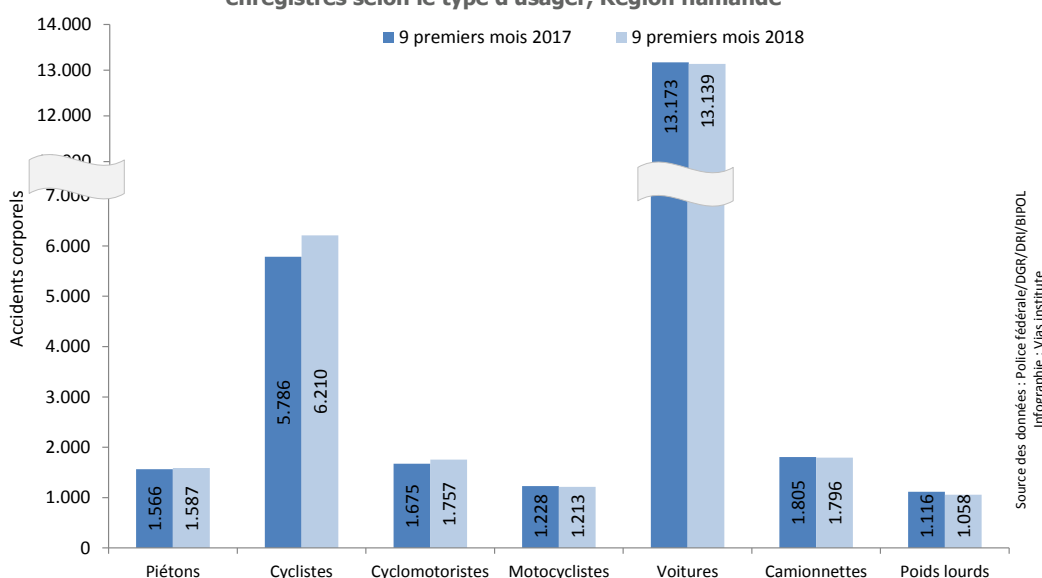
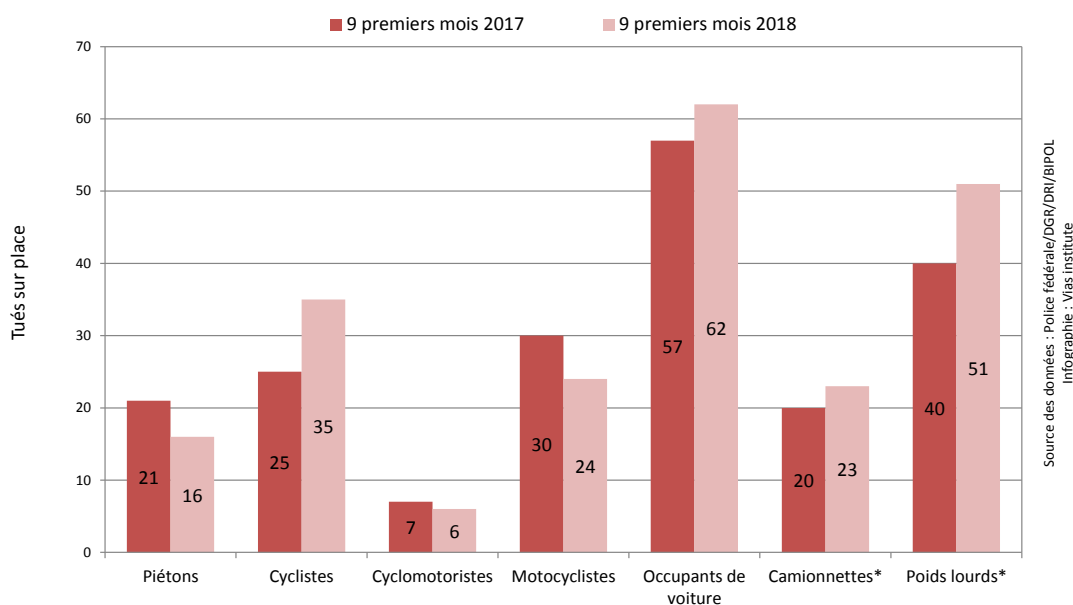


Figure 38 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## V6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.703	1.680	1.772	1.752	1.598	1.632
Total victimes	1.687	1.653	1.744	1.683	1.578	1.627
<b>Tués sur place</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
Blessés	1.656	1.618	1.708	1.655	1.554	1.602

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.624	1.659	1.566	1.587	+21	+1,3%
Total victimes	1.596	1.657	1.506	1.548	+42	+2,8%
<b>Tués sur place</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>-5</b>	<b>-23,8%</b>
Blessés	1.578	1.638	1.485	1.532	+47	+3,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 24 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	512	481	-31	-6,1%	10	5	-5
Limbourg	160	153	-7	-4,4%	3	3	+0
Flandre-Orientale	407	418	+11	+2,7%	6	2	-4
Brabant flamand	211	213	+2	+0,9%	1	2	+1
Flandre-Occidentale	276	322	+46	+16,7%	1	4	+3
Région flamande	1.566	1.587	+21	+1,3%	21	16	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 39 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

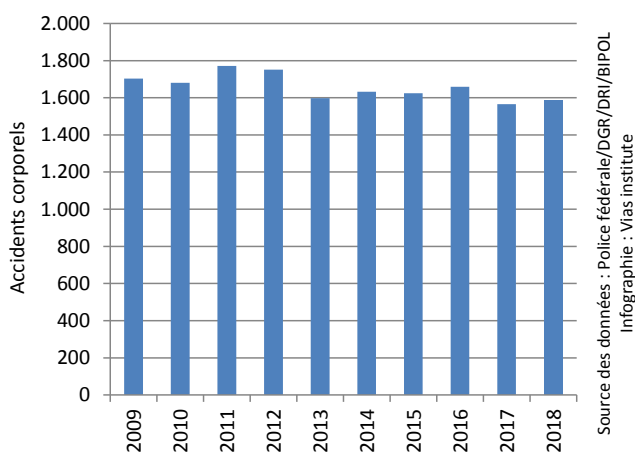
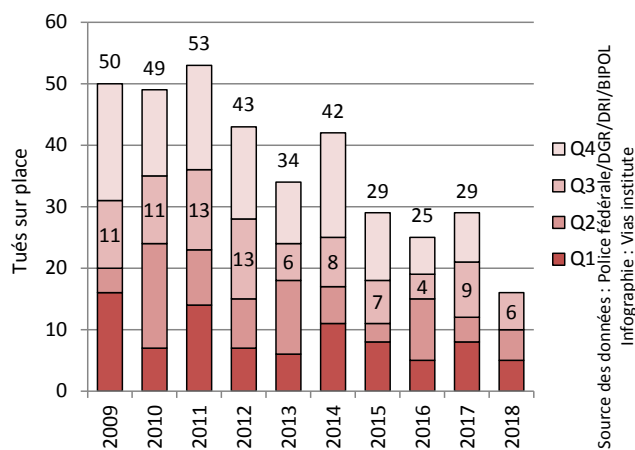


Figure 40 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	5.928	5.763	6.291	6.100	5.622	6.406
Total victimes	6.110	5.967	6.480	6.131	5.828	6.640
<b>Tués sur place</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>42</b>
Blessés	6.055	5.928	6.447	6.089	5.787	6.598

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	5.853	6.091	5.786	6.210	+424	+7,3%
Total victimes	6.031	6.259	5.907	6.337	+430	+7,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>+10</b>	<b>+40,0%</b>
Blessés	6.000	6.227	5.882	6.302	+420	+7,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 26 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	1.785	1.960	+175	+9,8%	9	5	-4
Limbourg	533	572	+39	+7,3%	7	12	+5
Flandre-Orientale	1.618	1.742	+124	+7,7%	3	7	+4
Brabant flamand	612	697	+85	+13,9%	1	3	+2
Flandre-Occidentale	1.238	1.239	+1	+0,1%	5	8	+3
Région flamande	5.786	6.210	+424	+7,3%	25	35	+10

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 41 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

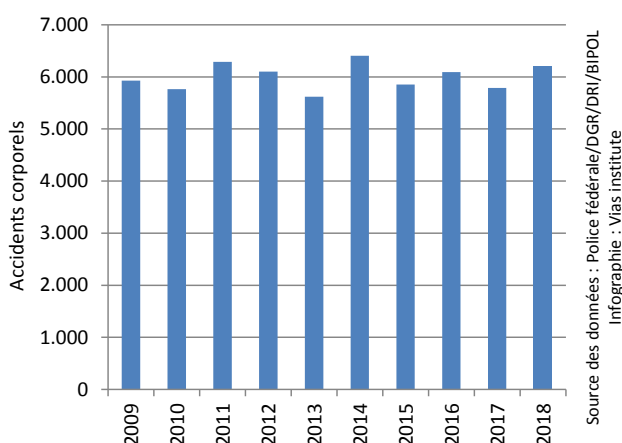
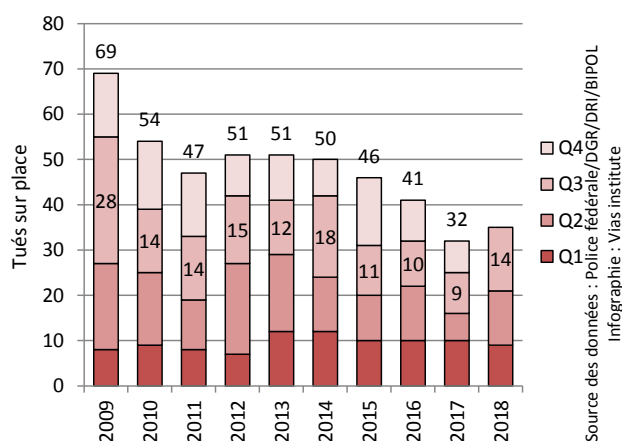


Figure 42 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	2.647	2.518	2.799	2.468	2.108	2.159
Total victimes	2.574	2.505	2.731	2.347	2.043	2.121
<b>Tués sur place</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Blessés	2.569	2.494	2.722	2.342	2.037	2.114

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	2.016	1.914	1.675	1.757	+82	+4,9%
Total victimes	1.934	1.853	1.618	1.675	+57	+3,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
Blessés	1.928	1.849	1.611	1.669	+58	+3,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 28 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	476	535	+59	+12,4%	2	2	+0
Limbourg	173	200	+27	+15,6%	2	1	-1
Flandre-Orientale	464	468	+4	+0,9%	1	1	+0
Brabant flamand	161	143	-18	-11,2%	2	1	-1
Flandre-Occidentale	401	411	+10	+2,5%	0	1	+1
Région flamande	1.675	1.757	+82	+4,9%	7	6	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 43 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

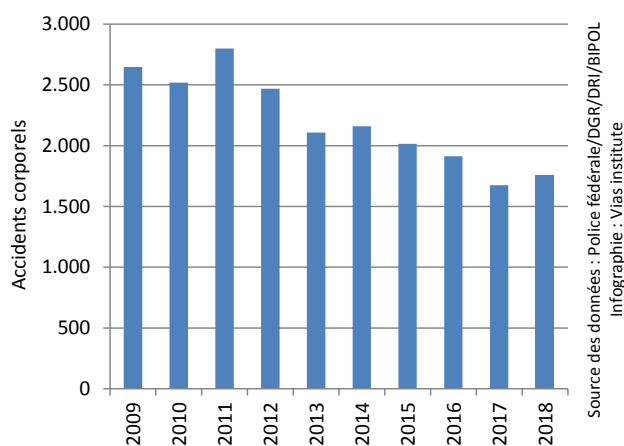
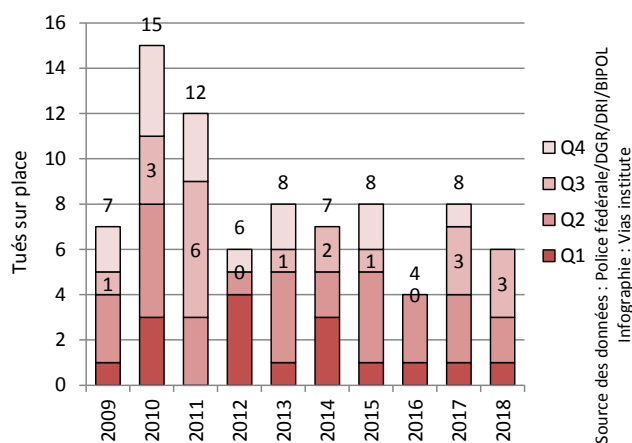


Figure 44 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 29 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.714	1.663	1.728	1.431	1.338	1.377
Total victimes	1.779	1.705	1.758	1.441	1.369	1.397
<b>Tués sur place</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>31</b>
Blessés	1.719	1.654	1.701	1.410	1.324	1.366

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.240	1.235	1.228	1.213	-15	-1,2%
Total victimes	1.281	1.260	1.249	1.225	-24	-1,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>-6</b>	<b>-20,0%</b>
Blessés	1.246	1.236	1.219	1.201	-18	-1,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 30 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	331	333	+2	+0,6%	9	4	-5
Limbourg	129	155	+26	+20,2%	0	6	+6
Flandre-Orientale	311	310	-1	-0,3%	7	5	-2
Brabant flamand	219	226	+7	+3,2%	1	3	+2
Flandre-Occidentale	238	189	-49	-20,6%	13	6	-7
Région flamande	1.228	1.213	-15	-1,2%	30	24	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 45 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

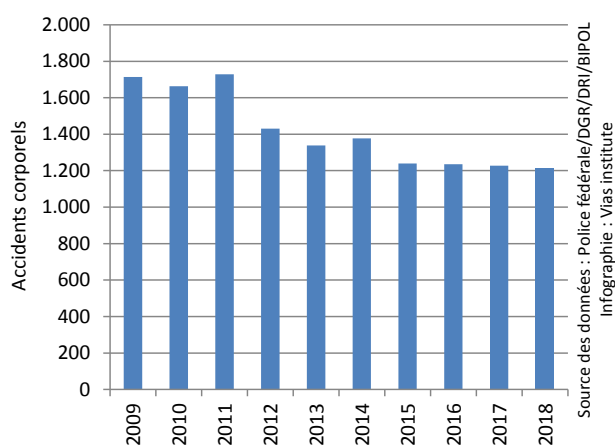
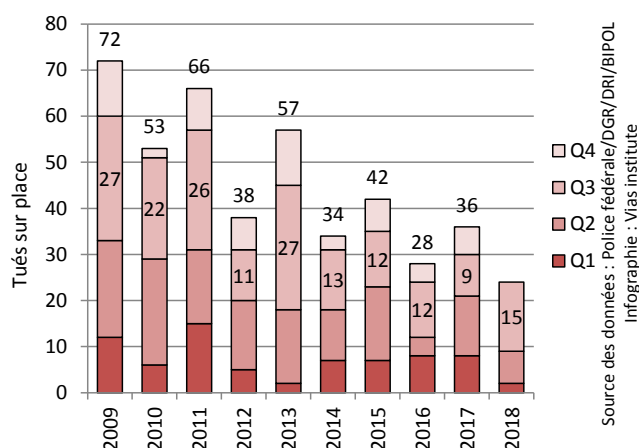


Figure 46 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 31 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	17.319	17.162	17.340	15.974	14.898	15.293
Total victimes	14.194	14.395	14.233	12.336	12.232	12.088
<b>Tués sur place</b>	<b>143</b>	<b>142</b>	<b>143</b>	<b>105</b>	<b>89</b>	<b>124</b>
Blessés	14.051	14.253	14.090	12.231	12.143	11.964

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	14.460	14.448	13.173	13.139	-34	-0,3%
Total victimes	11.748	11.354	10.354	9.661	-693	-6,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>+5</b>	<b>+8,8%</b>
Blessés	11.649	11.271	10.297	9.599	-698	-6,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 32 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	3.778	3.895	+117	+3,1%	22	11	-11
Limbourg	1.654	1.839	+185	+11,2%	7	10	+3
Flandre-Orientale	3.490	3.292	-198	-5,7%	8	21	+13
Brabant flamand	1.794	1.721	-73	-4,1%	7	5	-2
Flandre-Occidentale	2.457	2.392	-65	-2,6%	13	15	+2
Région flamande	13.173	13.139	-34	-0,3%	57	62	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 47 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

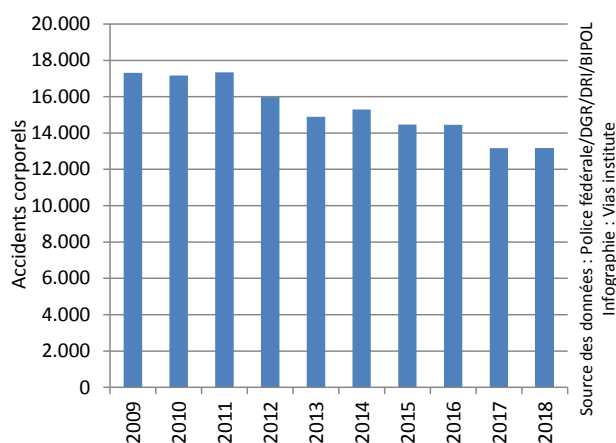
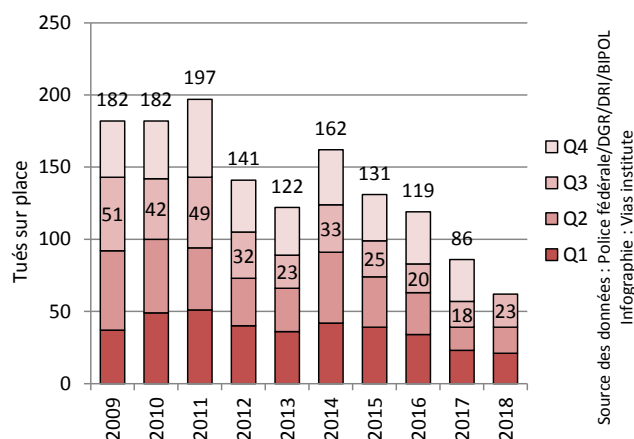


Figure 48 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 33 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	2.301	2.367	2.245	2.113	1.916	1.931
Total victimes	3.217	3.240	3.124	2.913	2.707	2.730
<b>Tués sur place</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>31</b>
Blessés	3.174	3.203	3.090	2.878	2.668	2.699

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.863	1.914	1.805	1.796	-9	-0,5%
Total victimes	2.644	2.603	2.552	2.477	-75	-2,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>+3</b>	<b>+15,0%</b>
Blessés	2.610	2.577	2.532	2.454	-78	-3,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 34 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	457	515	+58	+12,7%	6	9	+3
Limbourg	222	253	+31	+14,0%	1	6	+5
Flandre-Orientale	498	411	-87	-17,5%	4	1	-3
Brabant flamand	235	233	-2	-0,9%	4	2	-2
Flandre-Occidentale	393	384	-9	-2,3%	5	5	+0
Région flamande	1.805	1.796	-9	-0,5%	20	23	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 49 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

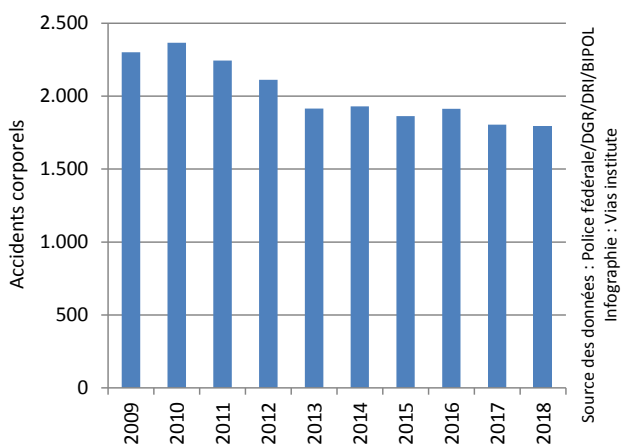
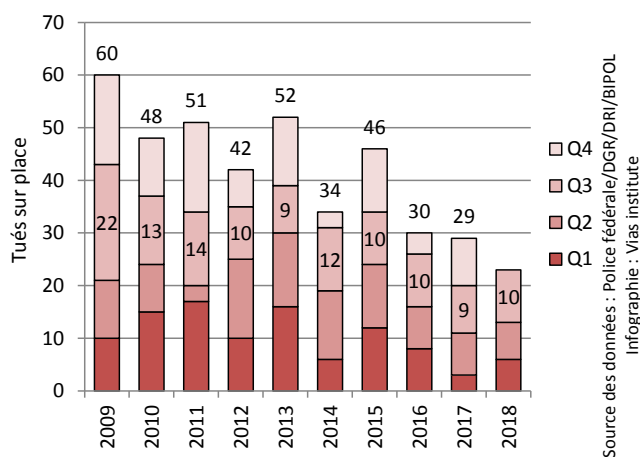


Figure 50 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 35 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.275	1.294	1.248	1.207	1.158	1.182
Total victimes	1.684	1.712	1.644	1.638	1.595	1.637
<b>Tués sur place</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>70</b>
Blessés	1.634	1.663	1.592	1.593	1.553	1.567

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.069	1.101	1.116	1.058	-58	-5,2%
Total victimes	1.446	1.499	1.462	1.443	-19	-1,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>+11</b>	<b>+27,5%</b>
Blessés	1.410	1.456	1.422	1.392	-30	-2,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 36 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	367	378	+11	+3,0%	13	12	-1
Limbourg	107	102	-5	-4,7%	4	10	+6
Flandre-Orientale	295	267	-28	-9,5%	7	18	+11
Brabant flamand	147	138	-9	-6,1%	8	5	-3
Flandre-Occidentale	200	173	-27	-13,5%	8	6	-2
Région flamande	1.116	1.058	-58	-5,2%	40	51	+11

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 51 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

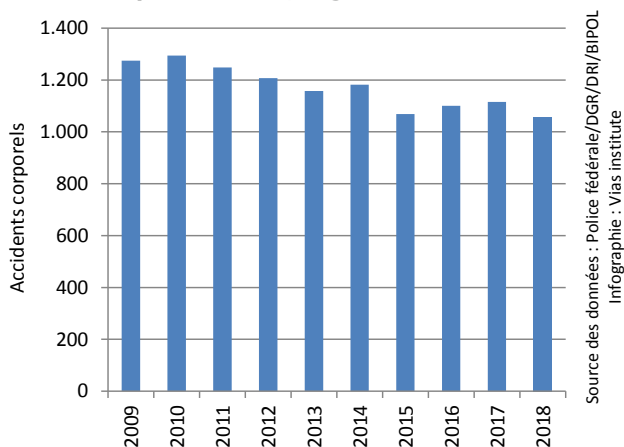
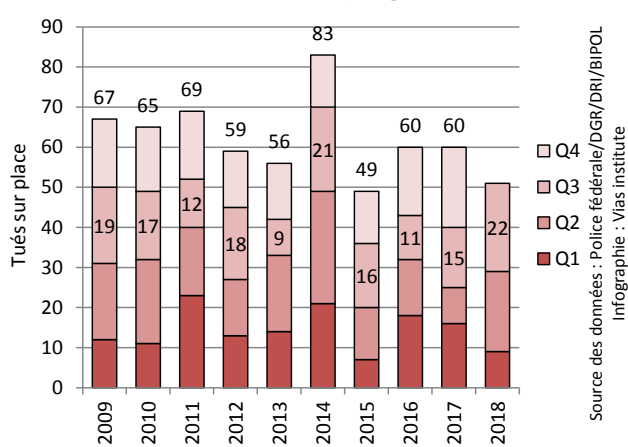


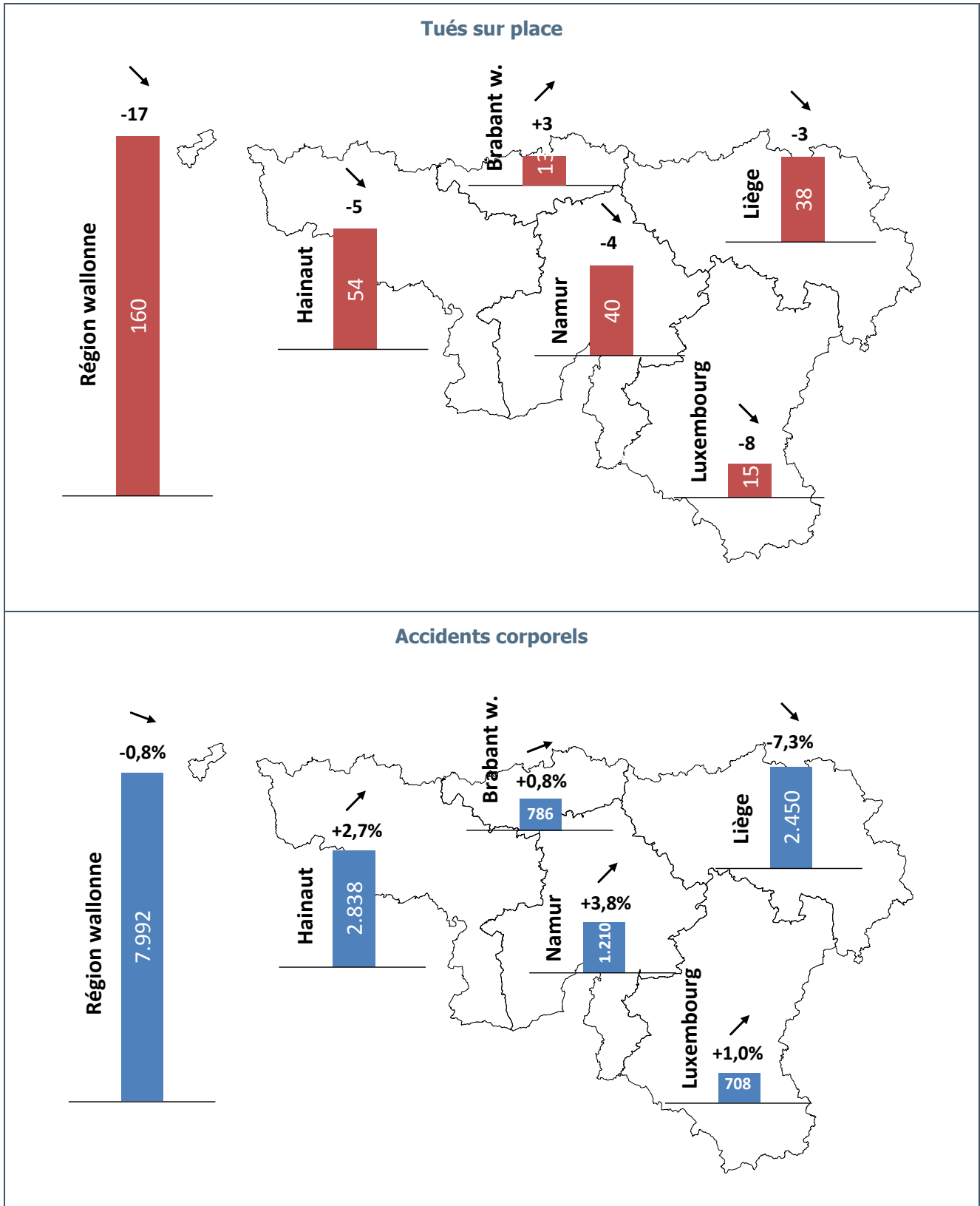
Figure 52 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande





## W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



## W2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2018

- Le nombre d'**accidents** corporels est en **légère diminution** en **Région wallonne**. Comparativement aux 9 premiers mois de 2017, le nombre de **blessés** est aussi en **légère diminution** tandis que la Région enregistre une **forte baisse** du nombre de **tués sur place**:
  - -0,8% d'accidents corporels (-61)
  - -0,8% de blessés (-84)
  - -9,6% de tués sur place (-17)
- La **Région wallonne** atteint, au cours des 9 premiers mois de l'année, des **records à la baisse** pour l'ensemble de ses **indicateurs d'accidents**.
- Seule la province de **Liège** enregistre une **forte diminution** du nombre d'**accidents corporels** (-7,3%). Les provinces du **Brabant wallon** (+0,8%), de **Luxembourg** (+1,0%), du **Hainaut** (+2,7%) et de **Namur** (+3,8%) enregistrent une **hausse** du nombre d'**accidents** comparativement aux 9 premiers mois de 2017.
  - Un **record à la baisse** du nombre d'**accidents** corporels est enregistré en province de **Liège**.
- À l'exception de la province du **Brabant wallon** qui enregistre une **hausse** du nombre de **tués** sur place (+3), les autres provinces wallonnes enregistrent une diminution de ce nombre. Une **diminution** du nombre de **tués** sur place est surtout observée dans la province du **Luxembourg** (-8), mais également dans le **Hainaut** (-5), la province de **Namur** (-4) et la province de **Liège** (-3).
  - La province de **Liège** et la province de **Luxembourg** atteignent des **records à la baisse** du nombre de **tués** sur place au cours des 9 premiers mois de l'année.
- Comparativement aux 9 premiers mois de 2017, la Wallonie enregistre une **très forte diminution** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **camions** (-10,1%). La Région enregistre également une **diminution** du nombre d'accidents impliquant les **cyclomoteurs** (-5,8%) et ceux impliquant les **voitures** (-3,8%). En revanche, la Wallonie enregistre **davantage d'accidents** corporels impliquant les **piétons** (+2,2%), les **cyclistes** (+3,9%), les **motos** (+5,2%) et les **camionnettes** (+5,6%), comparativement aux 9 premiers mois de 2017.
  - Le nombre d'**accidents** corporels impliquant un **poids lourd** a **diminué** dans **toutes les provinces wallonnes**, en particulier en province du **Brabant wallon** (-31,4%), et dans les provinces de **Liège** (-10,5) et de **Luxembourg** (-10,0%).
  - Le nombre d'**accidents** impliquant une **camionnette** a **surtout augmenté** dans la province de **Namur** (+30,4%).
- La Wallonie enregistre, comparativement aux 9 premiers mois de 2017, une **baisse considérable** du nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture** (-23). La Région enregistre également une diminution du nombre de tués parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (-7), parmi les **piétons** (-5), les **cyclistes** (-4), les **cyclomotoristes** (-4) et parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (-4). En revanche, le nombre de tués parmi les **motards** (+14) a **fortement augmenté**.
  - La Wallonie enregistre, au cours des 9 premiers mois de l'année, un **record à la baisse** du nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture**.
  - On déplore une **hausse** du nombre de **tués** parmi les **motards** dans toutes les provinces wallonnes, à l'exception de la province du **Luxembourg** où ce nombre est en **stagnation**.

## W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 37 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	10.115	9.750	9.890	9.076	8.468	8.700
Total victimes	13.870	13.355	13.328	12.277	11.451	11.822
<b>Tués sur place</b>	<b>312</b>	<b>272</b>	<b>277</b>	<b>229</b>	<b>201</b>	<b>182</b>
Blessés	13.558	13.083	13.051	12.048	11.250	11.640

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	8.571	8.320	8.053	7.992	-61	-0,8%
Total victimes	11.600	11.397	10.817	10.716	-101	-0,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>197</b>	<b>184</b>	<b>177</b>	<b>160</b>	<b>-17</b>	<b>-9,6%</b>
Blessés	11.403	11.213	10.640	10.556	-84	-0,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 54 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

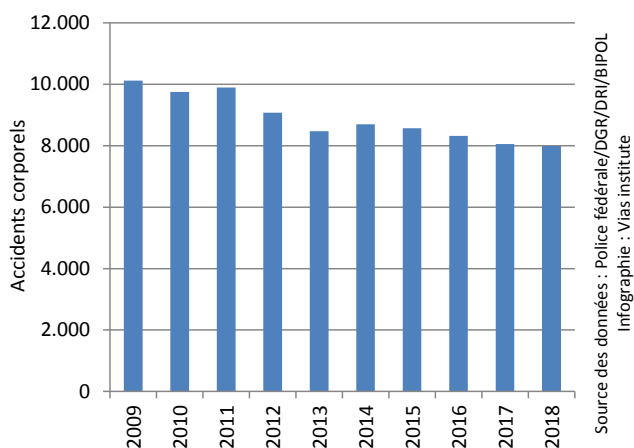


Figure 55 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

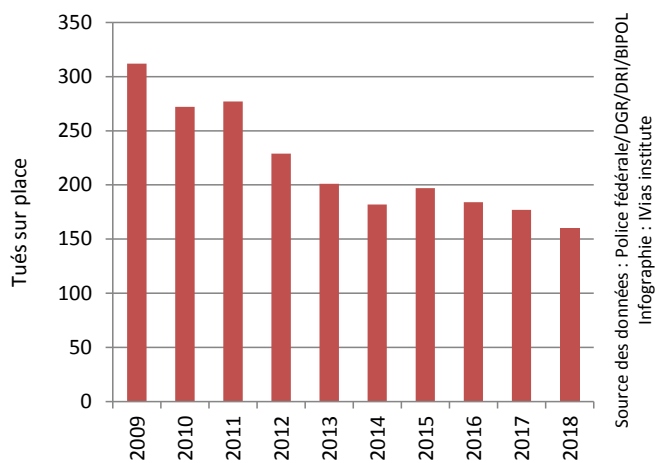


Figure 56 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

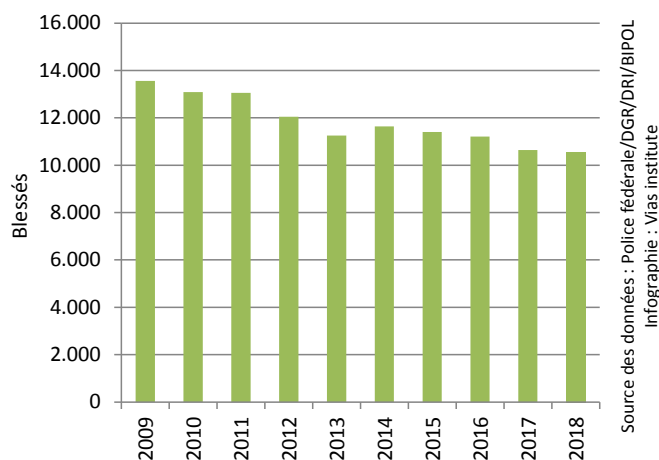


Figure 57 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

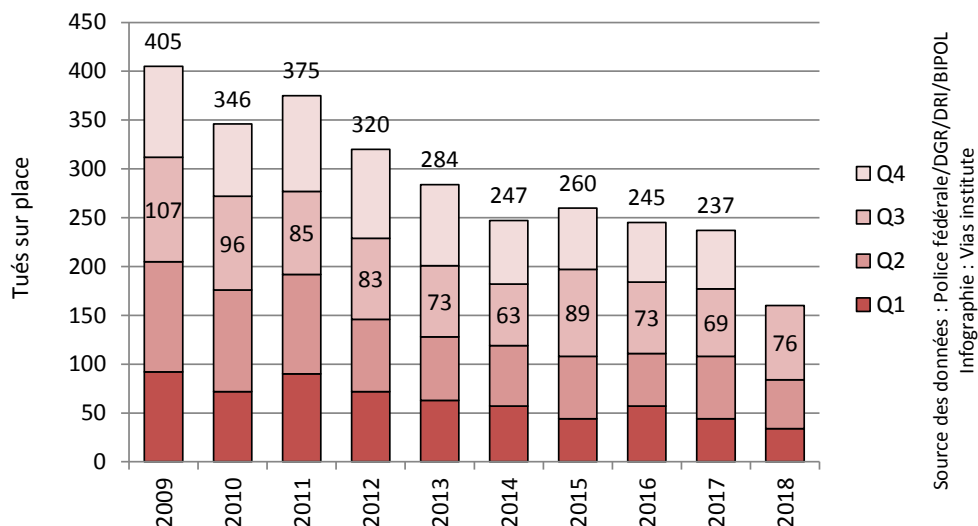


Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

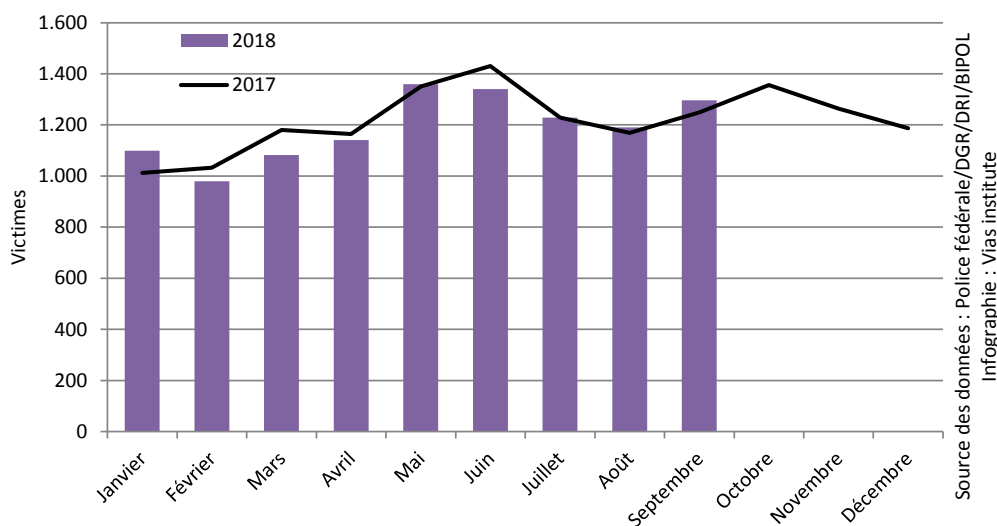
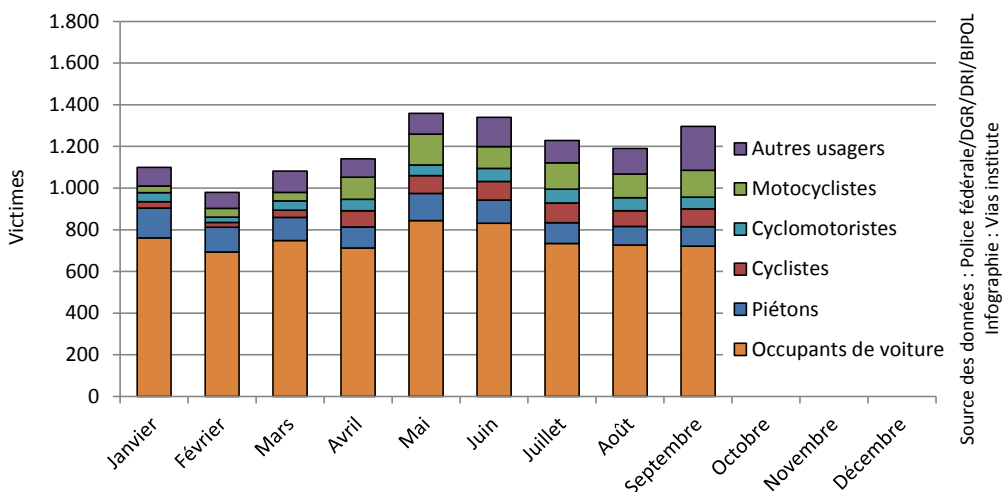


Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne

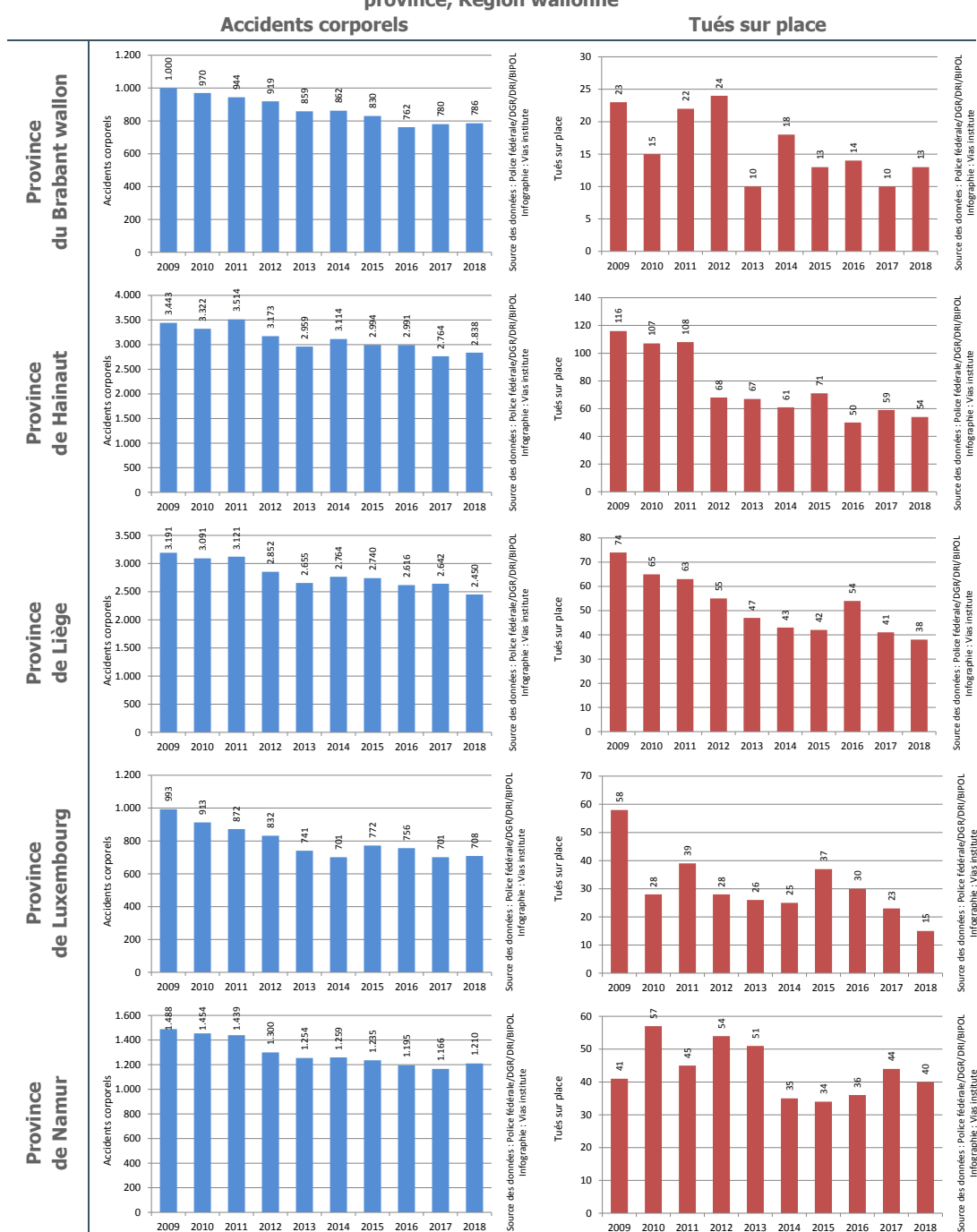


## W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 38 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Brabant wallon</b>	780	786	+6	+0,8%	10	13	+3
<b>Hainaut</b>	2.764	2.838	+74	+2,7%	59	54	-5
<b>Liège</b>	2.642	2.450	-192	-7,3%	41	38	-3
<b>Luxembourg</b>	701	708	+7	+1,0%	23	15	-8
<b>Namur</b>	1.166	1.210	+44	+3,8%	44	40	-4
<b>Région wallonne</b>	8.053	7.992	-61	-0,8%	177	160	-17

Figure 60 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois selon la province, Région wallonne



## W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 39 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	934	955	+21	+2,2%	20	15	-5
<b>Cyclistes</b>	571	593	+22	+3,9%	8	4	-4
<b>Cyclomotoristes</b>	486	458	-28	-5,8%	7	3	-4
<b>Motocyclistes</b>	749	788	+39	+5,2%	18	32	+14
<b>Voitures</b>	6.852	6.594	-258	-3,8%	113	90	-23
<b>Camionnettes*</b>	568	600	+32	+5,6%	19	12	-7
<b>Poids lourds*</b>	406	365	-41	-10,1%	26	22	-4
<b>Région wallonne</b>	8.053	7.992	-61	-0,8%	177	160	-17

Figure 61 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne

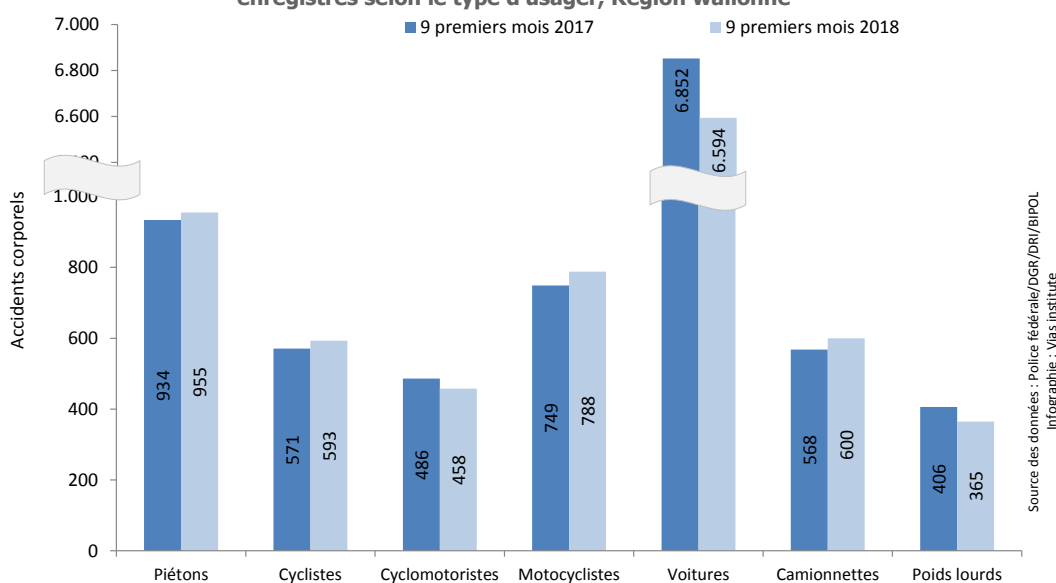
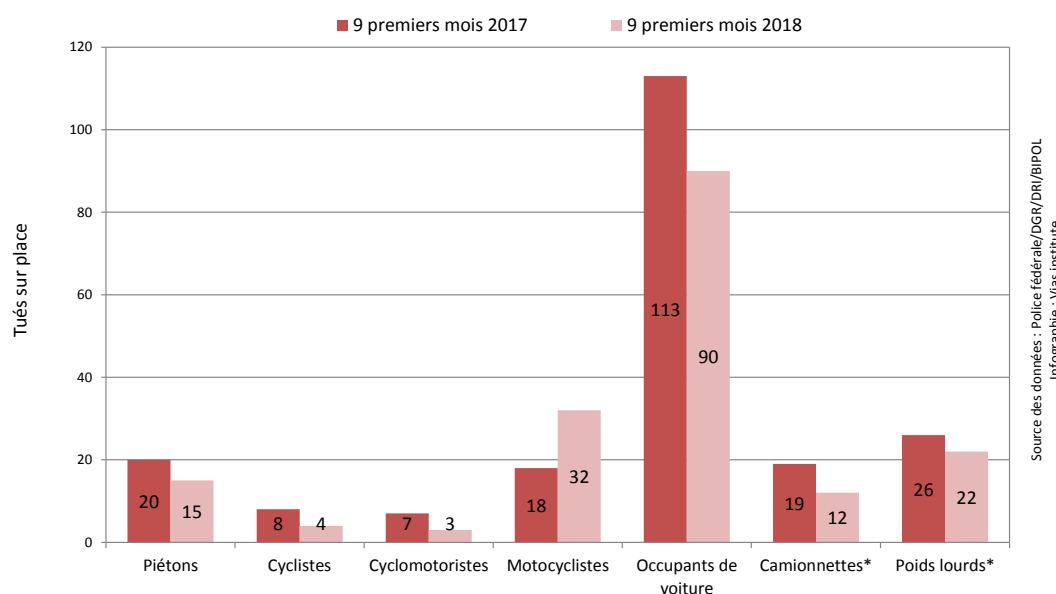


Figure 62 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## W6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 40 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.072	981	1.069	980	906	1.006
Total victimes	1.115	1.029	1.128	987	955	1.041
<b>Tués sur place</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>22</b>
Blessés	1.084	1.006	1.101	972	930	1.019

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	918	953	934	955	+21	+2,2%
Total victimes	956	998	978	995	+17	+1,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>-5</b>	<b>-25,0%</b>
Blessés	937	981	958	980	+22	+2,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 41 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	82	106	+24	+29,3%	2	2	+0
Hainaut	344	349	+5	+1,5%	5	3	-2
Liège	343	350	+7	+2,0%	6	7	+1
Luxembourg	46	50	+4	+8,7%	1	0	-1
Namur	119	100	-19	-16,0%	6	3	-3
Région wallonne	934	955	+21	+2,2%	20	15	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 63 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

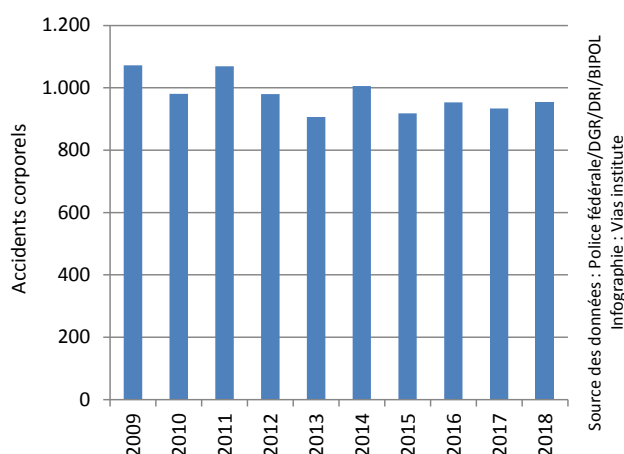
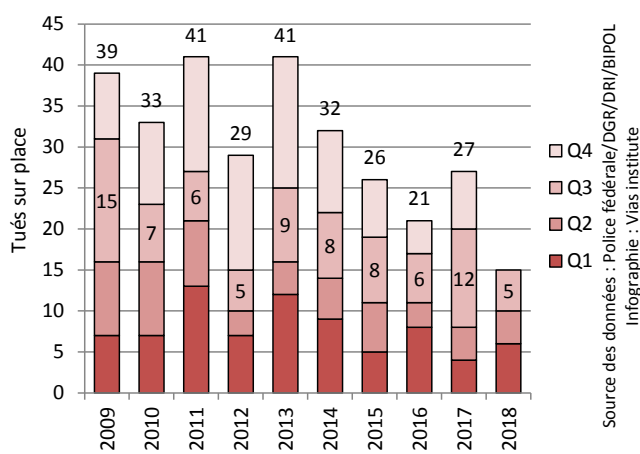


Figure 64 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 42 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	615	561	645	598	557	612
Total victimes	631	584	652	590	571	638
<b>Tués sur place</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Blessés	623	575	643	585	568	633

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	574	556	571	593	+22	+3,9%
Total victimes	579	568	575	598	+23	+4,0%
<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>-4</b>	<b>/</b>
Blessés	575	561	567	594	+27	+4,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 43 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	89	77	-12	-13,5%	0	0	+0
Hainaut	161	194	+33	+20,5%	5	1	-4
Liège	200	212	+12	+6,0%	1	3	+2
Luxembourg	42	37	-5	-11,9%	0	0	+0
Namur	79	73	-6	-7,6%	2	0	-2
Région wallonne	571	593	+22	+3,9%	8	4	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 65 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

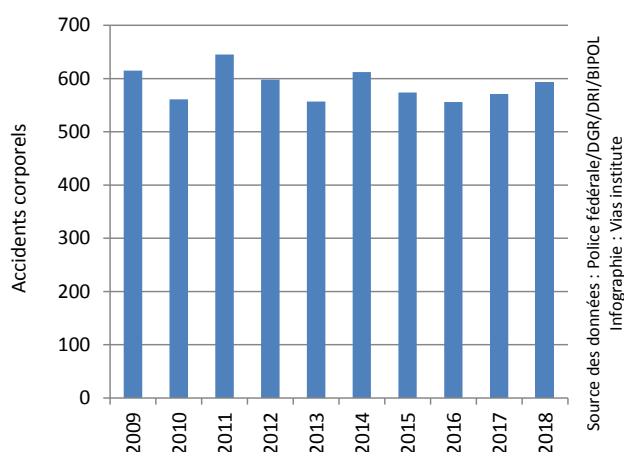
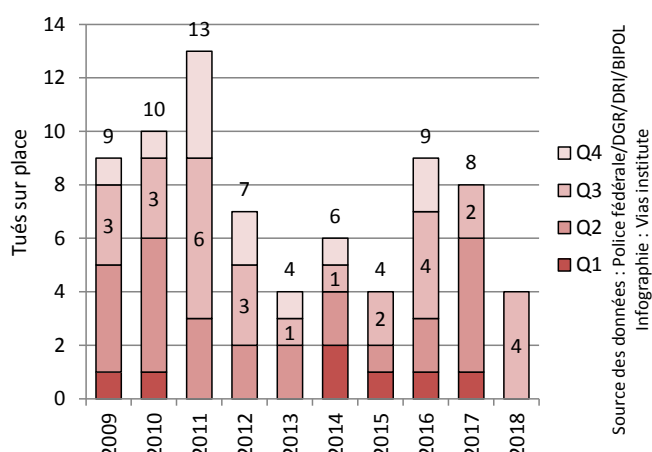


Figure 66 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne





## W8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 44 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	953	873	948	777	678	674
Total victimes	1.026	954	1.008	804	722	717
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Blessés	1.016	950	1.001	798	718	713

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	632	590	486	458	-28	-5,8%
Total victimes	676	638	517	467	-50	-9,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-4</b>	<b>/</b>
Blessés	672	635	510	464	-46	-9,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 45 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	49	42	-7	-14,3%	0	0	+0
Hainaut	214	183	-31	-14,5%	6	0	-6
Liège	146	140	-6	-4,1%	0	0	+0
Luxembourg	18	25	+7	+38,9%	1	1	+0
Namur	59	68	+9	+15,3%	0	2	+2
Région wallonne	486	458	-28	-5,8%	7	3	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 67 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

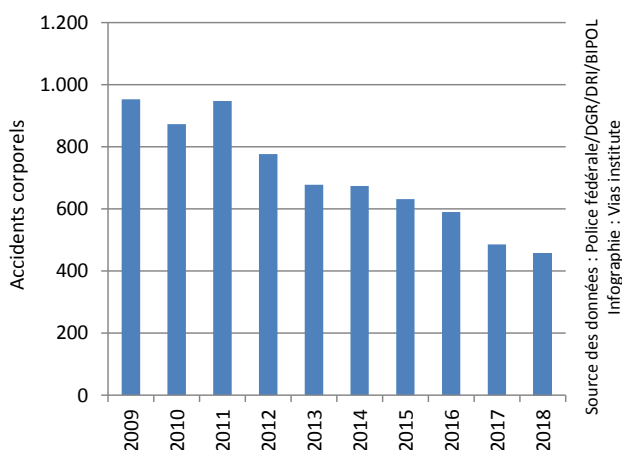
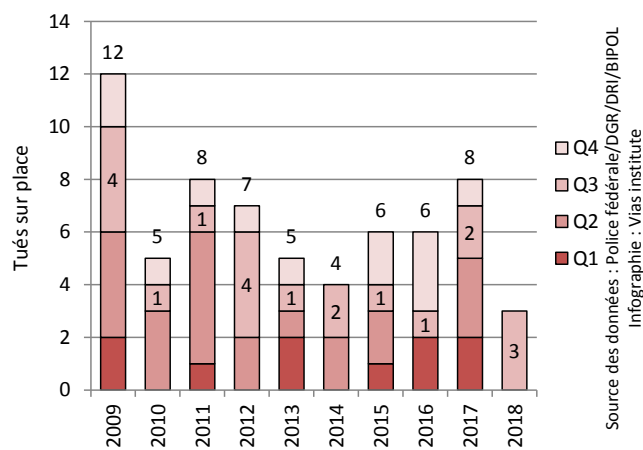


Figure 68 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 46 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.076	1.022	1.032	897	823	875
Total victimes	1.163	1.121	1.123	975	908	957
<b>Tués sur place</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>33</b>
Blessés	1.120	1.080	1.079	936	878	924

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	819	780	749	788	+39	+5,2%
Total victimes	874	848	804	843	+39	+4,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>+14</b>	<b>+77,8%</b>
Blessés	842	816	786	811	+25	+3,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 47 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	99	93	-6	-6,1%	0	3	+3
Hainaut	215	256	+41	+19,1%	5	9	+4
Liège	236	227	-9	-3,8%	4	6	+2
Luxembourg	74	87	+13	+17,6%	4	4	+0
Namur	125	125	+0	+0,0%	5	10	+5
Région wallonne	749	788	+39	+5,2%	18	32	+14

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 69 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

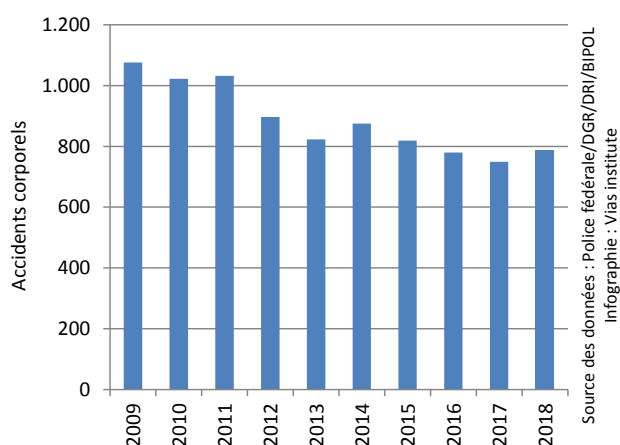
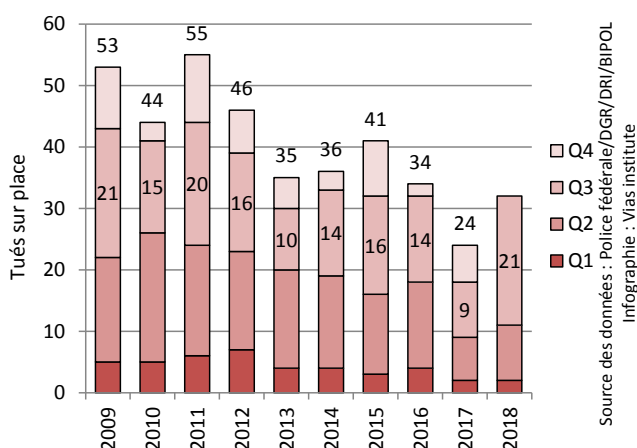


Figure 70 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 48 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	8.504	8.239	8.271	7.619	7.163	7.268
Total victimes	8.991	8.755	8.467	7.791	7.550	7.667
<b>Tués sur place</b>	<b>195</b>	<b>178</b>	<b>172</b>	<b>151</b>	<b>124</b>	<b>103</b>
Blessés	8.796	8.577	8.295	7.640	7.426	7.564

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	7.293	7.147	6.852	6.594	-258	-3,8%
Total victimes	7.745	7.533	7.264	6.774	-490	-6,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>125</b>	<b>106</b>	<b>113</b>	<b>90</b>	<b>-23</b>	<b>-20,4%</b>
Blessés	7.620	7.427	7.151	6.684	-467	-6,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 49 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Brabant wallon	640	662	+22	+3,4%	8	5	-3
Hainaut	2.438	2.334	-104	-4,3%	34	33	-1
Liège	2.233	2.044	-189	-8,5%	24	21	-3
Luxembourg	580	572	-8	-1,4%	17	9	-8
Namur	961	982	+21	+2,2%	30	22	-8
Région wallonne	6.852	6.594	-258	-3,8%	113	90	-23

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 71 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

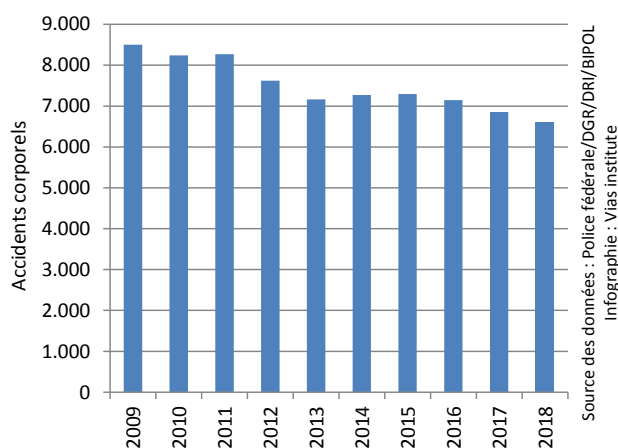
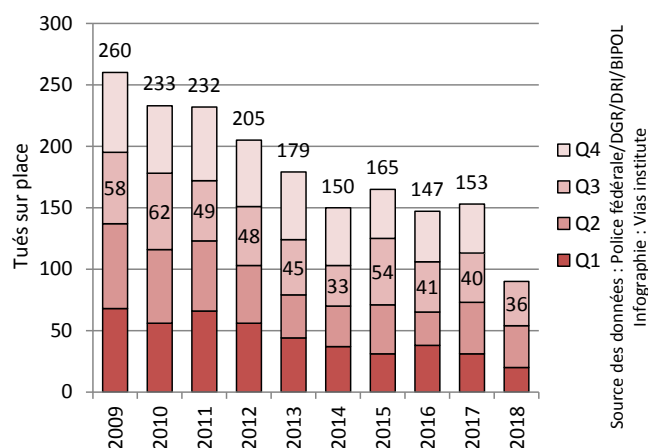


Figure 72 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	703	660	668	607	562	606
Total victimes	1.046	962	971	880	818	888
<b>Tués sur place</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
Blessés	1.013	940	954	859	803	875

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	623	626	568	600	+32	+5,6%
Total victimes	897	935	861	893	+32	+3,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>-7</b>	<b>-36,8%</b>
Blessés	886	914	842	881	+39	+4,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 51 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	71	62	-9	-12,7%	1	3	+2
Hainaut	195	212	+17	+8,7%	5	6	+1
Liège	160	151	-9	-5,6%	5	3	-2
Luxembourg	50	55	+5	+10,0%	2	0	-2
Namur	92	120	+28	+30,4%	6	0	-6
Région wallonne	568	600	+32	+5,6%	19	12	-7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 73 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

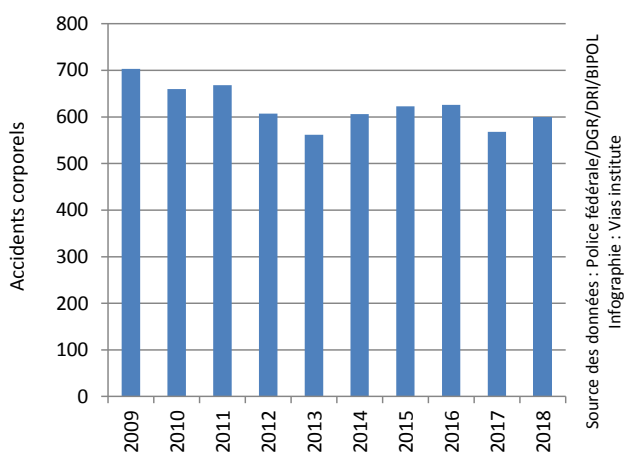
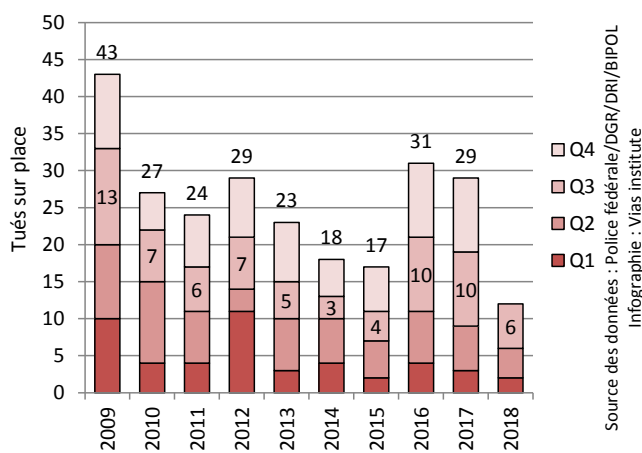


Figure 74 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 52 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	463	484	465	384	384	430
Total victimes	651	664	643	502	505	562
<b>Tués sur place</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>29</b>
Blessés	619	636	612	481	484	533

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	441	367	406	365	-41	-10,1%
Total victimes	611	564	567	488	-79	-13,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>-4</b>	<b>-15,4%</b>
Blessés	587	538	541	466	-75	-13,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 53 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	35	24	-11	-31,4%	2	2	+0
Hainaut	124	115	-9	-7,3%	6	8	+2
Liège	133	119	-14	-10,5%	9	4	-5
Luxembourg	50	45	-5	-10,0%	2	4	+2
Namur	64	62	-2	-3,1%	7	4	-3
Région wallonne	406	365	-41	-10,1%	26	22	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 75 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

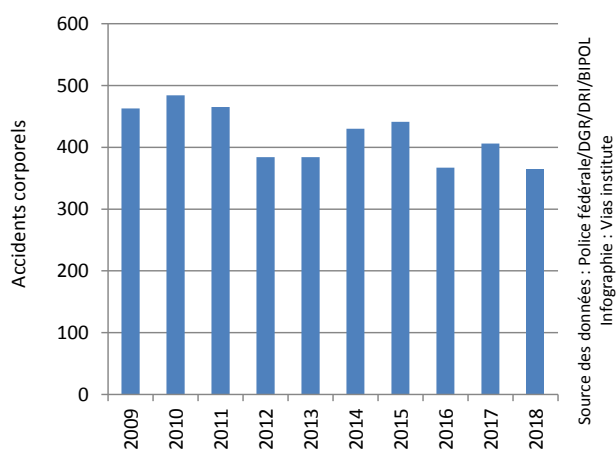
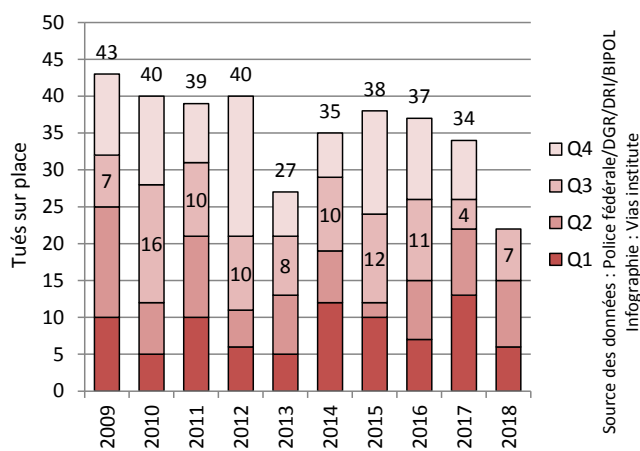


Figure 76 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## B1. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2018

- La **Région de Bruxelles-Capitale** enregistre pratiquement **autant d'accidents corporels** et de **tués sur place** durant les 9 premiers mois de 2018 que durant la même période en 2017. La Région enregistre, en revanche, une **diminution** du nombre de **blessés**:
  - -1 accident corporel
  - -1,2% de blessés (-41)
  - -1 tué sur place
- La Région bruxelloise connaît une **augmentation considérable** du nombre d'**accidents corporels** impliquant les **pooids lourds** (+14,3%) et les **cyclomotoristes** (+13,0%). Les accidents impliquant les **cyclistes** (+6,0%) sont aussi plus nombreux en comparaison avec les 9 premiers mois de 2017. Le nombre d'accidents corporels impliquant les **piétons** (-0,1%) est en **stagnation**. En revanche, la Région enregistre **moins d'accidents corporels** impliquant les **camionnettes** (-1,1%), les **voitures** (-2,8%) et surtout les **motocyclettes** (-6,9%).
  - La Région bruxelloise enregistre un **record à la hausse** du nombre d'**accidents corporels** impliquant un **cycliste** durant les 9 premiers mois de l'année.
- Le nombre de **tués sur place** en Région bruxelloise est stable (-1). On y déplore **9 tués** durant les 9 premiers mois de 2018.

## B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 54 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	2.985	2.833	2.863	2.831	2.583	2.703
Total victimes	3.621	3.502	3.448	3.416	3.083	3.237
<b>Tués sur place</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>11</b>
Blessés	3.606	3.492	3.434	3.402	3.064	3.226

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	2.748	2.825	2.753	2.752	-1	-0,0%
Total victimes	3.313	3.338	3.309	3.267	-42	-1,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>-1</b>	<b>-10,0%</b>
Blessés	3.303	3.333	3.299	3.258	-41	-1,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 77 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

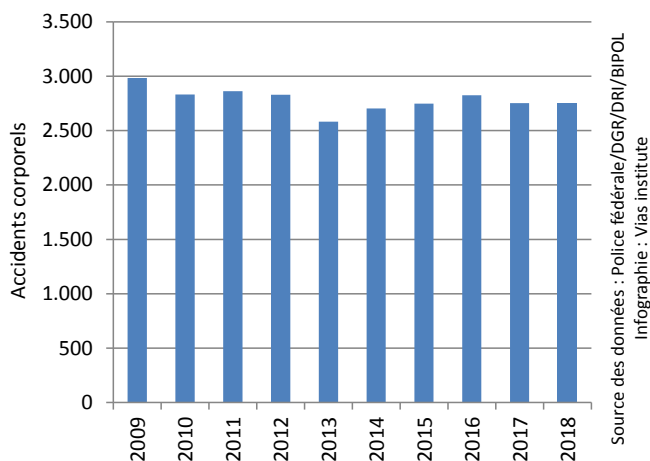


Figure 78 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

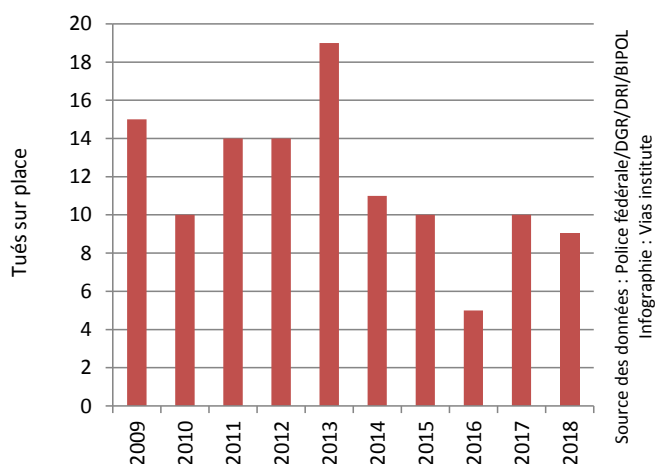


Figure 79 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

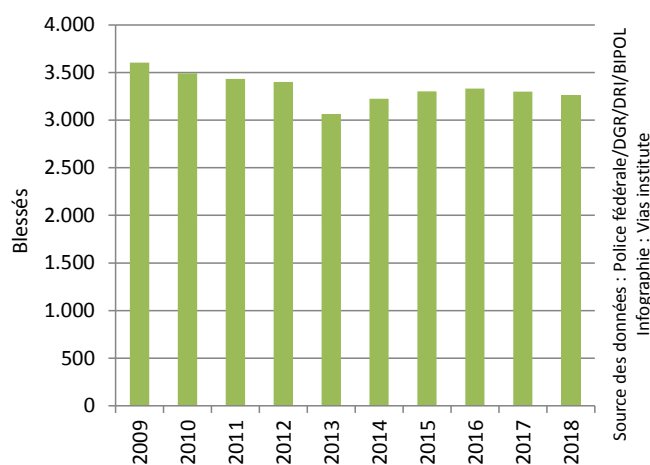


Figure 80 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

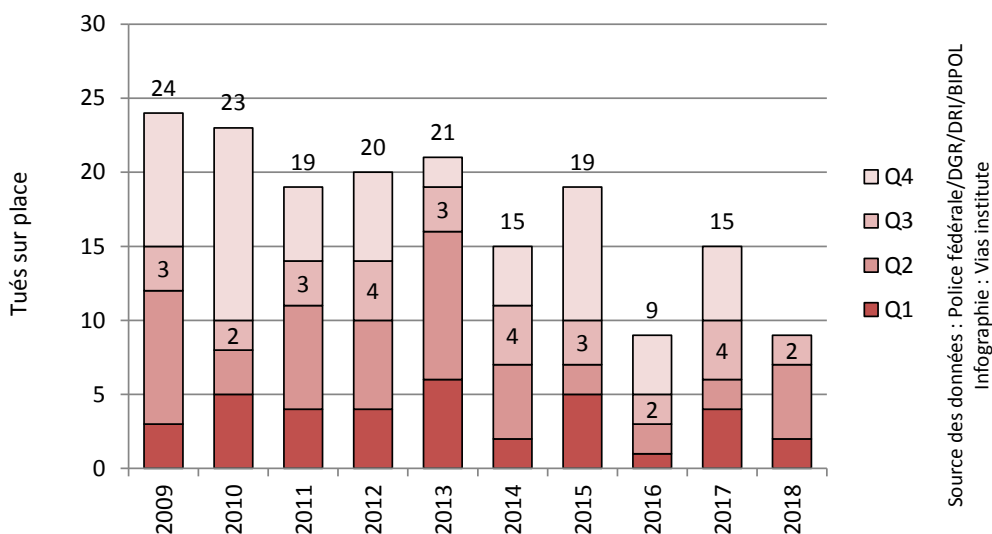


Figure 81 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

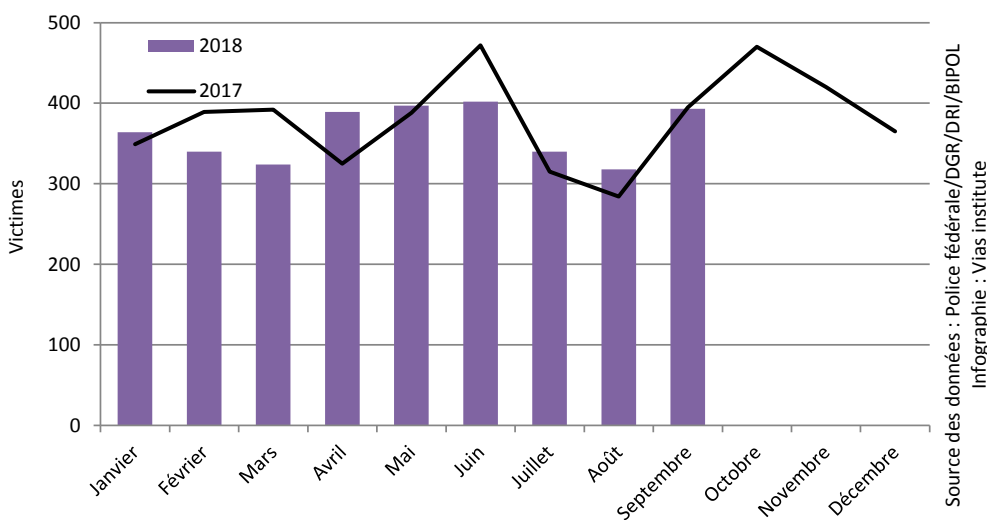
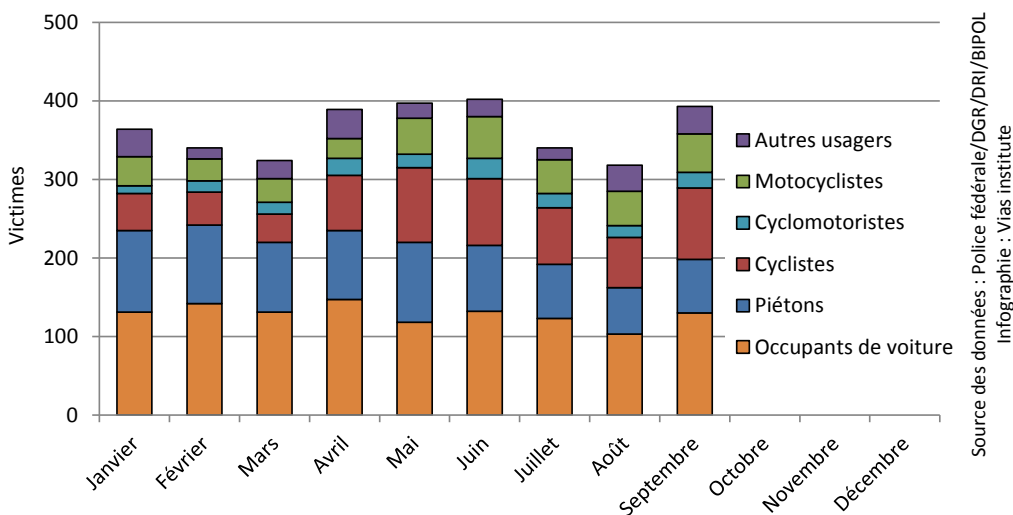


Figure 82 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale





### B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

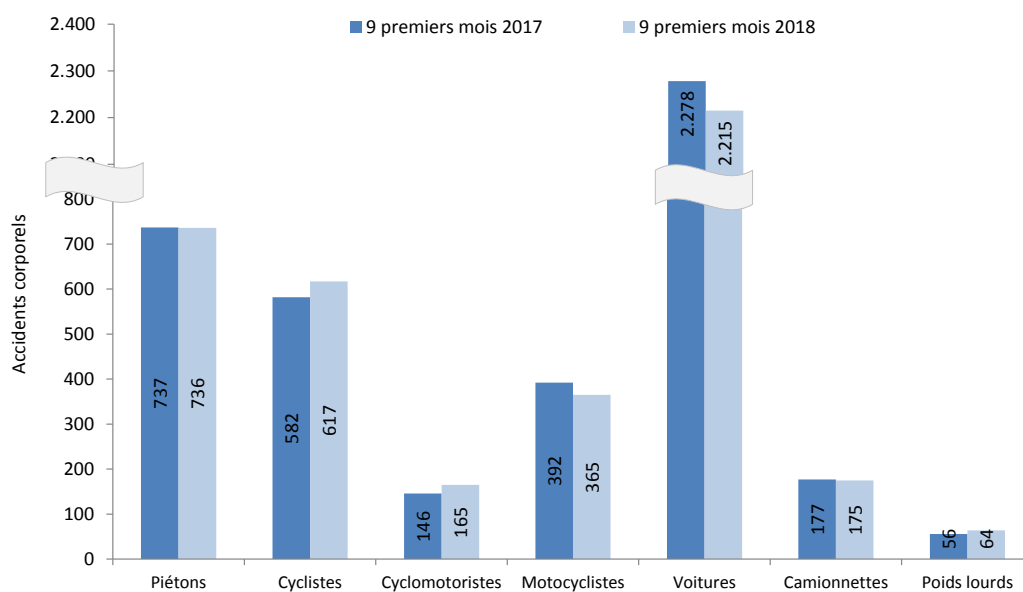
Tableau 55 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	737	736	-1	-0,1%	3	1	-2
<b>Cyclistes</b>	582	617	+35	+6,0%	0	1	+1
<b>Cyclomotoristes</b>	146	165	+19	+13,0%	0	2	+2
<b>Motocyclistes</b>	392	365	-27	-6,9%	3	1	-2
<b>Voitures</b>	2.278	2.215	-63	-2,8%	3	4	+1
<b>Camionnettes*</b>	177	175	-2	-1,1%	2	0	-2
<b>Poids lourds*</b>	56	64	+8	+14,3%	1	1	+0
<b>Région Bruxelles-C.</b>	2.753	2.752	-1	-0,0%	10	9	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

Figure 83 Évolution, entre les 9 premiers mois 2017 et les 9 premiers mois 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : Vias institute

## B4. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 56 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

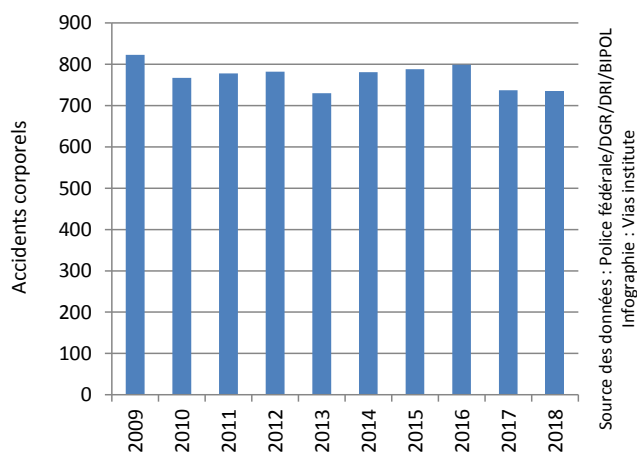
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	823	767	778	782	730	781
Total victimes	857	789	791	804	747	814
<b>Tués sur place</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
Blessés	851	785	785	798	741	809

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	788	799	737	736	-1	-0,1%
Total victimes	799	811	749	763	+14	+1,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Blessés	794	809	746	762	+16	+2,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 84 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 57 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

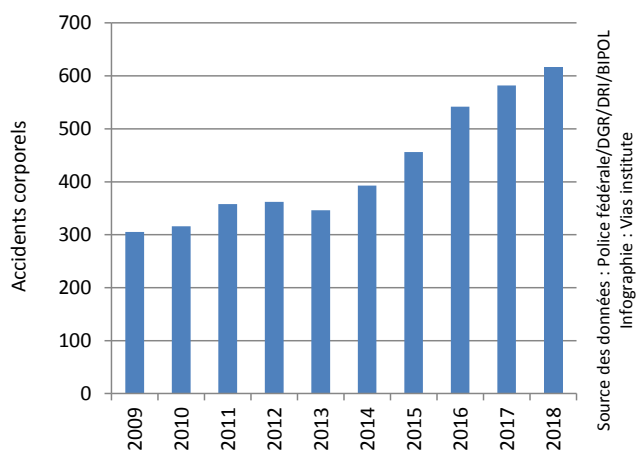
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	305	316	358	362	346	393
Total victimes	299	312	352	344	333	372
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Blessés	298	311	351	344	332	372

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	456	542	582	617	+35	+6,0%
Total victimes	433	518	549	602	+53	+9,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
Blessés	433	517	549	601	+52	+9,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 85 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 58 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

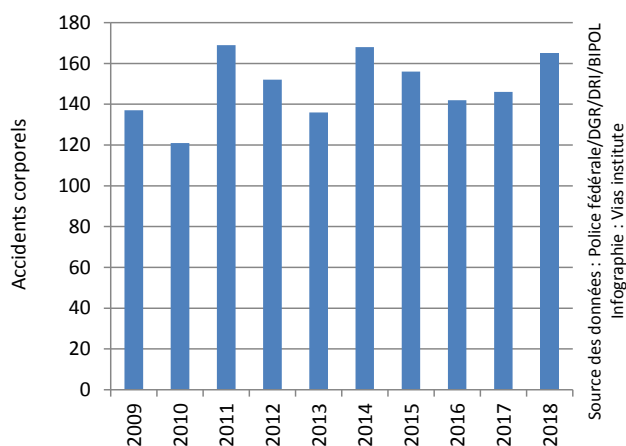
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	137	121	169	152	136	168
Total victimes	140	127	173	155	132	161
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Blessés	139	127	173	155	132	161

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	156	142	146	165	+19	+13,0%
Total victimes	151	143	135	157	+22	+16,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
Blessés	151	143	135	155	+20	+14,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 86 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 59 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

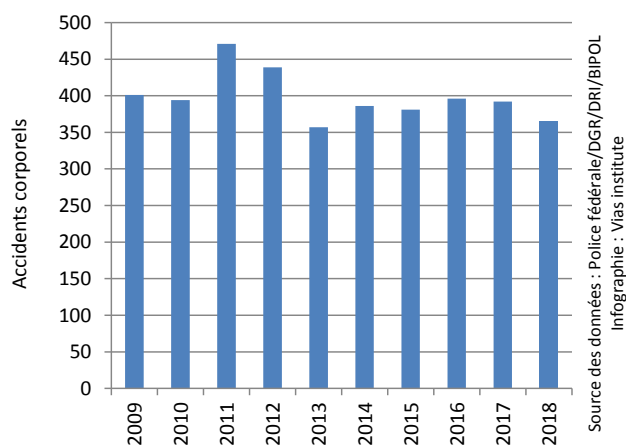
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	401	394	471	439	357	386
Total victimes	413	409	469	431	353	387
<b>Tués sur place</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Blessés	408	408	467	430	350	386

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	381	396	392	365	-27	-6,9%
Total victimes	380	393	388	355	-33	-8,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Blessés	379	391	385	354	-31	-8,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 87 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 60 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

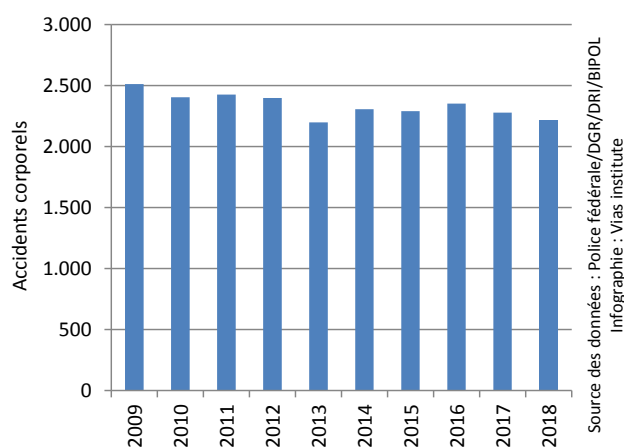
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	2.512	2.405	2.427	2.399	2.198	2.306
Total victimes	1.632	1.600	1.404	1.373	1.307	1.294
<b>Tués sur place</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
Blessés	1.630	1.596	1.401	1.367	1.298	1.289

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	2.290	2.352	2.278	2.215	-63	-2,8%
Total victimes	1.323	1.269	1.266	1.157	-109	-8,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
Blessés	1.321	1.269	1.263	1.153	-110	-8,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 88 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 61 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

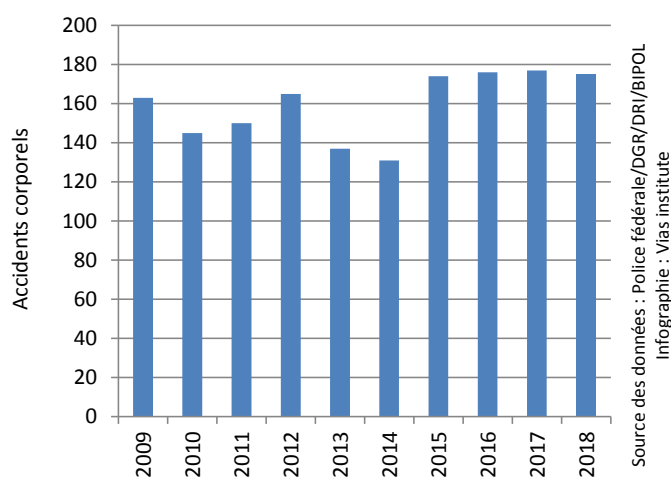
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	163	145	150	165	137	131
Total victimes	197	184	188	216	177	160
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Blessés	197	184	188	216	177	160

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	174	176	177	175	-2	-1,1%
Total victimes	224	229	243	221	-22	-9,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Blessés	221	229	241	221	-20	-8,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 89 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 62 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

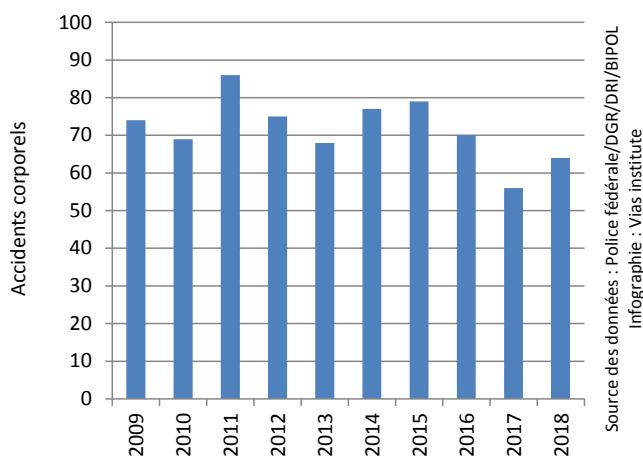
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	74	69	86	75	68	77
Total victimes	93	93	104	96	84	95
<b>Tués sur place</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Blessés	90	93	102	94	82	94

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	79	70	56	64	+8	+14,3%
Total victimes	96	103	66	76	+10	+15,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	95	103	65	75	+10	+15,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 90 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale





## MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'institut Vias.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à Vias institut par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Économie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées<sup>2</sup>, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

---

<sup>2</sup> Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

## PUBLICATIONS RÉCENTES

### RAPPORTS RÉCENTS

DEWULF, M., & LEQUEUX, Q. (2018). **Rapport Statistique 2018 - Compétences et aptitude à la conduite.** Bruxelles Belgique: Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT VIAS (2018). **Enquête Nationale d'Insécurité routière 2017.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., TORFS, K., VAN DEN BERGHE, W., & NGUYEN, H. (2018). **Do we care about road safety? Key findings from the ESRA1 project in 38 countries.** Brussels, Belgium: Vias institute – Knowledge Centre Road Safety.

NIRINGIYIMANA, M., & BRION, M. (2018). **Dossier thématique sécurité routière n° 18 - Réhabilitation et réintégration des délinquants routiers.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

NUYTTENS, N., STIPDONK, H., & VAN SCHAGEN, I. (2018). **Dossier thématique sécurité routière n° 15 - Les blessés de la route et leur lésions.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2018). **Dossier thématique sécurité routière n°. 17 - Enfants.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A., & LEQUEUX, Q. (2018). **Nos enfants sont-ils correctement attachés en voiture ? Résultats de la mesure nationale de comportement de l'institut Vias en matière d'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants 2017.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SILVERANS, P., NIEUWKAMP, R., & VAN DEN BERGHE, W. (2018). **Effets attendus des systèmes à points et des autres mesures en matière de récidive au volant.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

VAN VLIERDEN, K., DECLERCQ, K., PIRDAVANI, A., BRIJS, K., MEESMANN, U., TORFS, K., SILVERANS, P., EFTEKHAR, H., & COOLS, M. (2018). **INTRAS - Inequalities in Traffic Safety (Final report).** Brussels, Belgium: Belgian Science Policy (BELSPO).

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'institut Vias

<http://www.vias.be>

ou sur demande à [info@vias.be](mailto:info@vias.be)

-----

## ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

ACHERMANN STURMER, Y., & **MEESMANN, U.** (2018). Driving under the influence of alcohol and drugs - international comparison of 25 countries. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria.*

**BOETS, S.** (2018). Une mauvaise vue rend la conduite dangereuse. *PreventActua 02/2018*

**BOETS, S.** (2018). Verbeter je zicht tijdens het autorijden. *PreventActua 02/2018*

**De CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S.** (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Proceedings of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting*

**DIEPENDAELE, K.** (2018). Non-compliance with pedestrian traffic lights in Belgian cities. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* (In Press)

**DUPONT, E., DE CEUNYNCK, T., & WIJLHUIZEN, G.J.** (2018). An integrated behavioural model for active transport mode choices. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., & **DE CEUNYNCK, T.** (2018). In search of surrogate safety indicators for vulnerable road users: a review of surrogate safety indicators. *Transportation Reviews 2018*

KAISER, S., AIGNER-BREUSS, E., **MARTENSEN, H.**, TALBOT, R., & THEOFILATOS, A. (2018). Road user related risks and measures - evidence based decision support for road safety policy. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

**MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K., DANIELS, S., VAN DEN BERGHE, W.,** PAPADIMITRIOU, E., YANNIS, G., VAN SCHAGEN, I., WEIJERMANS, W., WIJNEN, W., FILTNESS, A., TALBOT, R., THOMAS, P., MACHATA, K., AIGNER-BREUSS, E., KAISER, S., HERMITTE, T., THOMSON, R., & ELVIK, R. (2018). The European road safety decision support system on risks and measures. *Accident Analysis and Prevention* (In Press)

**MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W.** (2018). The ESRA survey: cross national initiative to monitor road users' attitudes and self-declared behaviours. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

MOLLU, K., BIESBROUCK, M., VAN BROECKHOVEN, L., **DANIELS, S.**, PIRDAVANI, A., DECLERCQ, K., VANROELEN, G., BRIJS, K., & BRIJS, T. (2018). Priority rule signalization under two visibility conditions: Driving simulator study on speed and lateral position. *Transportation Research Part F, 58*, 156-166

MOON, S., RANCHET, M., AKINWUNTAN, A.E., **TANT, M.**, CARR, D.B., RAIJ, M.A., & DEVOS, H. (2018). The impact of advanced age on driving safety in adults with medical conditions. *Gerontology, 64*(3), 291-299

PAPDIMITRIOU, E., MACHATA, K., BAUER, R., STADLBAUER, S., SOTEROPOULOS, A., **DANIELS, S.**, ELVIK, R., ZIAKOPOULOS, A., THEOFILATOS, A., & YANNIS, G. (2018). Safety effects of infrastructure road safety measures. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

**PELSSERS, B., SILVERANS, P., & SCHOETERS, A.** (2018). Dark number and the relation between infringements and penalties. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

PEREZ, K., WEIJERMANS, W., BOS, N., FILTNESS, A., BAUER, R., JOHANNSEN, H., **NUYTTENS, N.**, PASCAL, L., THOMAS, P., & OLABARRIA, M. (2018). Implications of estimating road traffic serious injuries from hospital data. *Accident Analysis and Prevention* (In Press)

RAPOPORT, M.J., CHEE, J.N., CARR, D.B., MOLNAR, F., NAGLIE, G., DOW, J., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.**, HERRMANN, N., LANCTOT, K., TAYLOR, J-P., DONAGHY, P.C., CLASSEN, S., & O'NEILL, D. (2018). An international approach to enhancing a national guideline on driving and dementia. *Current Psychiatry Reports*

SAM, E.F., HAMIDU, O., & **DANIELS, S.** (2018). SERVQUAL analysis of public bus transport services in Kumasi metropolis, Ghana: Core user perspectives. *Case Studies on Transport Policy*, 6, 25-31

**SCHOETERS, A.** (2018). Veilig op autovakantie. *de volkswil*, nr. 6

**SCHOETERS, A.**, WIJNEN, W., CARNIS, L., WEIJERMANS, W., ELVIK, R., JOHANSEN, H., **VAN DEN BERGHE, W.**, REED, S., & **DANIELS, S.** (2018). Cost related to serious injuries. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

**TORFS, K.**, **MEESMANN, U.**, & **SILVERANS, P.** (2018). Socio-economic and cultural differences in attitudes towards speeding. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

**VAN DEN BERGHE, W.** (2018). Ethical issues in road safety policy-making. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

VAN HAPEREN, W., **DANIELS, S.**, **DE CEUNYNCK, T.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2018). Yielding behaviour and traffic conflicts at cyclist crossing facilities on channelized right-turn lanes. *Transportation Research Part F*, 55, 272-281

WEIJERMANS, W., BOS, N., FILTNESS, A., BROWN, L., BAUER, R., **DUPONT, E.**, MARTIN, J.L., PEREZ, K., & THOMAS P. (2018). Burden of injury of serious road injuries in six EU countries. *Accident Analysis & Prevention*, 111, 184-192

WEIJERMANS, W., BOS, N., **SCHOETERS, A.**, **MEUNIER, J.-C.**, **NUYTTENS, N.**, **DUPONT, E.**, MACHATA, K., BAUER, R., PEREZ, K., MARTIN, J.-L., JOHANSSON, H., FILTNESS, A., BROWN, L., & THOMAS, P. (2018). Serious Road Traffic Injuries in Europe, Lessons from the EU Research Project SafetyCube. *Transportation Research Record*, 1-9

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A.**, **VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2018). Cost of road crashes in Europe. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

WOODS-FRY, H., VANLAAR, W., ROBERTSON, R., **TORFS, K.**, KIM, W., & **MEESMANN, U.** (2018). Comparison of self-declared mobile use while driving in Canada, the United States and Europe: Results from the European survey of road users' safety attitudes. *Transportation Research Record*

YANNIS, G., PAPADIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., THOMAS, P., FILTNESS, A., **MARTENSEN, H.**, **VAN DEN BERGHE, W.**, **DIEPENDAELE, K.**, ELVIK, R., MACHATA, K., KAISER, S., AIGNER-BREUSS, E., WEIJERMANS, W., HERMITTE, T., THOMSON, R. (2018). SafetyCube - the European Road Safety Decision Support System. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

