

Verkeersveiligheidsbarometer



1^{ste} t.e.m. 3^{de} kwartaal 2019

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
België	5
F1. Algemene evoluties	5
F2. Kerncijfers	6
F3. Verschillen tussen de gewesten	10
F4. Verschillen tussen de weggebruikers	11
F5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	12
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	13
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	14
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	15
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	16
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	17
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	18
Vlaams Gewest	19
V1. Algemene evoluties	19
V2. Kerncijfers	20
V3. Verschillen tussen de provincies	22
V4. Verschillen tussen de weggebruikers	23
V5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	24
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	25
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	26
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	27
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	28
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	29
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	30
Waals Gewest	31
W1. Algemene evoluties	31
W2. Kerncijfers	32
W3. Verschillen tussen de provincies	34
W4. Verschillen tussen de weggebruikers	35
W5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	36
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	37
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	38
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	39
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	40
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	41
W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	42

Brussels Hoofdstedelijk Gewest.....	43
B1. Kerncijfers.....	43
B2. Verschillen tussen de weggebruikers	45
B3. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers.....	46
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	47
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	48
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	49
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	50
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	51
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	52
Methodologie	53
Recente publicaties	54

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 21/11/2019.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse : Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

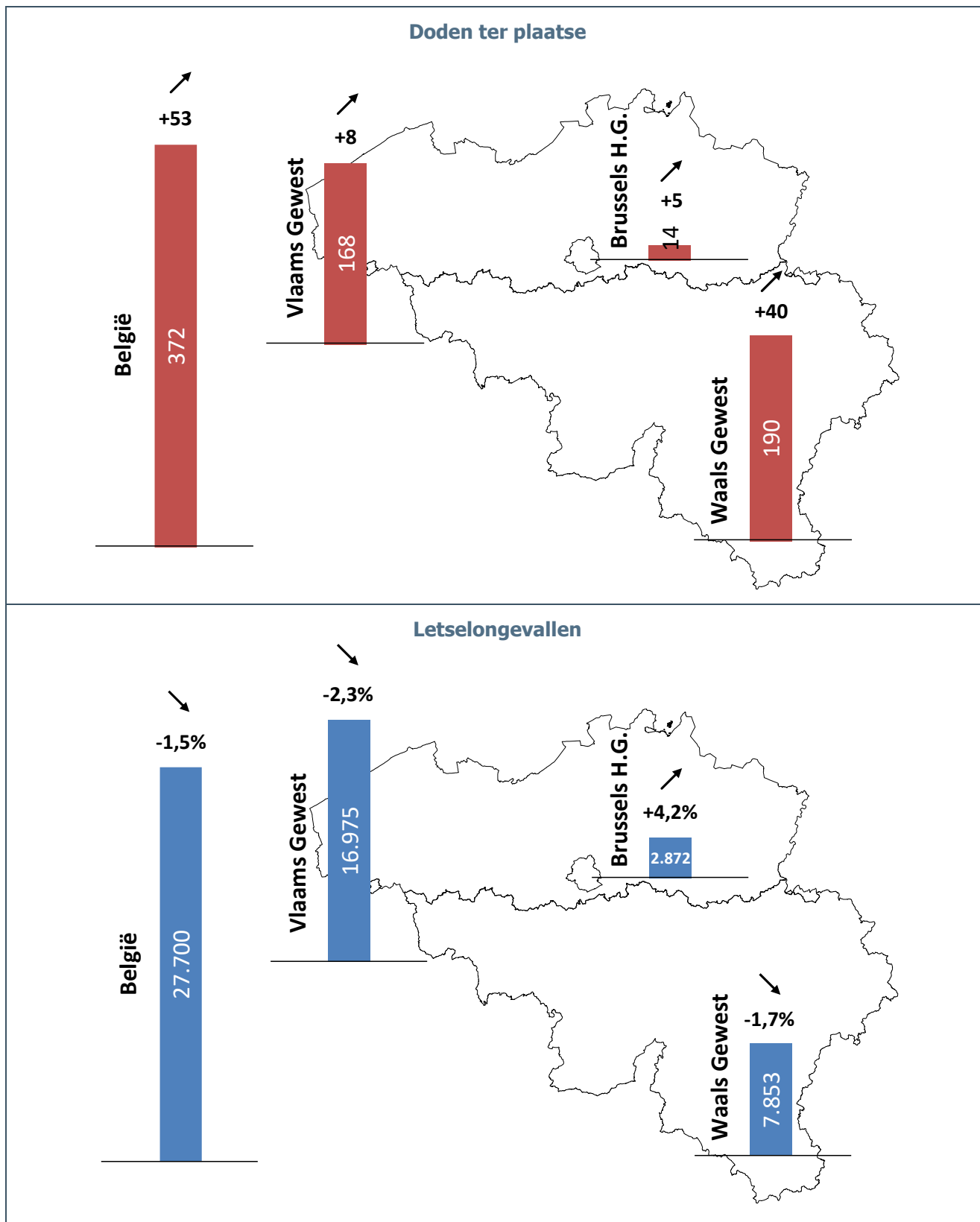
Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019, volgens het Gewest, België



F2. KERNCIJFERS

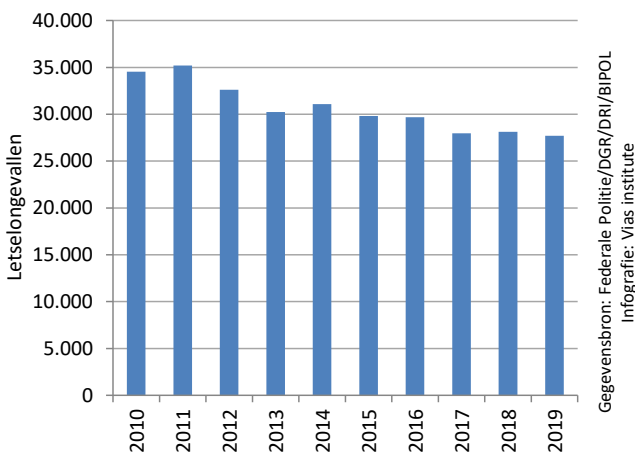
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	34.533	35.203	32.612	30.235	31.086	29.823
Totaal slachtoffers	45.319	46.015	42.166	39.456	40.592	39.051
Doden ter plaatse	585	592	493	454	443	423
Gewonden	44.734	45.423	41.673	39.002	40.149	38.628

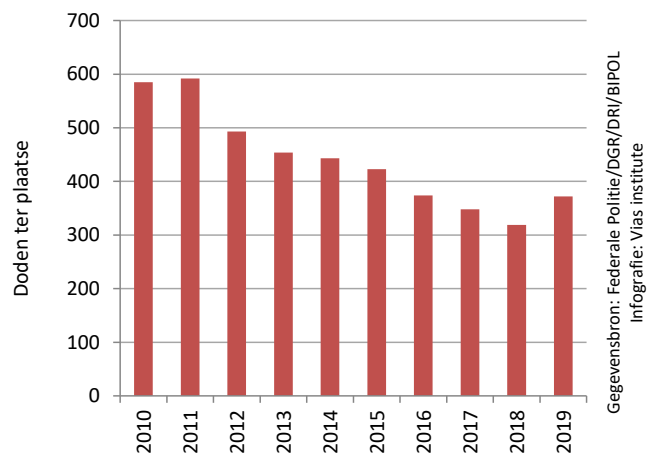
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	29.672	27.959	28.129	27.700	-429	-1,5%
Totaal slachtoffers	38.564	36.161	36.124	35.187	-937	-2,6%
Doden ter plaatse	374	348	319	372	+53	+16,6%
Gewonden	38.190	35.813	35.805	34.815	-990	-2,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

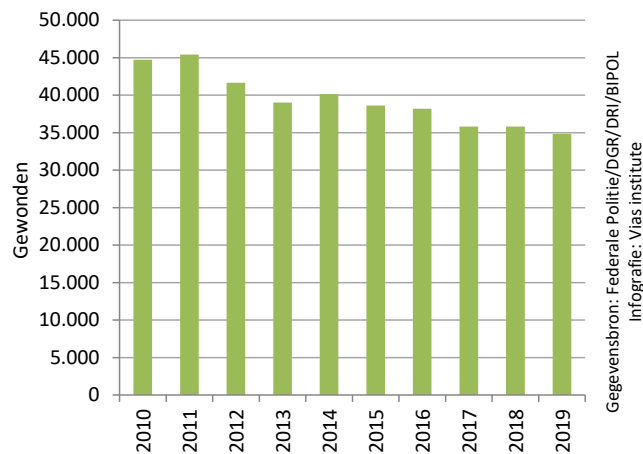
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België



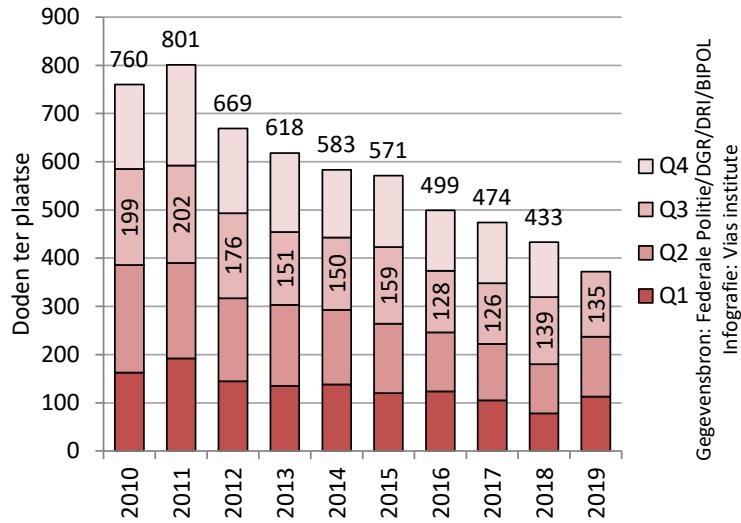
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, België



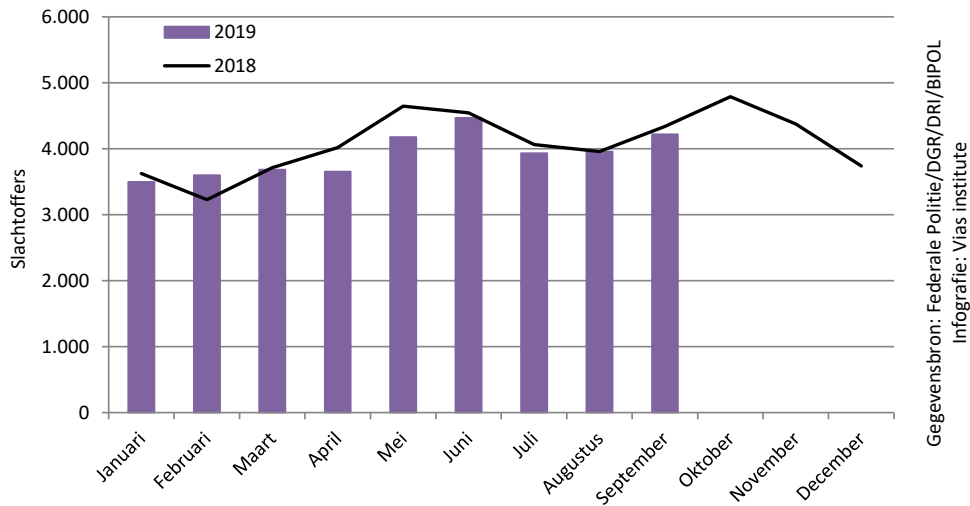
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, België



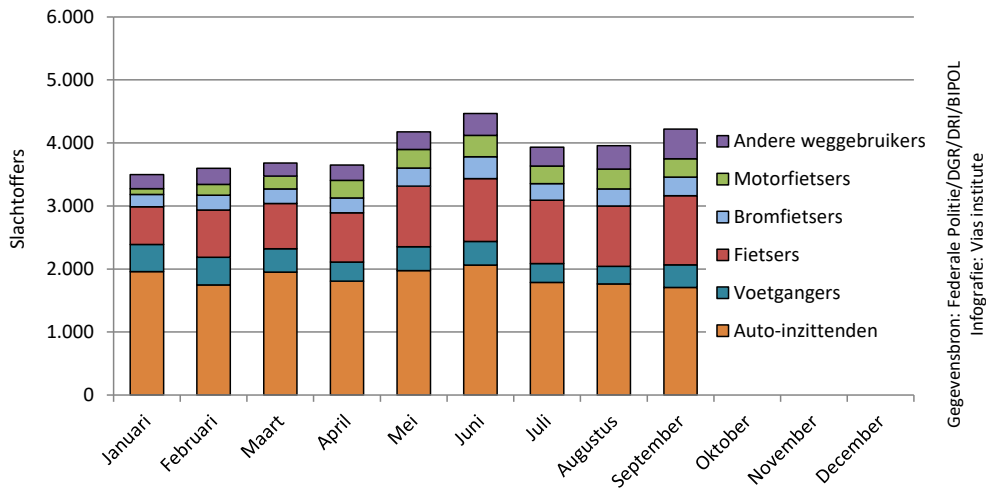
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



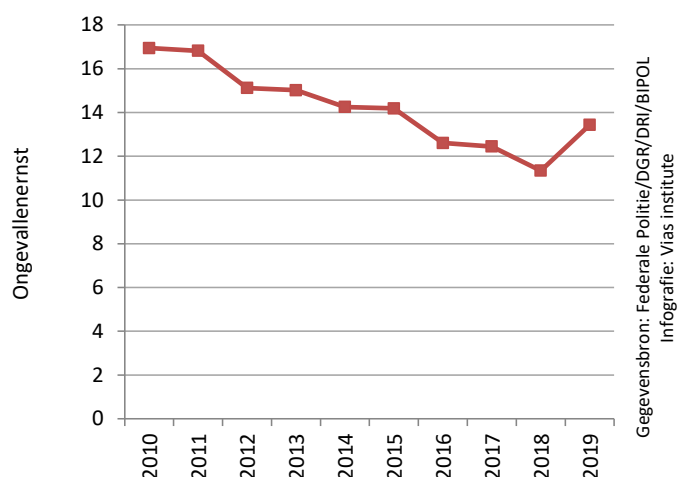
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



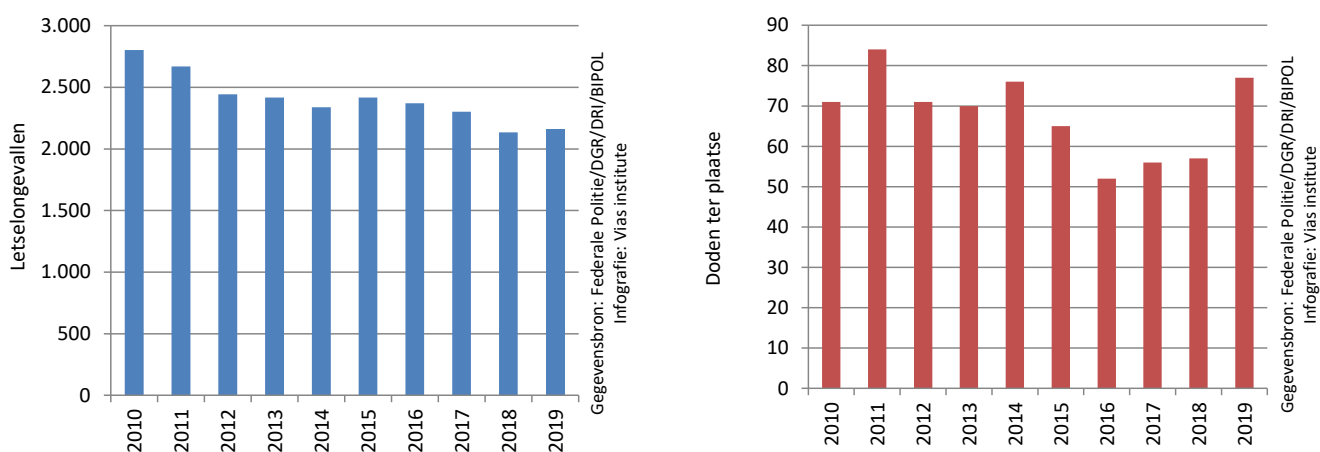
Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1.000 letselongevallen) tijdens de eerste 9 maanden 2010-2019, België



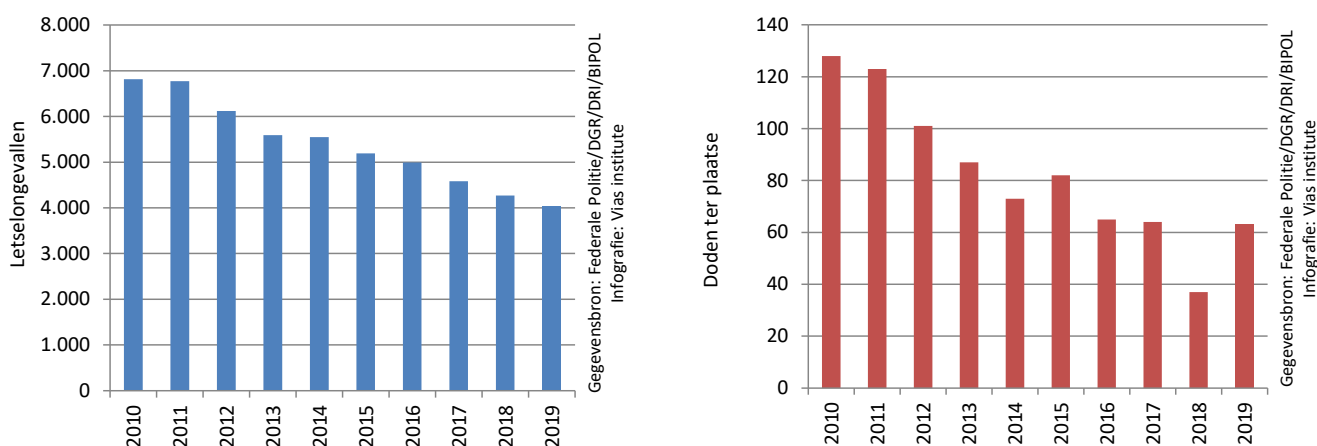
Tabel 2 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Weekdagen	19.310	18.952	-358	-1,9%	175	190	+15
Weeknachten	1.459	1.446	-13	-0,9%	34	36	+2
Weekenddagen	5.378	5.332	-46	-0,9%	62	88	+26
Weekendnachten	1.982	1.970	-12	-0,6%	48	58	+10
Totaal	28.129	27.700	-429	-1,5%	319	372	+53

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 10 Evolutie van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten en het aantal doden ter plaatse bij dit type ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

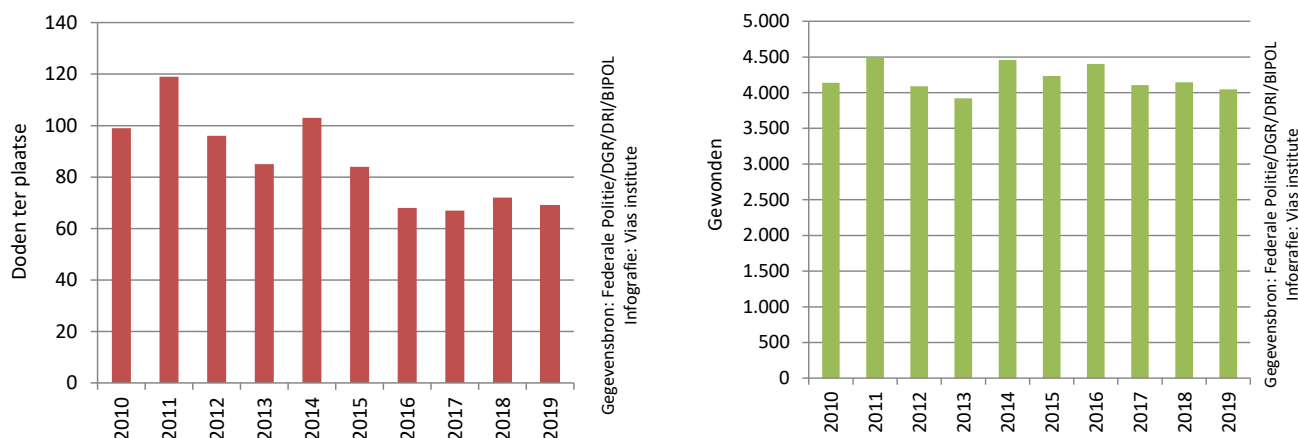


Tabel 3 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	13	12	-1	711	686	-25	724	698	-26
Fietsers	21	17	-4	1.223	1.209	-14	1.244	1.226	-18
Bromfietsers	0	0	+0	75	64	-11	75	64	-11
Motorfietsers	3	4	+1	86	101	+15	89	105	+16
Auto-inzittenden	32	36	+4	1.861	1.803	-58	1.893	1.839	-54
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	8	3	-5	321	345	+24	329	348	+19
Bij ongevallen met vrachtwagen	22	16	-6	234	181	-53	256	197	-59
Totaal	72	69	-3	4.145	4.047	-98	4.217	4.116	-101

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder tijdens de eerste 9 maanden, België

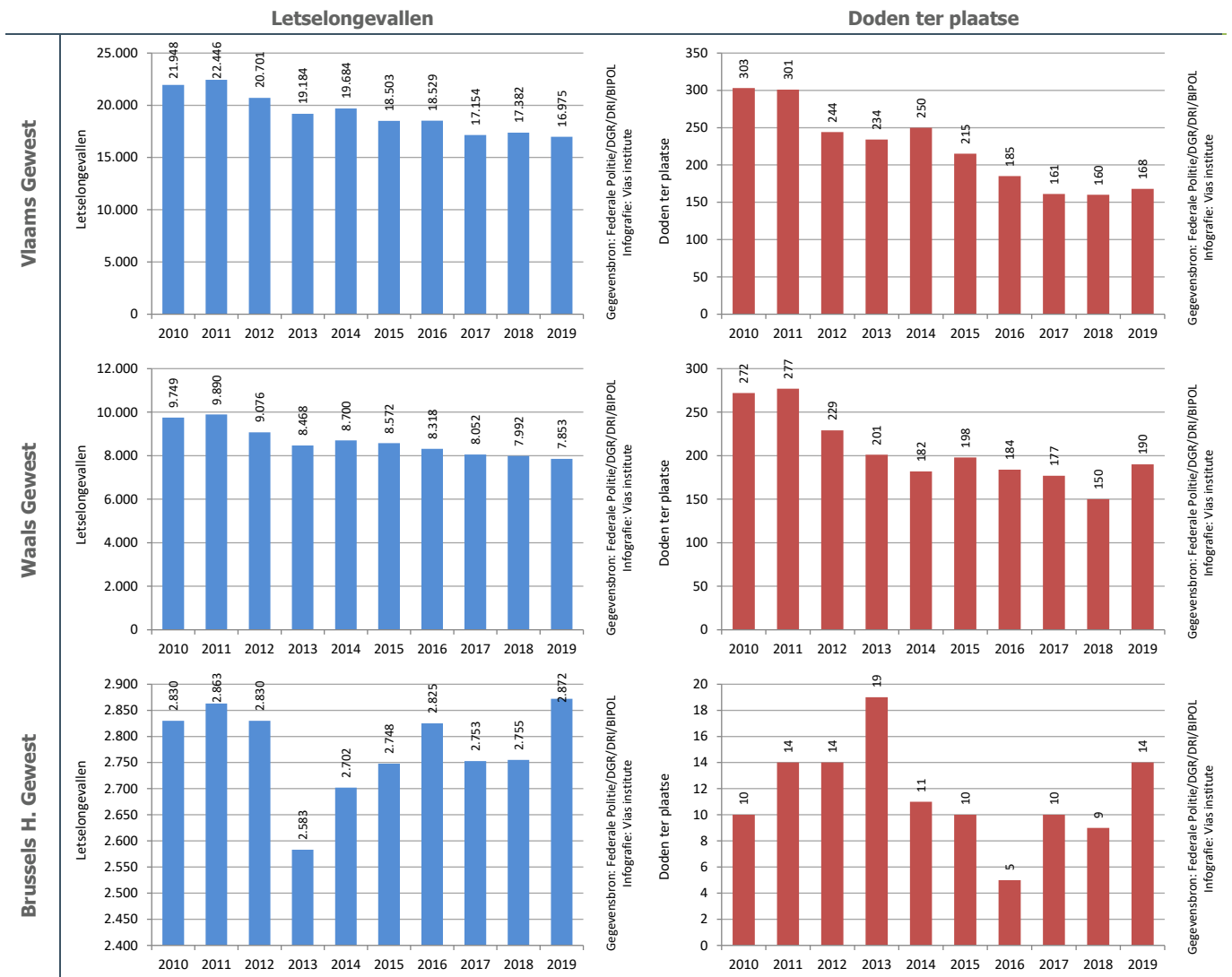


F3. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
		Vlaams Gewest	Letselongevallen	17.382	16.975
	Totaal slachtoffers	22.108	21.435	-673	-3,0%
	Doden ter plaatse	160	168	+8	+5,0%
	Gewonden	21.948	21.267	-681	-3,1%
Waals Gewest	Letselongevallen	7.992	7.853	-139	-1,7%
	Totaal slachtoffers	10.746	10.383	-363	-3,4%
	Doden ter plaatse	150	190	+40	+26,7%
	Gewonden	10.596	10.193	-403	-3,8%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	2.755	2.872	+117	+4,2%
	Totaal slachtoffers	3.270	3.369	+99	+3,0%
	Doden ter plaatse	9	14	+5	+55,6%
	Gewonden	3.261	3.355	+94	+2,9%

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per Gewest

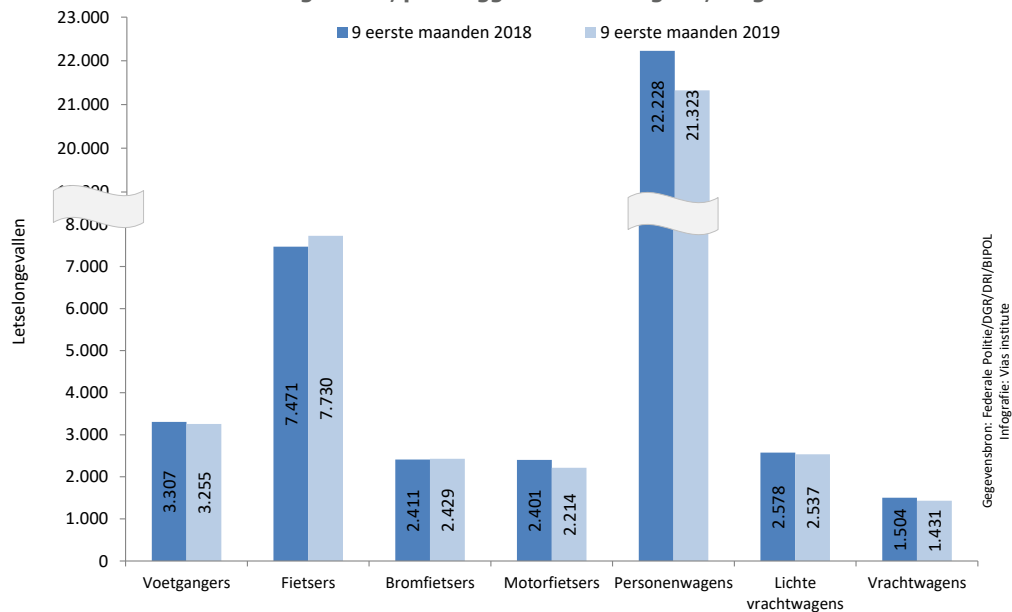


F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

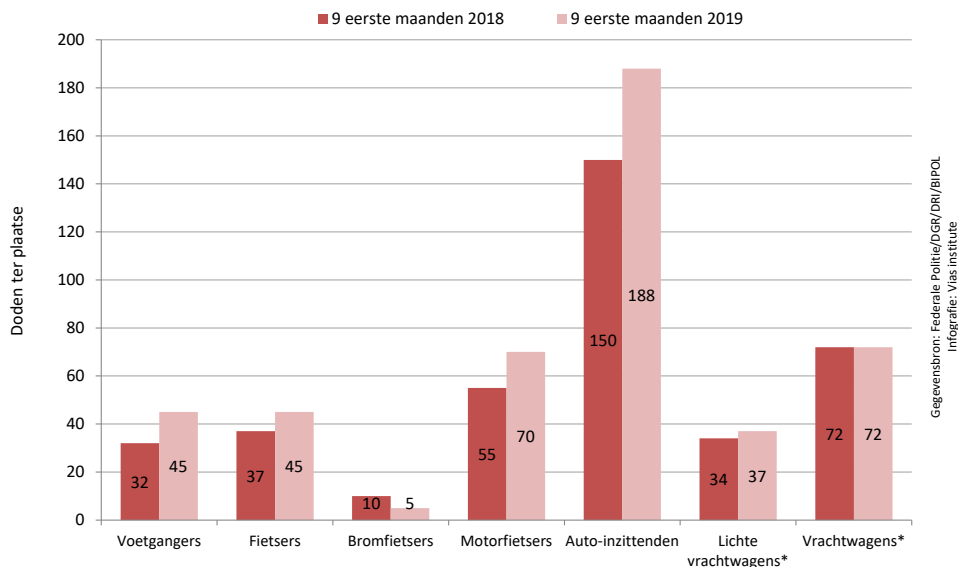
Tabel 5 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	3.307	3.255	-52	-1,6%	32	45	+13
Fietsers	7.471	7.730	+259	+3,5%	37	45	+8
Bromfietsers	2.411	2.429	+18	+0,7%	10	5	-5
Motorfietsers	2.401	2.214	-187	-7,8%	55	70	+15
Personenwagen	22.228	21.323	-905	-4,1%	150	188	+38
Lichte vrachtwagens*	2.578	2.537	-41	-1,6%	34	37	+3
Vrachtwagens*	1.504	1.431	-73	-4,9%	72	72	+0
België	28.129	27.700	-429	-1,5%	319	372	+53

Figuur 13 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	3.427	3.619	3.514	3.234	3.419	3.330
Totaal slachtoffers	3.471	3.663	3.474	3.280	3.482	3.351
Doden ter plaatse	62	69	49	55	52	42
Gewonden	3.409	3.594	3.425	3.225	3.430	3.309

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	3.410	3.239	3.307	3.255	-52	-1,6%
Totaal slachtoffers	3.465	3.235	3.342	3.234	-108	-3,2%
Doden ter plaatse	38	44	32	45	+13	+40,6%
Gewonden	3.427	3.191	3.310	3.189	-121	-3,7%

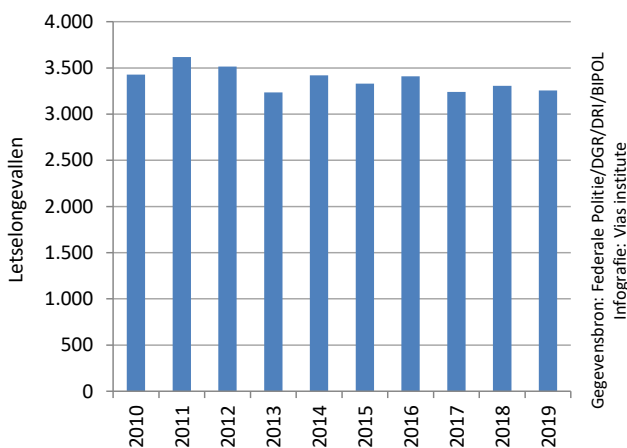
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

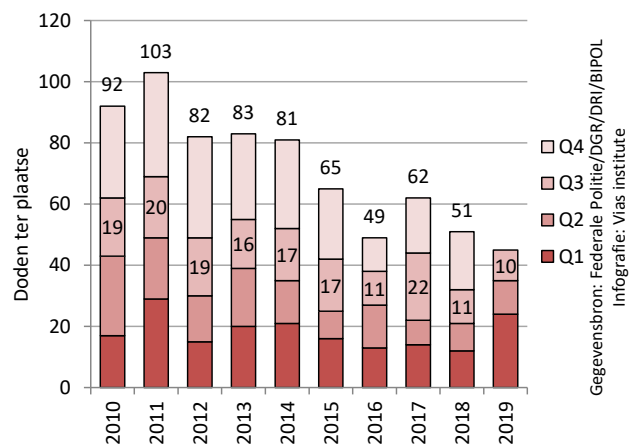
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	1.601	1.569	-32	-2,0%	16	22	+6
Waals Gewest	962	955	-7	-0,7%	15	17	+2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	744	731	-13	-1,7%	1	6	+5
België	3.307	3.255	-52	-1,6%	32	45	+13

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	6.639	7.294	7.060	6.525	7.408	6.883
Totaal slachtoffers	6.863	7.484	7.065	6.732	7.648	7.043
Doden ter plaatse	49	43	47	45	47	35
Gewonden	6.814	7.441	7.018	6.687	7.601	7.008

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	7.190	6.938	7.471	7.730	+259	+3,5%
Totaal slachtoffers	7.345	7.031	7.635	7.863	+228	+3,0%
Doden ter plaatse	40	33	37	45	+8	+21,6%
Gewonden	7.305	6.998	7.598	7.818	+220	+2,9%

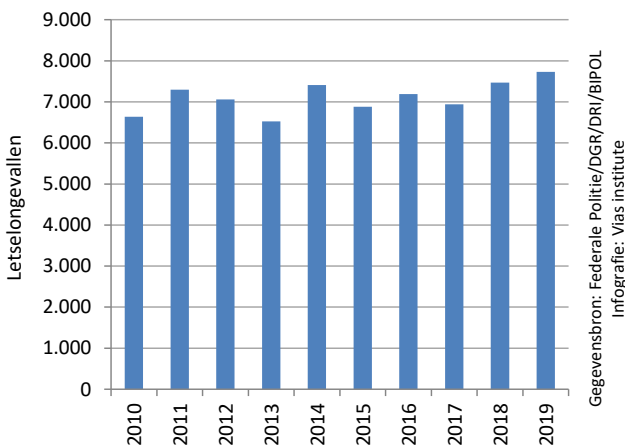
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

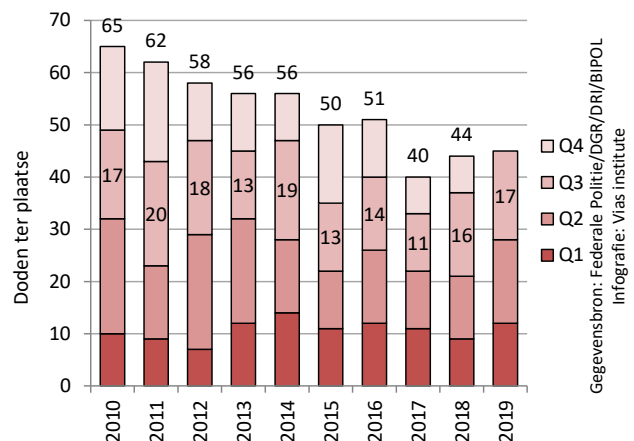
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	6.242	6.304	+62	+1,0%	33	29	-4
Waals Gewest	612	681	+69	+11,3%	3	15	+12
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	617	745	+128	+20,7%	1	1	+0
België	7.471	7.730	+259	+3,5%	37	45	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	3.512	3.916	3.397	2.922	3.001	2.804
Totaal slachtoffers	3.586	3.912	3.306	2.897	2.999	2.761
Doden ter plaatse	15	16	11	10	11	10
Gewonden	3.571	3.896	3.295	2.887	2.988	2.751

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	2.646	2.308	2.411	2.429	+18	+0,7%
Totaal slachtoffers	2.634	2.272	2.355	2.358	+3	+0,1%
Doden ter plaatse	7	14	10	5	-5	/
Gewonden	2.627	2.258	2.345	2.353	+8	+0,3%

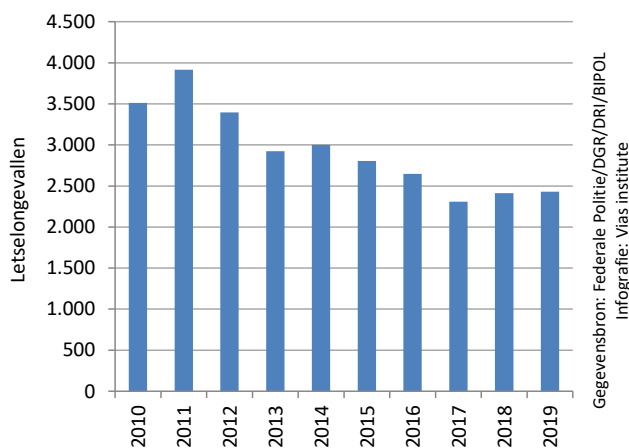
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

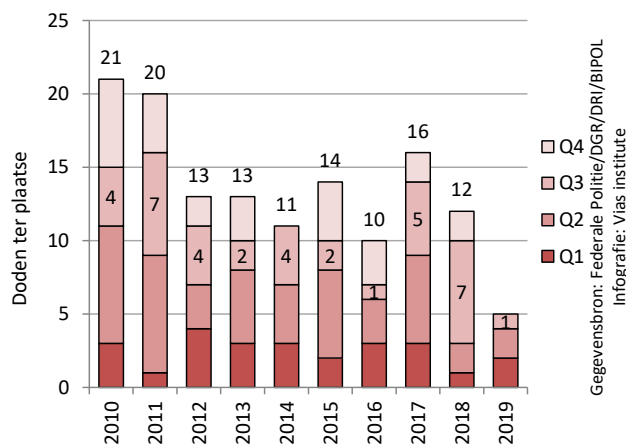
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	1.765	1.799	+34	+1,9%	5	4	-1
Waals Gewest	478	465	-13	-2,7%	3	1	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	168	165	-3	-1,8%	2	0	-2
België	2.411	2.429	+18	+0,7%	10	5	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	3.078	3.232	2.767	2.518	2.637	2.441
Totaal slachtoffers	3.234	3.351	2.847	2.630	2.741	2.535
Doden ter plaatse	93	103	71	78	65	68
Gewonden	3.141	3.248	2.776	2.552	2.676	2.467

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	2.411	2.369	2.401	2.214	-187	-7,8%
Totaal slachtoffers	2.501	2.441	2.471	2.274	-197	-8,0%
Doden ter plaatse	58	51	55	70	+15	+27,3%
Gewonden	2.443	2.390	2.416	2.204	-212	-8,8%

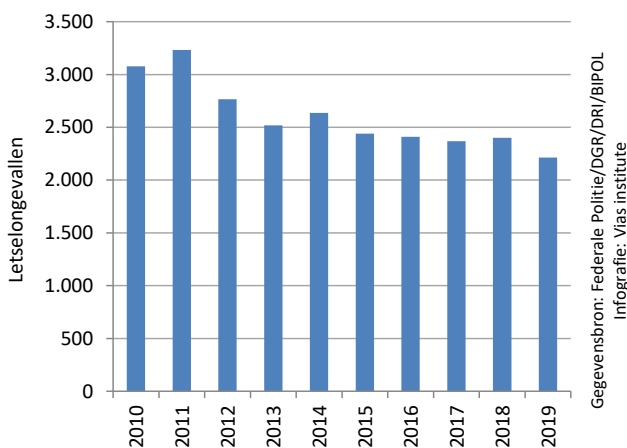
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

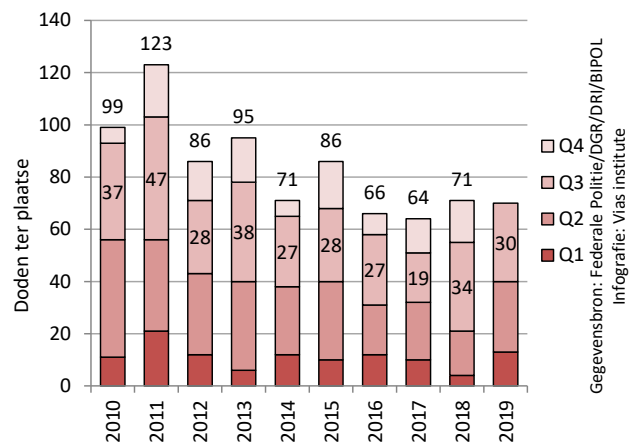
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	1.222	1.129	-93	-7,6%	24	33	+9
Waals Gewest	817	716	-101	-12,4%	30	34	+4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	362	369	+7	+1,9%	1	3	+2
België	2.401	2.214	-187	-7,8%	55	70	+15

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	27.808	28.041	25.994	24.259	24.868	24.043
Totaal slachtoffers	24.757	24.105	21.506	21.089	21.051	20.816
Doden ter plaatse	324	318	264	222	232	226
Gewonden	24.433	23.787	21.242	20.867	20.819	20.590

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	23.946	22.306	22.228	21.323	-905	-4,1%
Totaal slachtoffers	20.156	18.889	17.940	16.761	-1179	-6,6%
Doden ter plaatse	189	173	150	188	+38	+25,3%
Gewonden	19.967	18.716	17.790	16.573	-1217	-6,8%

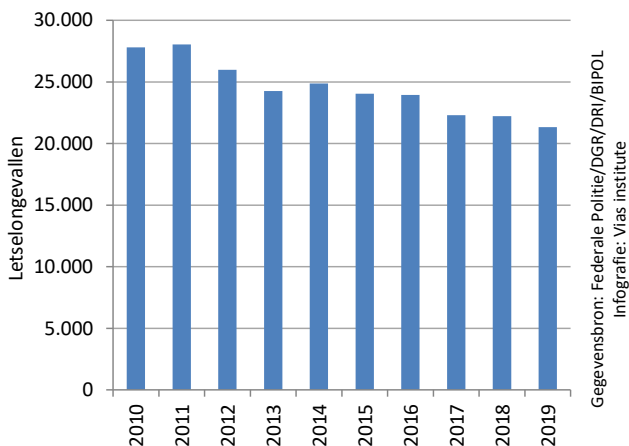
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

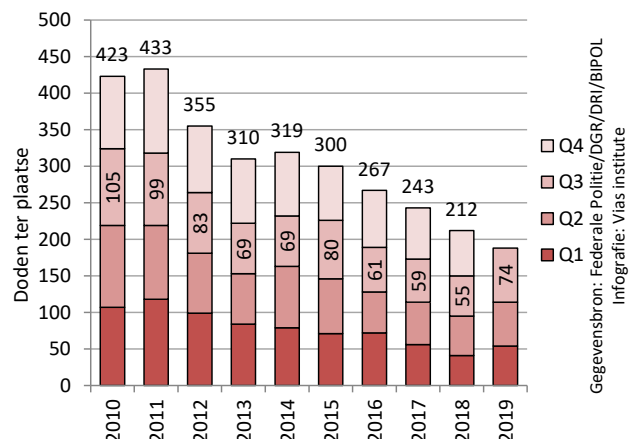
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	13.202	12.615	-587	-4,4%	62	71	+9
Waals Gewest	6.795	6.467	-328	-4,8%	84	113	+29
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	2.231	2.241	+10	+0,4%	4	4	+0
België	22.228	21.323	-905	-4,1%	150	188	+38

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	3.173	3.064	2.886	2.615	2.669	2.660
Totaal slachtoffers	4.386	4.283	4.010	3.702	3.779	3.765
Doden ter plaatse	59	51	57	54	44	48
Gewonden	4.327	4.232	3.953	3.648	3.735	3.717

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	3.173	3.064	2.886	2.615	2.669	2.660
Totaal slachtoffers	4.386	4.283	4.010	3.702	3.779	3.765
Doden ter plaatse	59	51	57	54	44	48
Gewonden	4.327	4.232	3.953	3.648	3.735	3.717

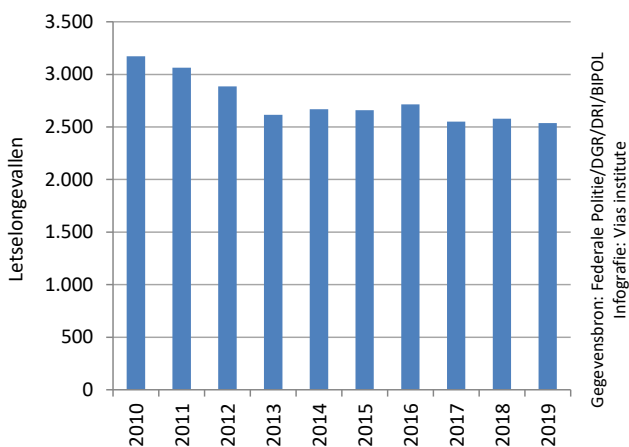
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

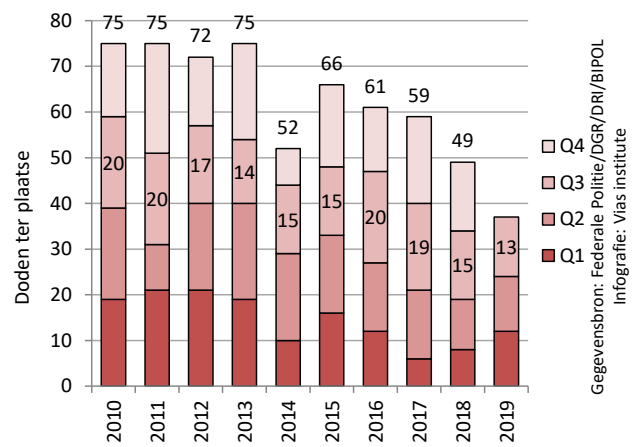
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	1.797	1.759	-38	-2,1%	22	19	-3
Waals Gewest	607	610	+3	+0,5%	12	17	+5
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	174	168	-6	-3,4%	0	1	+1
België	2.578	2.537	-41	-1,6%	34	37	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.794	1.752	1.654	1.610	1.689	1.589
Totaal slachtoffers	2.388	2.329	2.226	2.184	2.294	2.153
Doden ter plaatse	75	83	70	65	100	61
Gewonden	2.313	2.246	2.156	2.119	2.194	2.092

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.538	1.578	1.504	1.431	-73	-4,9%
Totaal slachtoffers	2.166	2.094	2.035	1.881	-154	-7,6%
Doden ter plaatse	69	66	72	72	+0	+0,0%
Gewonden	2.097	2.028	1.963	1.809	-154	-7,8%

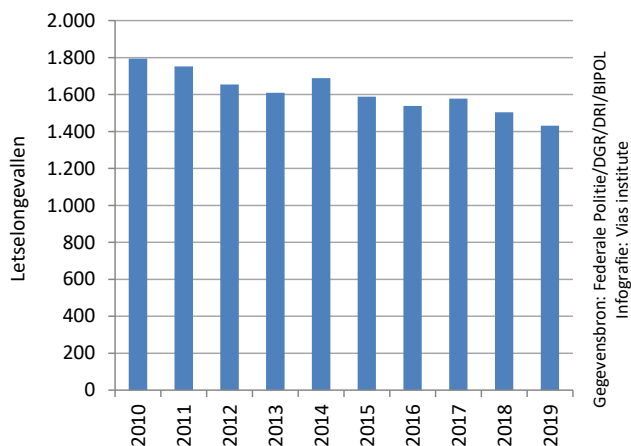
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

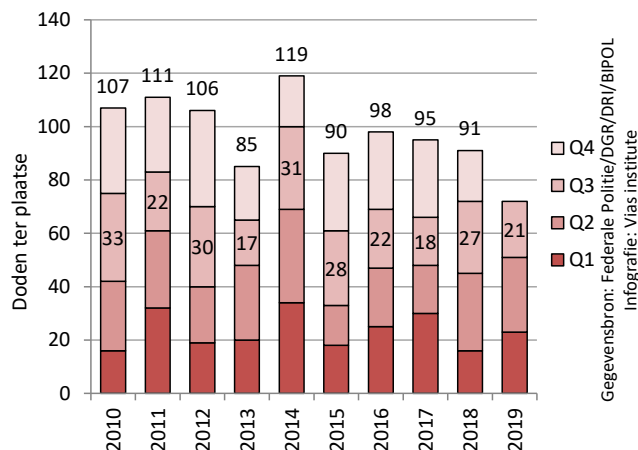
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	1.066	972	-94	50	32	-18
Waals Gewest	374	389	+15	21	39	+18
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	64	70	+6	1	1	+0
België	1.504	1.431	-73	72	72	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



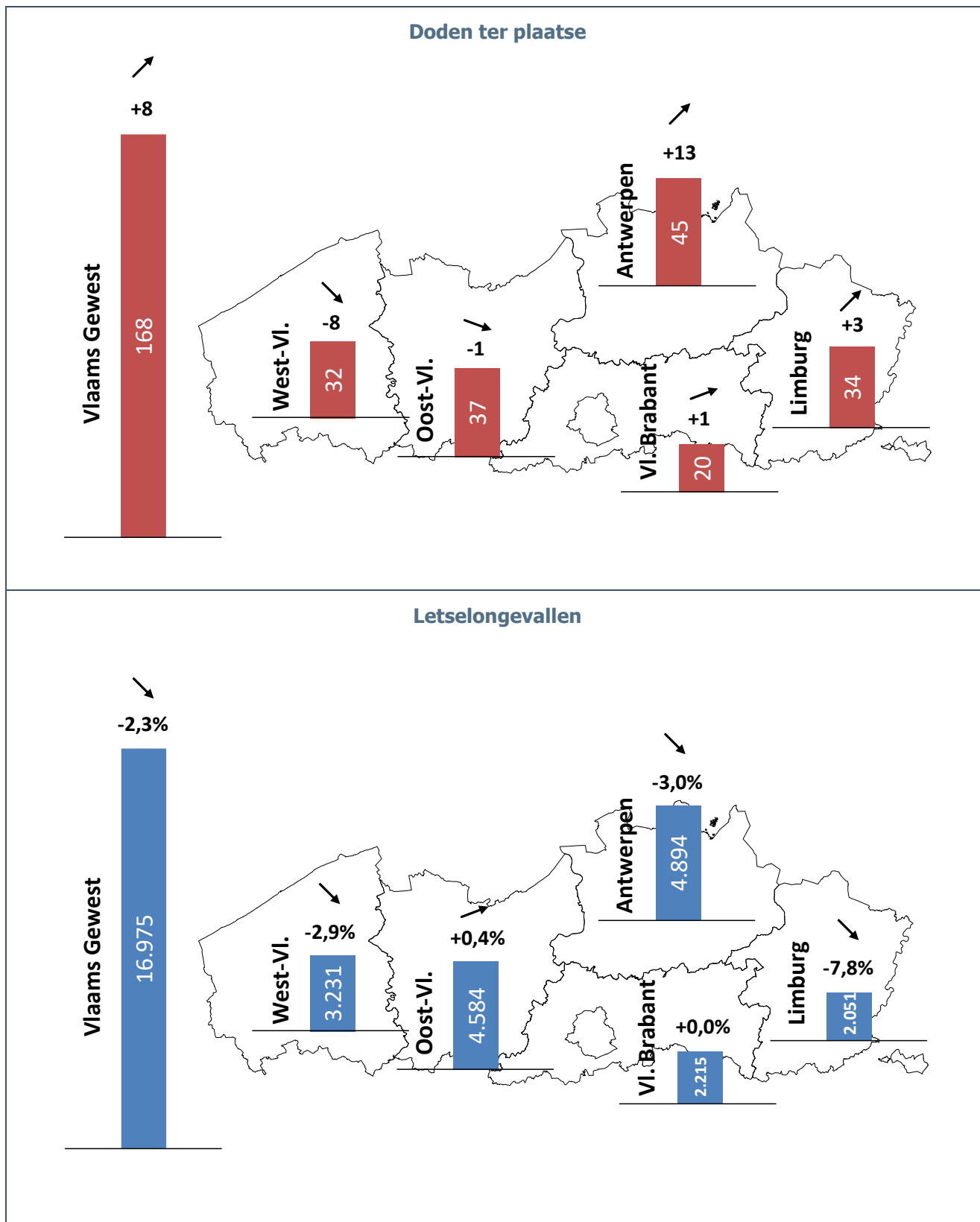
Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



VLAAMS GEWEST

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019, per provincie, Vlaams Gewest



V2. KERNCIJFERS

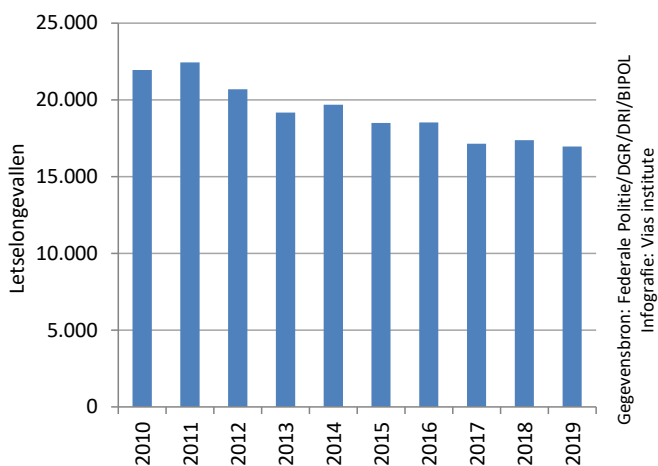
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	21.948	22.446	20.701	19.184	19.684	18.503
Totaal slachtoffers	28.458	29.234	26.459	24.922	25.534	24.137
Doden ter plaatse	303	301	244	234	250	215
Gewonden	28.155	28.933	26.215	24.688	25.284	23.922

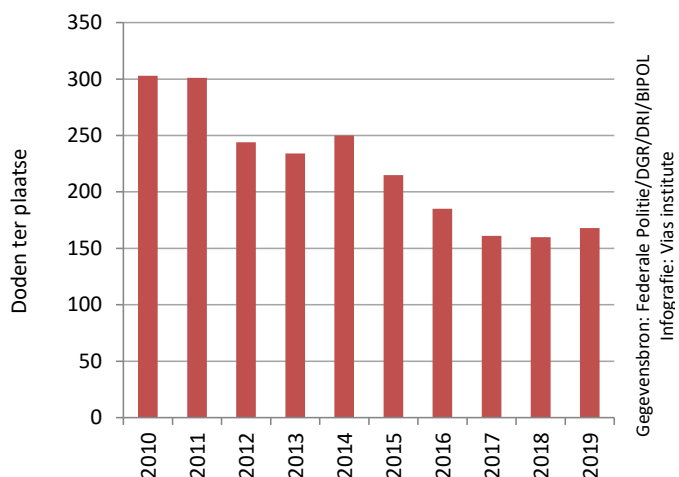
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	18.529	17.154	17.382	16.975	-407	-2,3%
Totaal slachtoffers	23.830	22.037	22.108	21.435	-673	-3,0%
Doden ter plaatse	185	161	160	168	+8	+5,0%
Gewonden	23.645	21.876	21.948	21.267	-681	-3,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



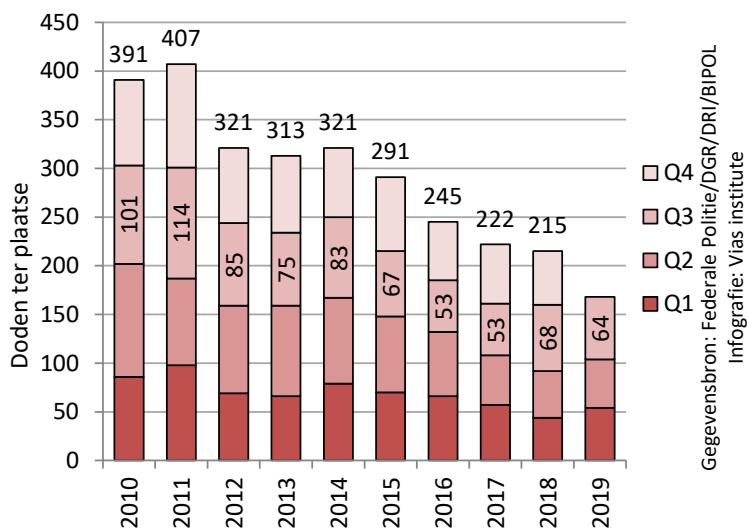
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



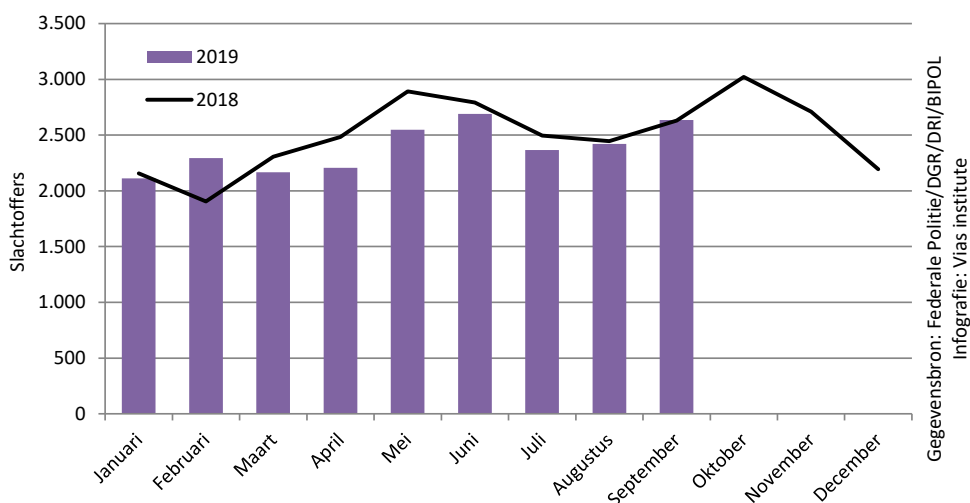
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



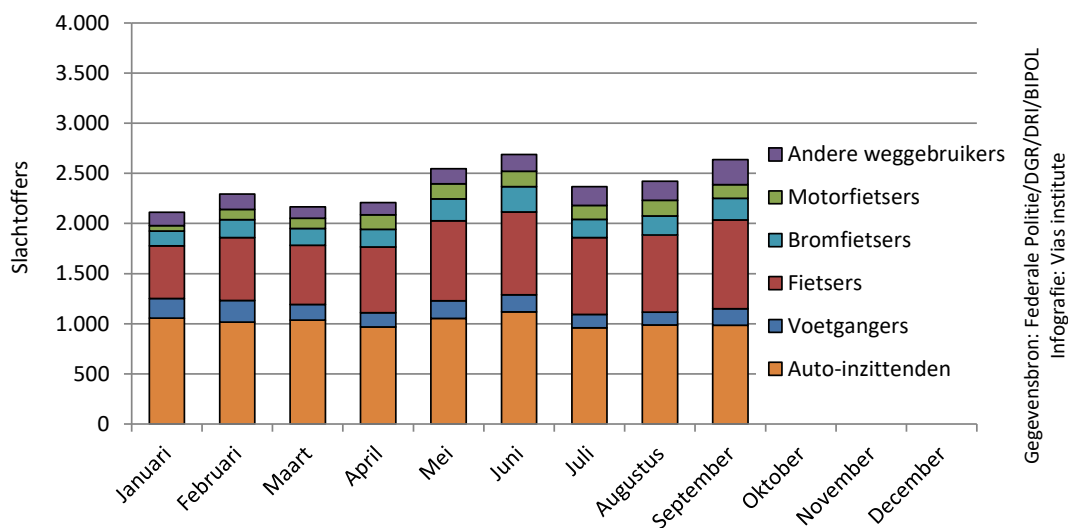
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

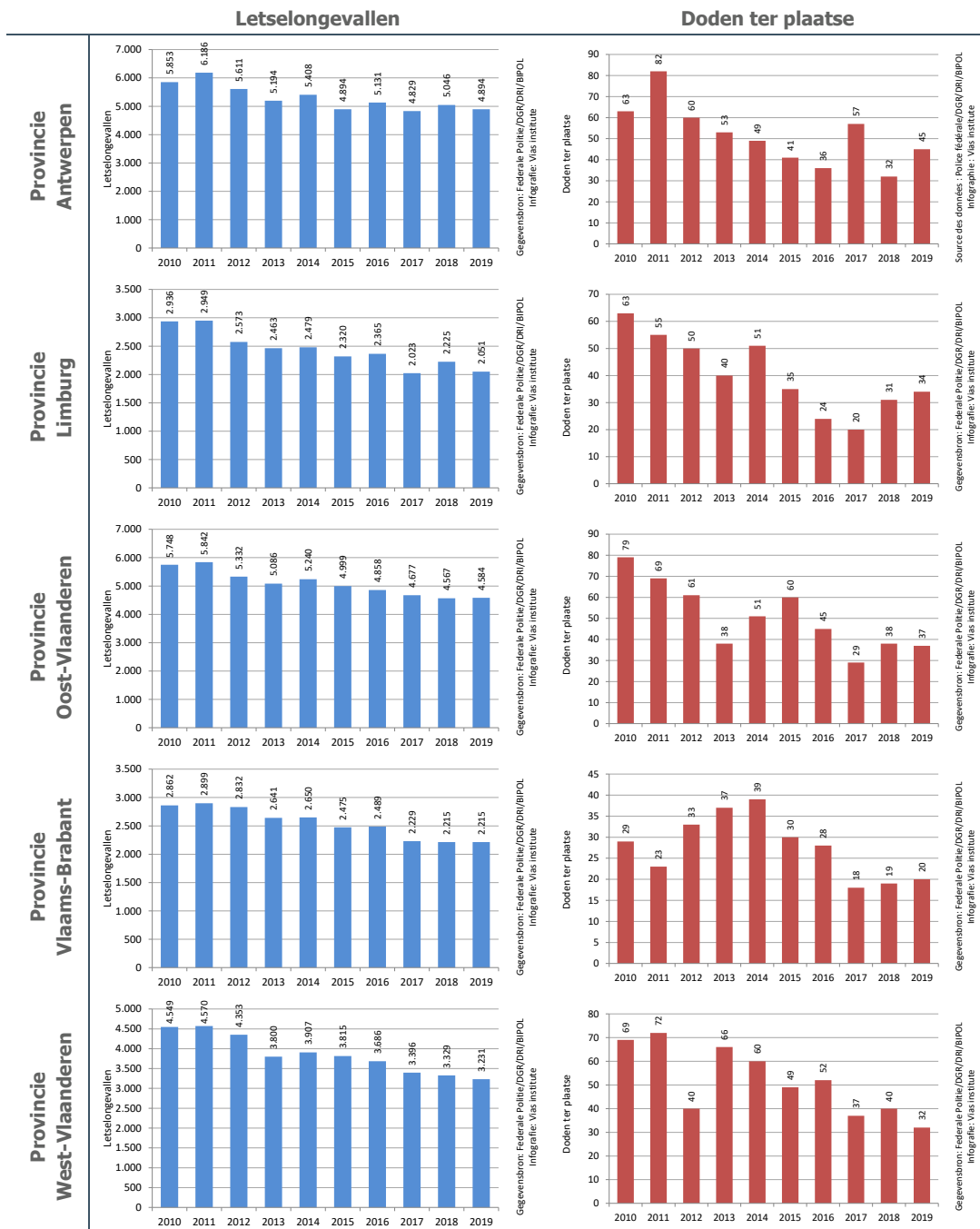


V3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreeerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	5.046	4.894	-152	-3,0%	32	45	+13
Limburg	2.225	2.051	-174	-7,8%	31	34	+3
Oost-Vlaanderen	4.567	4.584	+17	+0,4%	38	37	-1
Vlaams-Brabant	2.215	2.215	+0	+0,0%	19	20	+1
West-Vlaanderen	3.329	3.231	-98	-2,9%	40	32	-8
Vlaams Gewest	17.382	16.975	-407	-2,3%	160	168	+8

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Vlaams Gewest

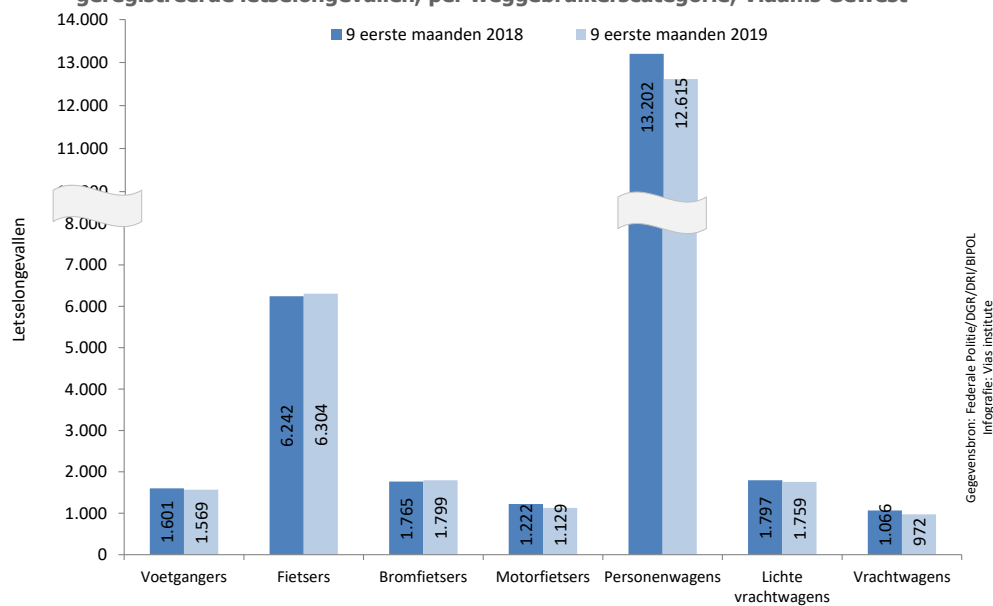


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

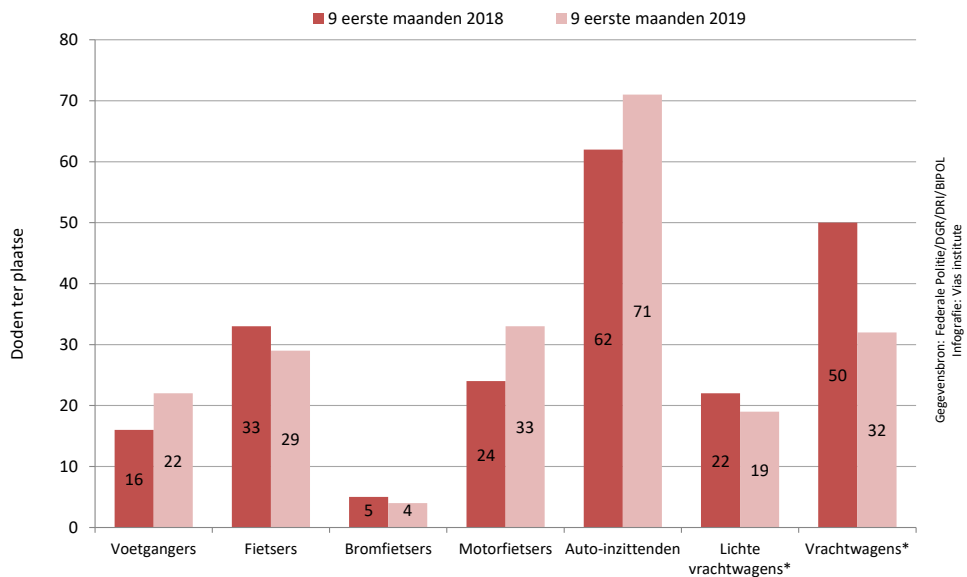
Tabel 22 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	1.601	1.569	-32	-2,0%	16	22	+6
Fietzers	6.242	6.304	+62	+1,0%	33	29	-4
Bromfietzers	1.765	1.799	+34	+1,9%	5	4	-1
Motorfietzers	1.222	1.129	-93	-7,6%	24	33	+9
Personenwagens	13.202	12.615	-587	-4,4%	62	71	+9
Lichte vrachtwagens*	1.797	1.759	-38	-2,1%	22	19	-3
Vrachtwagens*	1.066	972	-94	-8,8%	50	32	-18
Vlaams Gewest	17.382	16.975	-407	-2,3%	160	168	+8

Figuur 37 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.680	1.772	1.752	1.598	1.632	1.624
Totaal slachtoffers	1.653	1.744	1.683	1.578	1.627	1.596
Doden ter plaatse	35	36	28	24	25	18
Gewonden	1.618	1.708	1.655	1.554	1.602	1.578

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.658	1.566	1.601	1.569	-32	-2,0%
Totaal slachtoffers	1.656	1.506	1.563	1.485	-78	-5,0%
Doden ter plaatse	19	21	16	22	+6	+37,5%
Gewonden	1.637	1.485	1.547	1.463	-84	-5,4%

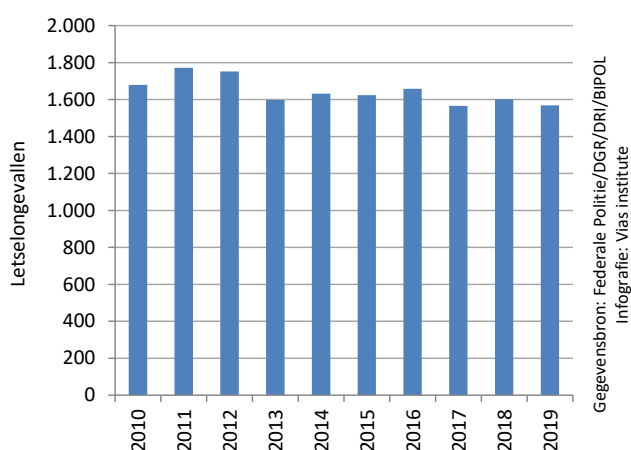
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

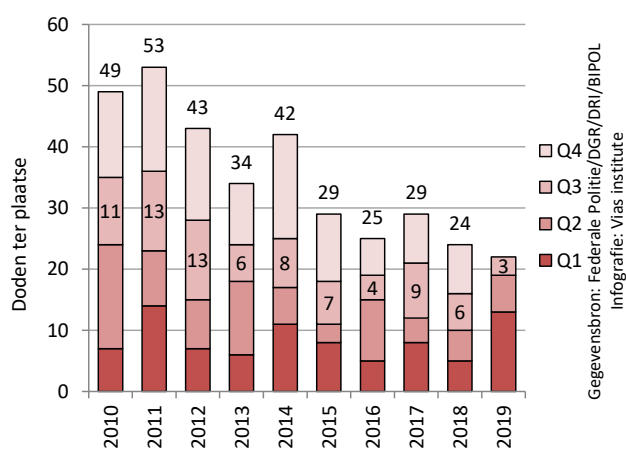
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	483	521	+38	5	5	+0
Limburg	155	135	-20	3	2	-1
Oost-Vlaanderen	421	410	-11	2	8	+6
Vlaams-Brabant	214	238	+24	2	3	+1
West-Vlaanderen	328	265	-63	4	4	+0
Vlaams Gewest	1.601	1.569	-32	16	22	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	5.763	6.291	6.100	5.622	6.404	5.853
Totaal slachtoffers	5.967	6.480	6.131	5.828	6.638	6.031
Doden ter plaatse	39	33	42	41	42	31
Gewonden	5.928	6.447	6.089	5.787	6.596	6.000

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	6.092	5.786	6.242	6.304	+62	+1,0%
Totaal slachtoffers	6.259	5.908	6.410	6.441	+31	+0,5%
Doden ter plaatse	32	25	33	29	-4	-12,1%
Gewonden	6.227	5.883	6.377	6.412	+35	+0,5%

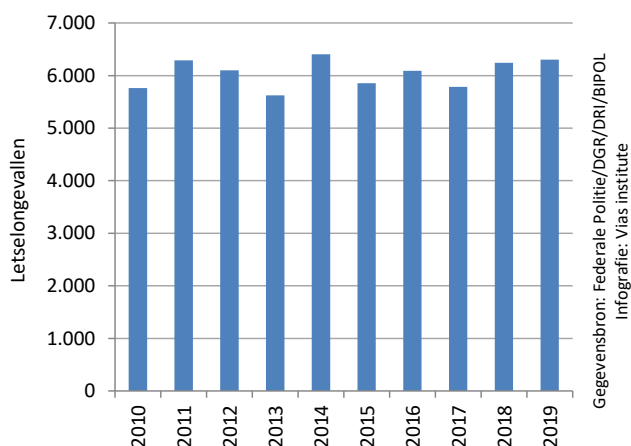
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

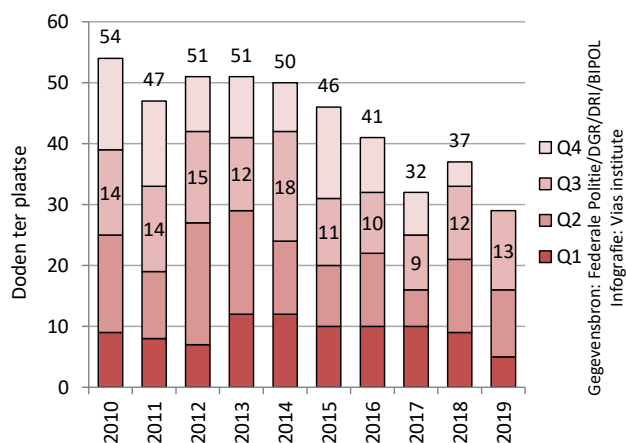
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	1.972	1.979	+7	+0,4%	5	8	+3
Limburg	576	594	+18	+3,1%	10	9	-1
Oost-Vlaanderen	1.744	1.776	+32	+1,8%	7	5	-2
Vlaams-Brabant	702	698	-4	-0,6%	3	2	-1
West-Vlaanderen	1.248	1.257	+9	+0,7%	8	5	-3
Vlaams Gewest	6.242	6.304	+62	+1,0%	33	29	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	2.518	2.799	2.468	2.108	2.159	2.016
Totaal slachtoffers	2.505	2.731	2.347	2.043	2.121	1.934
Doden ter plaatse	11	9	5	6	7	6
Gewonden	2.494	2.722	2.342	2.037	2.114	1.928

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.914	1.675	1.765	1.799	+34	+1,9%
Totaal slachtoffers	1.853	1.618	1.702	1.725	+23	+1,4%
Doden ter plaatse	4	7	5	4	-1	/
Gewonden	1.849	1.611	1.697	1.721	+24	+1,4%

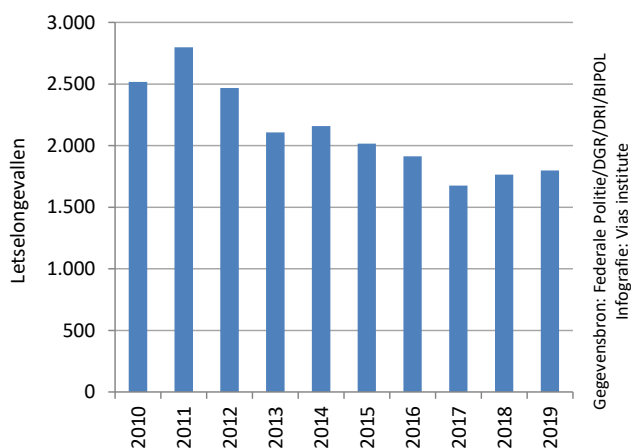
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

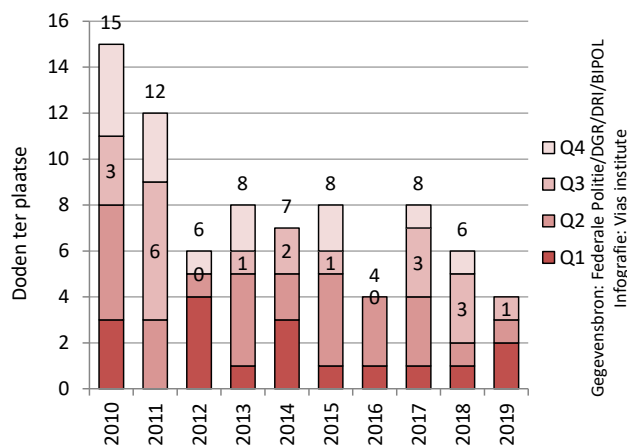
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Antwerpen	536	541	+5	+0,9%	1	0	-1
Limburg	201	197	-4	-2,0%	1	0	-1
Oost-Vlaanderen	466	522	+56	+12,0%	1	0	-1
Vlaams-Brabant	145	148	+3	+2,1%	1	0	-1
West-Vlaanderen	417	391	-26	-6,2%	1	4	+3
Vlaams Gewest	1.765	1.799	+34	+1,9%	5	4	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.663	1.728	1.431	1.338	1.377	1.240
Totaal slachtoffers	1.705	1.758	1.441	1.369	1.397	1.281
Doden ter plaatse	51	57	31	45	31	35
Gewonden	1.654	1.701	1.410	1.324	1.366	1.246

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.235	1.228	1.222	1.129	-93	-7,6%
Totaal slachtoffers	1.260	1.249	1.241	1.138	-103	-8,3%
Doden ter plaatse	24	30	24	33	+9	+37,5%
Gewonden	1.236	1.219	1.217	1.105	-112	-9,2%

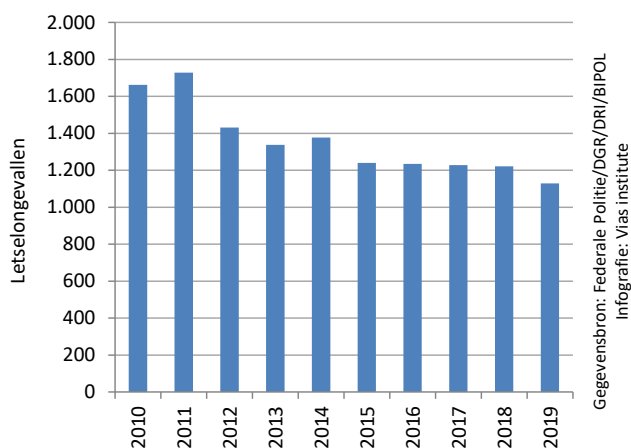
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

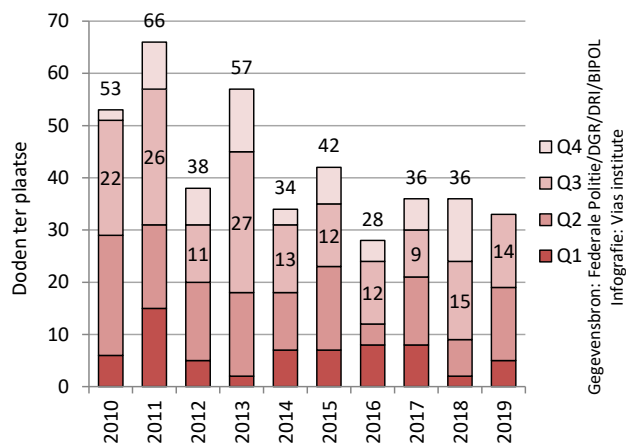
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Antwerpen	334	322	-12	-3,6%	4	8	+4
Limburg	158	118	-40	-25,3%	6	6	+0
Oost-Vlaanderen	312	260	-52	-16,7%	5	8	+3
Vlaams-Brabant	227	227	+0	+0,0%	3	4	+1
West-Vlaanderen	191	202	+11	+5,8%	6	7	+1
Vlaams Gewest	1.222	1.129	-93	-7,6%	24	33	+9

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	17.162	17.340	15.974	14.898	15.294	14.460
Totaal slachtoffers	14.395	14.233	12.336	12.232	12.090	11.748
Doden ter plaatse	142	143	105	89	124	99
Gewonden	14.253	14.090	12.231	12.143	11.966	11.649

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	14.448	13.173	13.202	12.615	-587	-4,4%
Totaal slachtoffers	11.354	10.356	9.746	9.180	-566	-5,8%
Doden ter plaatse	83	57	62	71	+9	+14,5%
Gewonden	11.271	10.299	9.684	9.109	-575	-5,9%

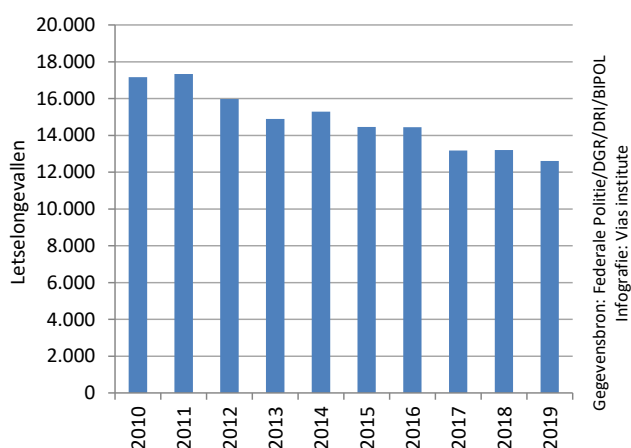
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

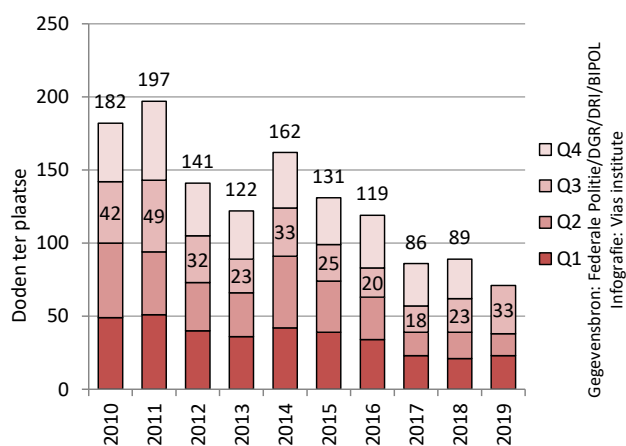
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	3.910	3.632	-278	11	21	+10
Limburg	1.851	1.679	-172	10	16	+6
Oost-Vlaanderen	3.298	3.255	-43	21	15	-6
Vlaams-Brabant	1.733	1.677	-56	5	8	+3
West-Vlaanderen	2.410	2.372	-38	15	11	-4
Vlaams Gewest	13.202	12.615	-587	62	71	+9

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	2.367	2.245	2.113	1.916	1.932	1.863
Totaal slachtoffers	3.240	3.124	2.913	2.707	2.731	2.644
Doden ter plaatse	37	34	35	39	31	34
Gewonden	3.203	3.090	2.878	2.668	2.700	2.610

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.914	1.806	1.797	1.759	-38	-2,1%
Totaal slachtoffers	2.603	2.551	2.481	2.381	-100	-4,0%
Doden ter plaatse	26	19	22	19	-3	-13,6%
Gewonden	2.577	2.532	2.459	2.362	-97	-3,9%

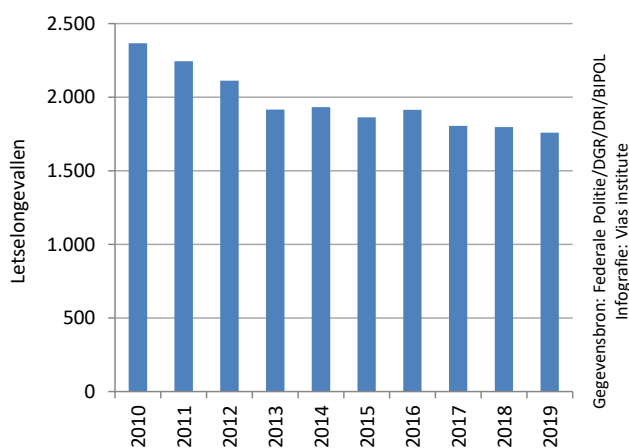
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

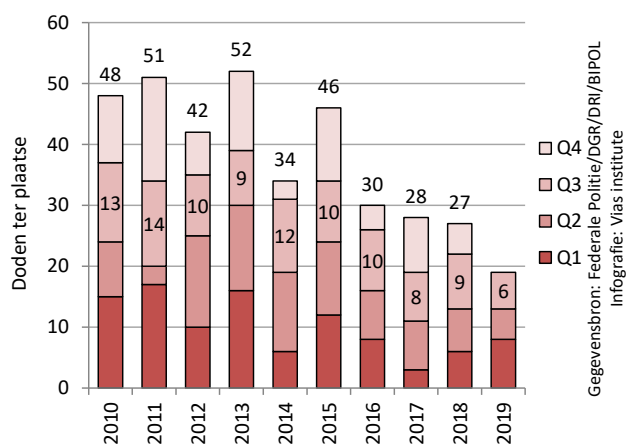
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	513	468	-45	-8,8%	9	5	-4
Limburg	254	217	-37	-14,6%	5	4	-1
Oost-Vlaanderen	406	453	+47	+11,6%	1	4	+3
Vlaams-Brabant	235	249	+14	+6,0%	2	3	+1
West-Vlaanderen	389	372	-17	-4,4%	5	3	-2
Vlaams Gewest	1.797	1.759	-38	-2,1%	22	19	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.268	1.227	1.193	1.158	1.182	1.069
Totaal slachtoffers	1.677	1.618	1.619	1.595	1.637	1.446
Doden ter plaatse	48	52	44	42	70	36
Gewonden	1.629	1.566	1.575	1.553	1.567	1.410

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.101	1.116	1.066	972	-94	-8,8%
Totaal slachtoffers	1.499	1.461	1.458	1.265	-193	-13,2%
Doden ter plaatse	43	39	50	32	-18	-36,0%
Gewonden	1.456	1.422	1.408	1.233	-175	-12,4%

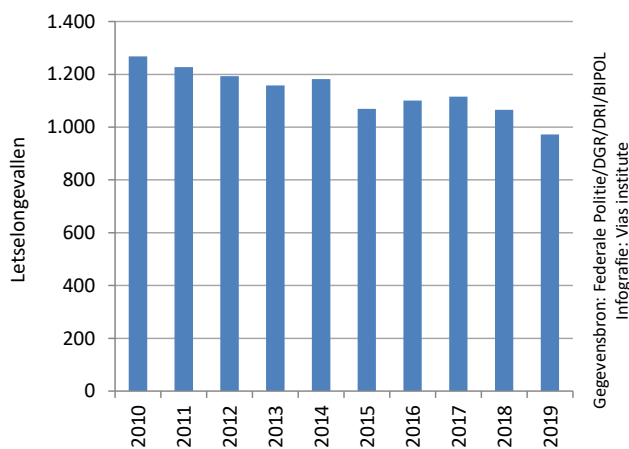
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

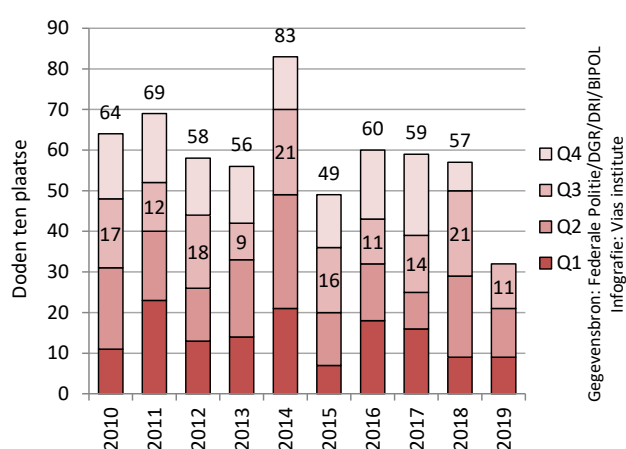
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	378	338	-40	-10,6%	12	14	+2
Limburg	102	106	+4	+3,9%	9	5	-4
Oost-Vlaanderen	267	272	+5	+1,9%	18	8	-10
Vlaams-Brabant	140	118	-22	-15,7%	5	3	-2
West-Vlaanderen	179	138	-41	-22,9%	6	2	-4
Vlaams Gewest	1.066	972	-94	-8,8%	50	32	-18

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



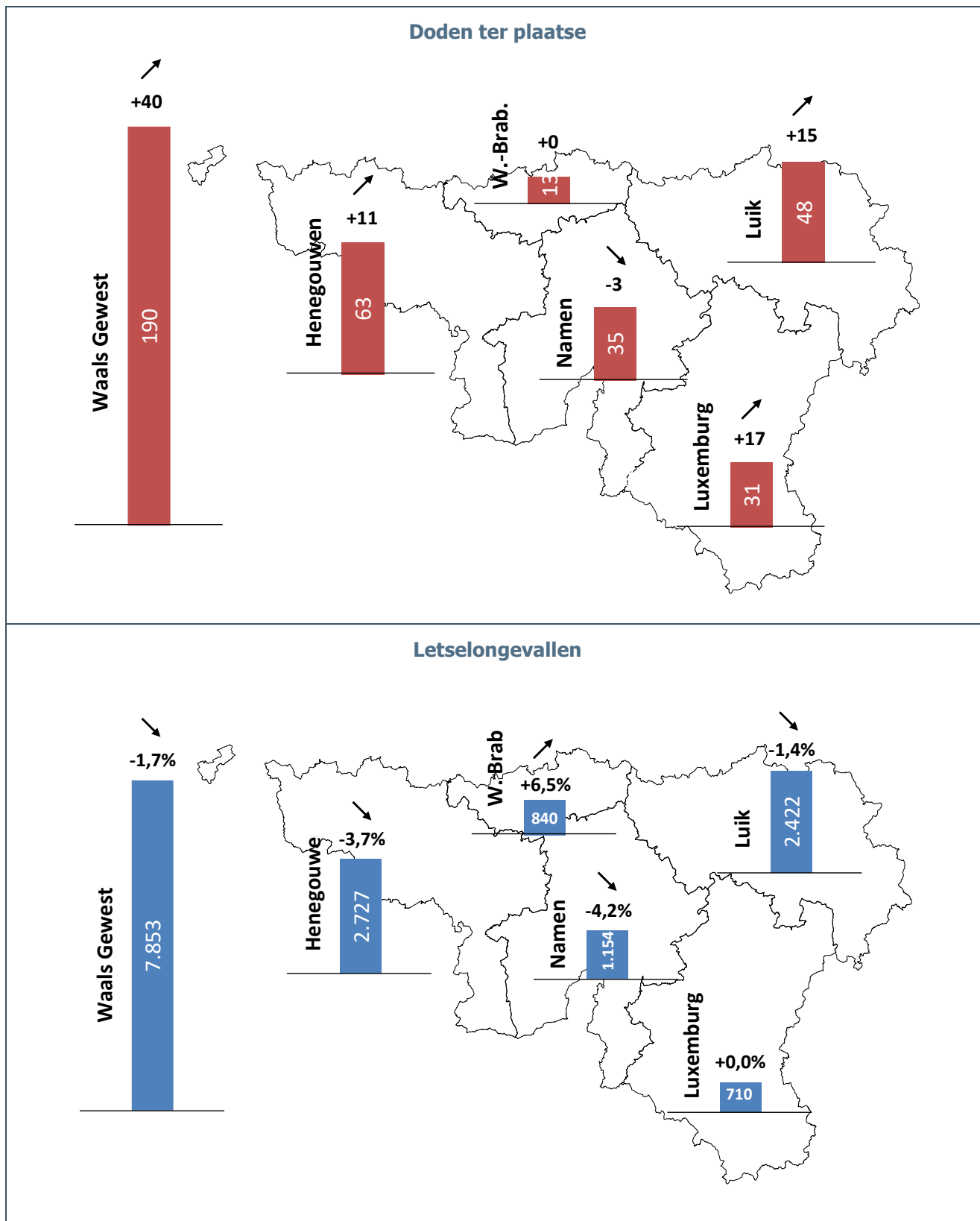
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019, per provincie, Waals Gewest



W2. KERNCIJFERS

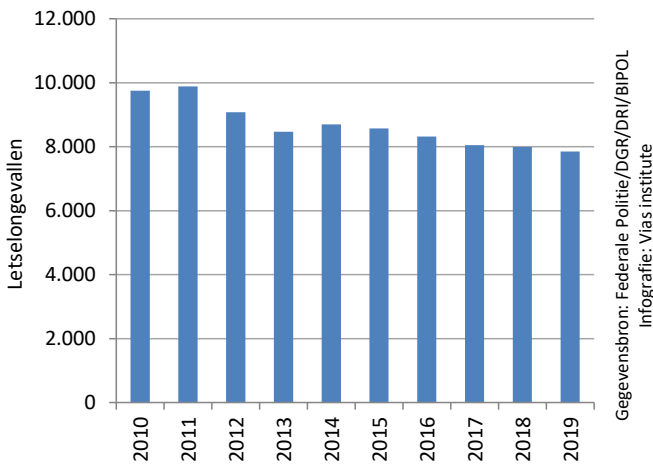
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	9.749	9.890	9.076	8.468	8.700	8.572
Totaal slachtoffers	13.354	13.328	12.277	11.451	11.822	11.601
Doden ter plaatse	272	277	229	201	182	198
Gewonden	13.082	13.051	12.048	11.250	11.640	11.403

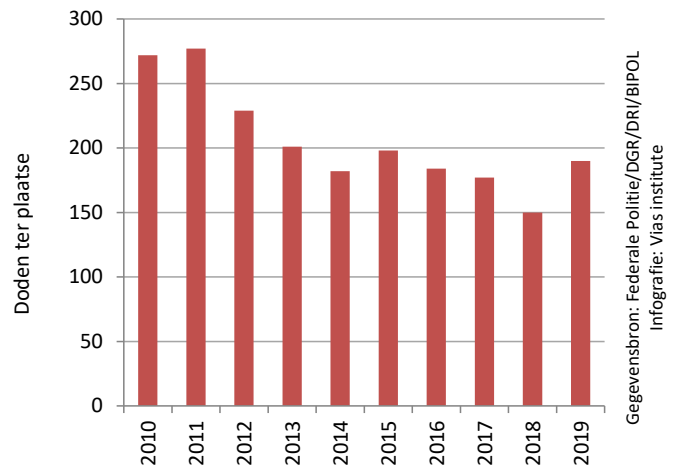
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	8.318	8.052	7.992	7.853	-139	-1,7%
Totaal slachtoffers	11.396	10.816	10.746	10.383	-363	-3,4%
Doden ter plaatse	184	177	150	190	+40	+26,7%
Gewonden	11.212	10.639	10.596	10.193	-403	-3,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

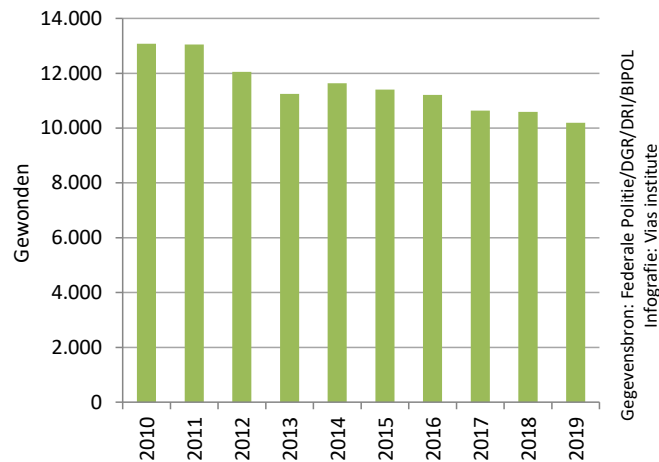
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



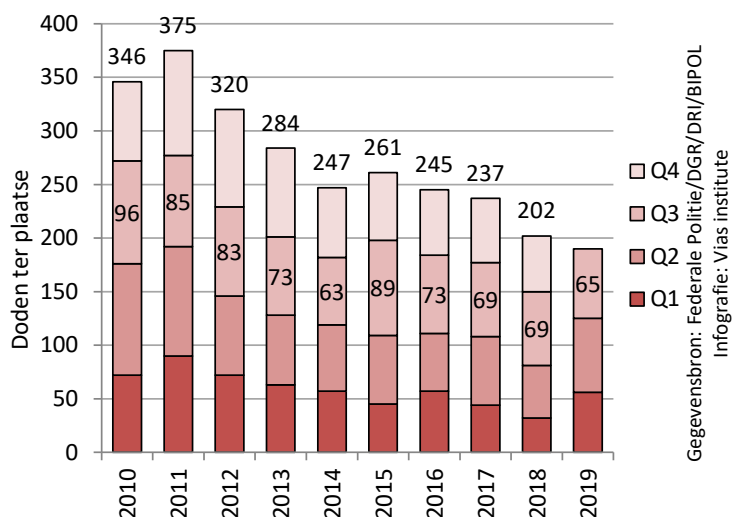
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



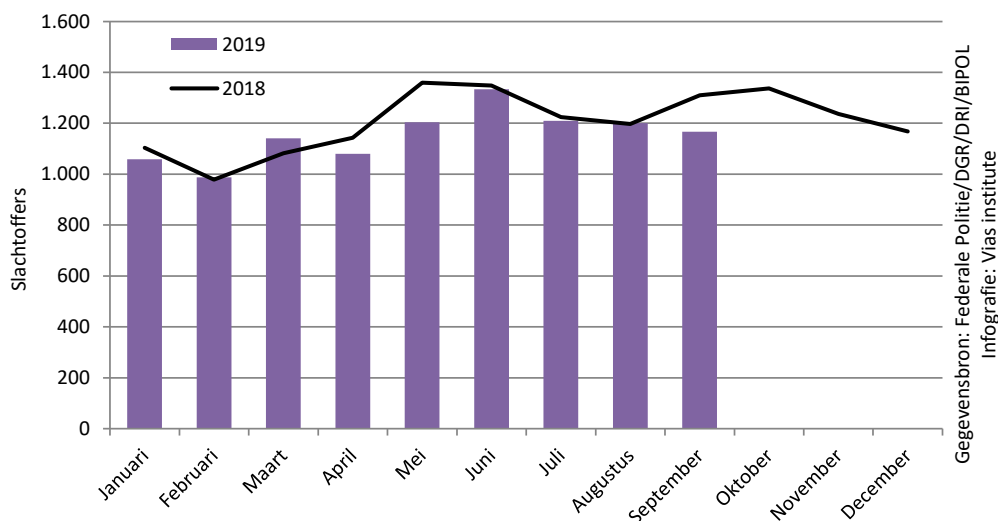
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



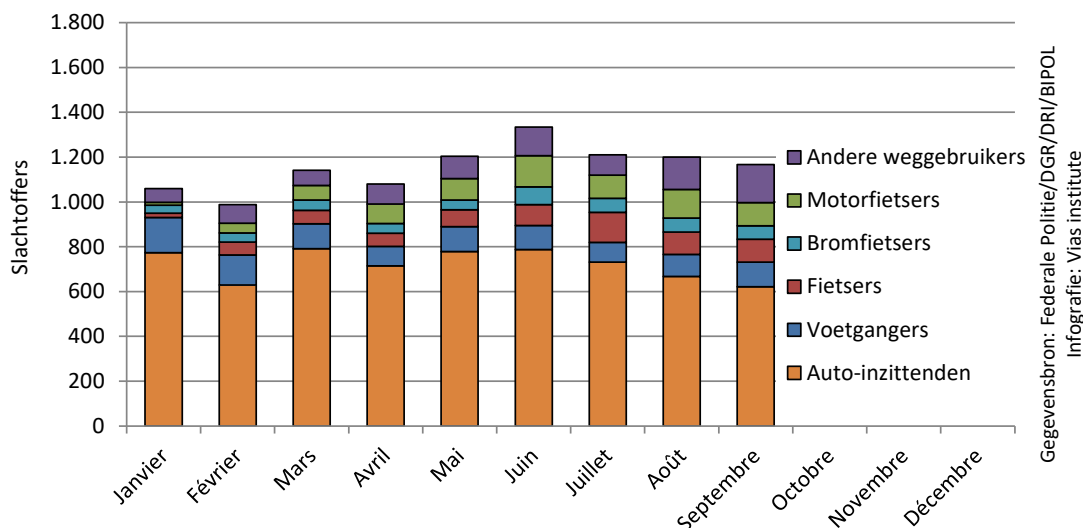
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest

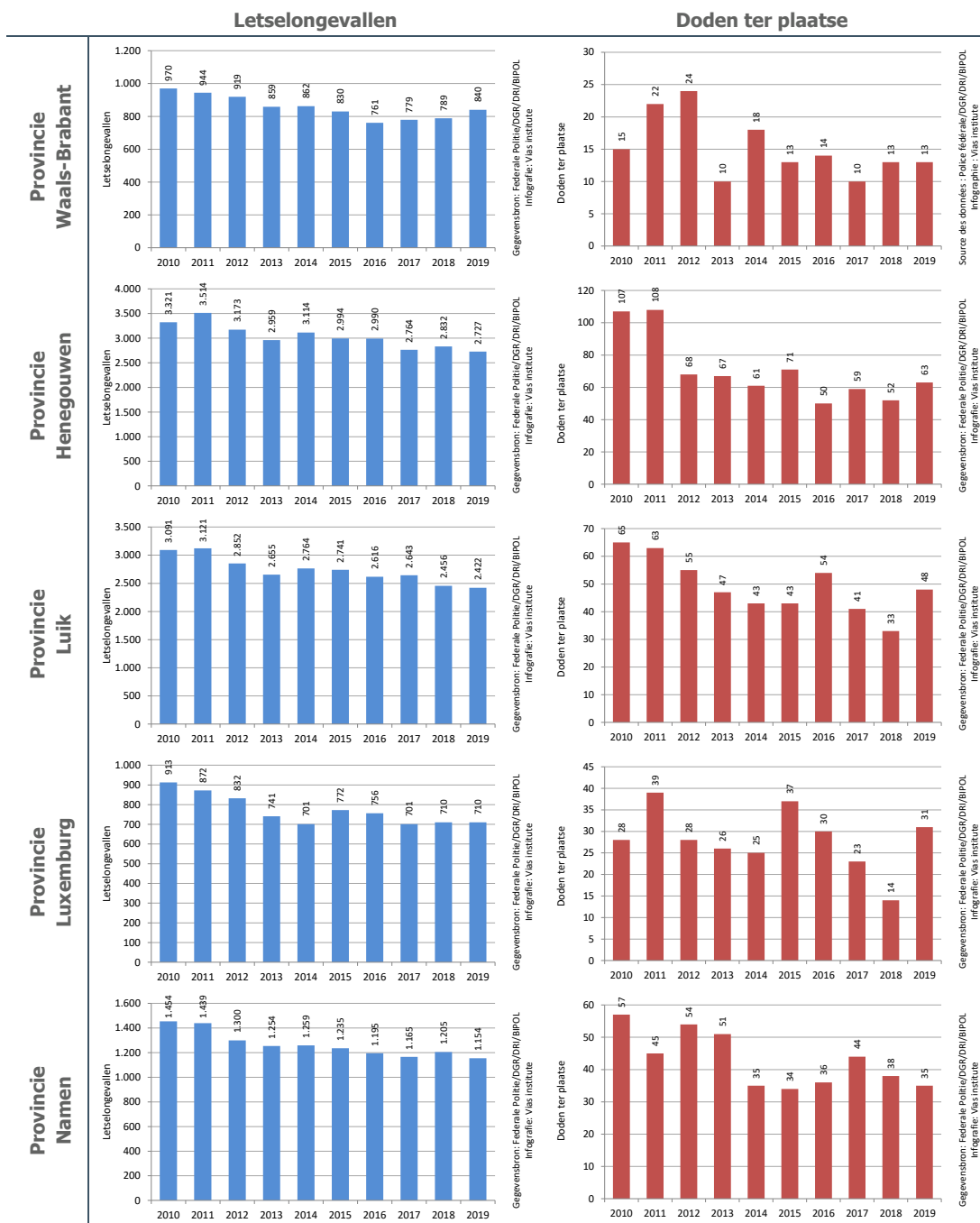


W3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Waals-Brabant	789	840	+51	+6,5%	13	13	+0
Henegouwen	2.832	2.727	-105	-3,7%	52	63	+11
Luik	2.456	2.422	-34	-1,4%	33	48	+15
Luxemburg	710	710	+0	+0,0%	14	31	+17
Namen	1.205	1.154	-51	-4,2%	38	35	-3
Waals Gewest	7.992	7.853	-112	-6,7%	150	190	+40

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Waals Gewest

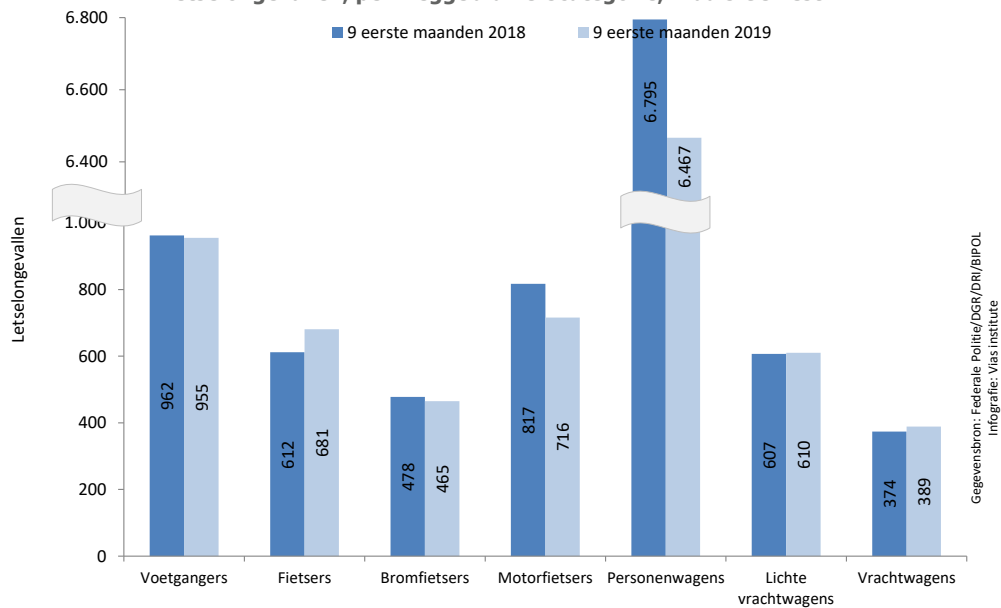


W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

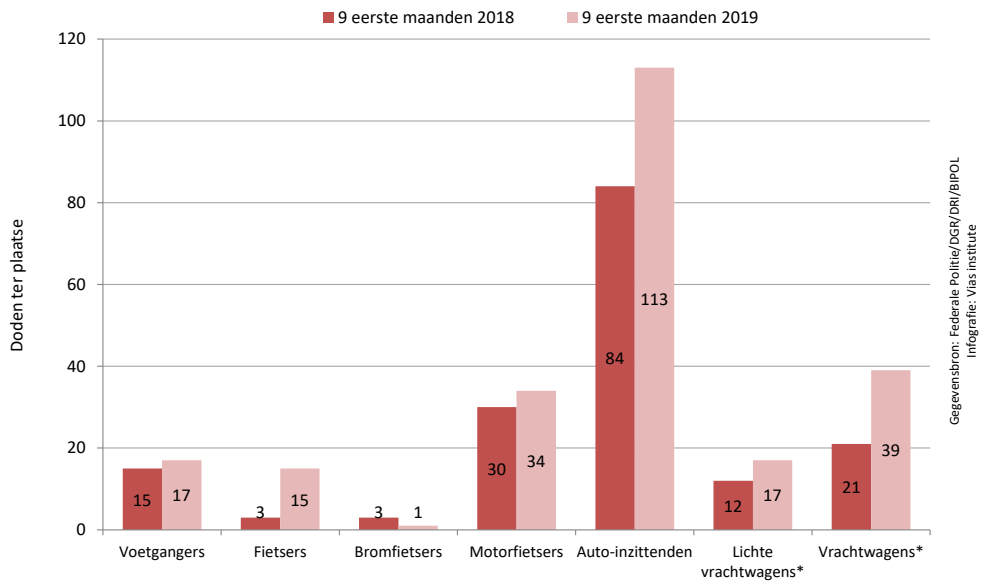
Tabel 39 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
	Voetgangers	962	955	-7	-0,7%	15	17
Fietzers	612	681	+69	+11,3%	3	15	+12
Bromfietzers	478	465	-13	-2,7%	3	1	-2
Motorfietzers	817	716	-101	-12,4%	30	34	+4
Personenwagens	6.795	6.467	-328	-4,8%	84	113	+29
Lichte vrachtwagens*	607	610	+3	+0,5%	12	17	+5
Vrachtwagens*	374	389	+15	+4,0%	21	39	+18
Waals Gewest	7.992	7.853	-139	-1,7%	150	190	+40

Figuur 61 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	981	1.069	980	906	1.006	918
Totaal slachtoffers	1.029	1.128	987	955	1.041	956
Doden ter plaatse	23	27	15	25	22	19
Gewonden	1.006	1.101	972	930	1.019	937

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	953	935	962	955	-7	-0,7%
Totaal slachtoffers	998	979	1.007	1.003	-4	-0,4%
Doden ter plaatse	17	20	15	17	+2	+13,3%
Gewonden	981	959	992	986	-6	-0,6%

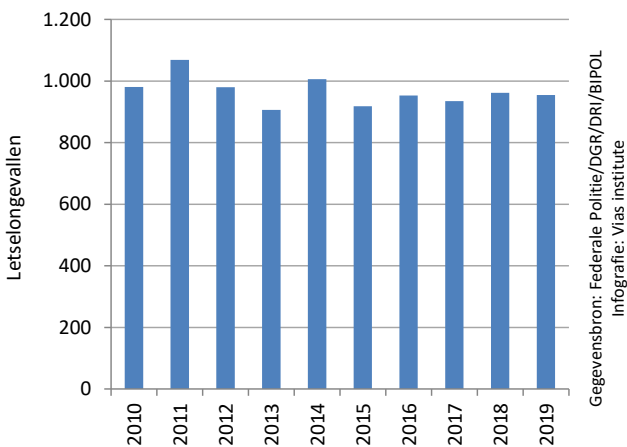
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

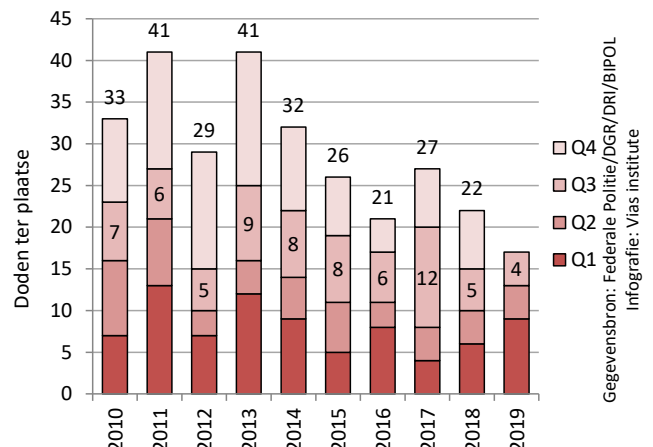
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Waals-Brabant	106	110	+4	+3,8%	2	2	+0
Henegouwen	351	337	-14	-4,0%	3	5	+2
Luik	354	345	-9	-2,5%	7	5	-2
Luxemburg	51	58	+7	+13,7%	0	0	+0
Namen	100	105	+5	+5,0%	3	5	+2
Waals Gewest	962	955	+11	+10,6%	15	17	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	560	645	598	557	611	574
Totaal slachtoffers	584	652	590	571	638	579
Doden ter plaatse	9	9	5	3	5	4
Gewonden	575	643	585	568	633	575

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	556	570	612	681	+69	+11,3%
Totaal slachtoffers	568	574	620	701	+81	+13,1%
Doden ter plaatse	7	8	3	15	+12	/
Gewonden	561	566	617	686	+69	+11,2%

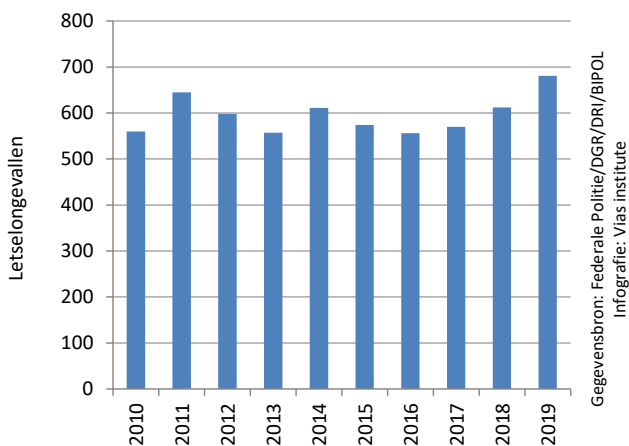
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

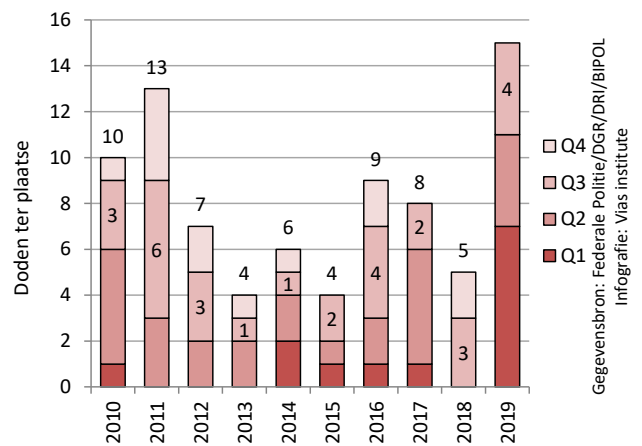
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Waals-Brabant	79	108	+29	+36,7%	0	2	+2
Henegouwen	201	237	+36	+17,9%	1	5	+4
Luik	218	203	-15	-6,9%	2	6	+4
Luxemburg	41	51	+10	+24,4%	0	2	+2
Namen	73	82	+9	+12,3%	0	0	+0
Waals Gewest	612	681	+15	+20,3%	3	15	+12

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	873	948	777	678	674	632
Totaal slachtoffers	954	1.008	804	722	717	676
Doden ter plaatse	4	7	6	4	4	4
Gewonden	950	1.001	798	718	713	672

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	590	486	478	465	-13	-2,7%
Totaal slachtoffers	638	519	491	472	-19	-3,9%
Doden ter plaatse	3	7	3	1	-2	/
Gewonden	635	512	488	471	-17	-3,5%

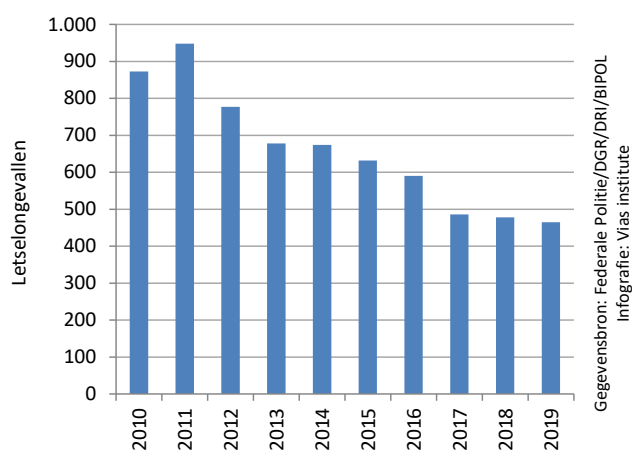
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

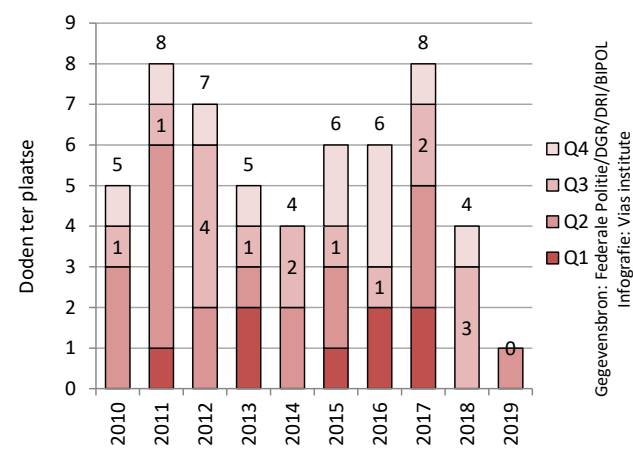
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	43	39	-4	-9,3%	0	0	+0
Henegouwen	195	183	-12	-6,2%	0	0	+0
Luik	144	176	+32	+22,2%	0	1	+1
Luxemburg	25	20	-5	-20,0%	1	0	-1
Namen	71	47	-24	-33,8%	2	0	-2
Waals Gewest	478	465	-29	-37,7%	3	1	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.022	1.032	897	823	875	820
Totaal slachtoffers	1.121	1.123	975	908	957	874
Doden ter plaatse	41	44	39	30	33	32
Gewonden	1.080	1.079	936	878	924	842

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	780	749	817	716	-101	-12,4%
Totaal slachtoffers	848	804	877	779	-98	-11,2%
Doden ter plaatse	32	18	30	34	+4	+13,3%
Gewonden	816	786	847	745	-102	-12,0%

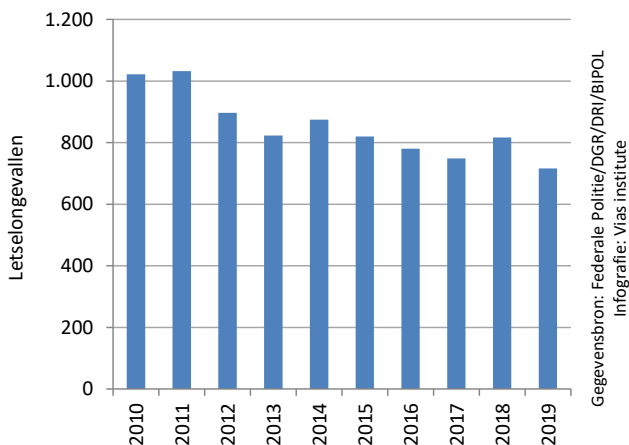
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

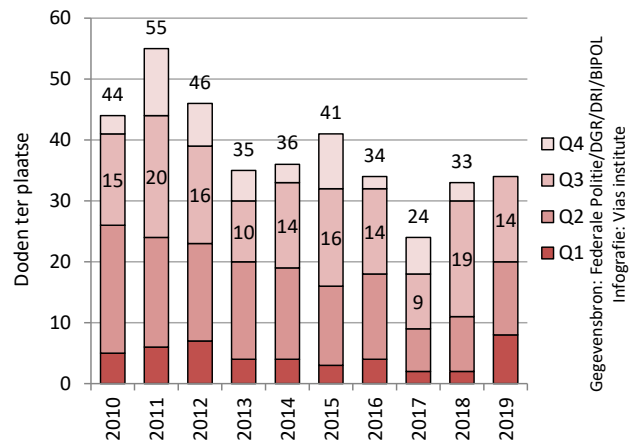
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	96	85	-11	-11,5%	3	2	-1
Henegouwen	270	208	-62	-23,0%	9	13	+4
Luik	230	233	+3	+1,3%	4	6	+2
Luxemburg	88	65	-23	-26,1%	4	4	+0
Namen	133	125	-8	-6,0%	10	9	-1
Waals Gewest	817	716	-10	-6,9%	30	34	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	8.239	8.271	7.619	7.163	7.268	7.293
Totaal slachtoffers	8.755	8.467	7.791	7.550	7.667	7.745
Doden ter plaatse	178	172	151	124	103	125
Gewonden	8.577	8.295	7.640	7.426	7.564	7.620

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	7.146	6.854	6.795	6.467	-328	-4,8%
Totaal slachtoffers	7.533	7.266	7.029	6.496	-533	-7,6%
Doden ter plaatse	106	113	84	113	+29	+34,5%
Gewonden	7.427	7.153	6.945	6.383	-562	-8,1%

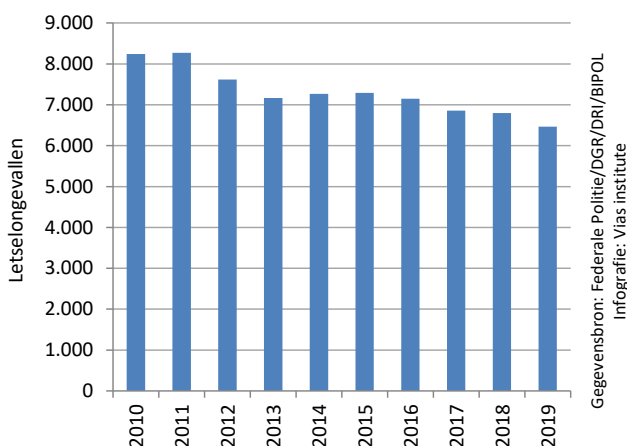
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

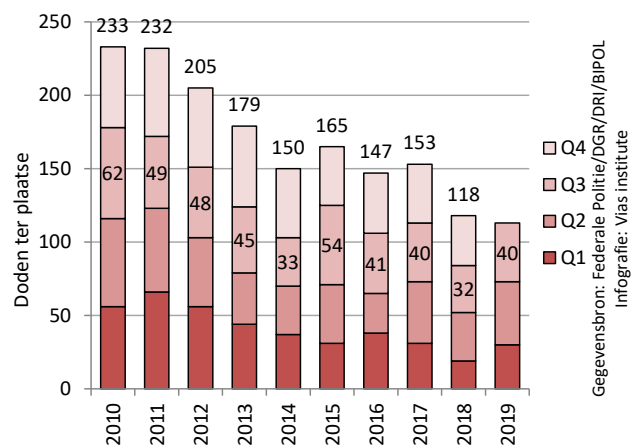
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Waals-Brabant	670	702	+32	+4,8%	5	6	+1
Henegouwen	2.436	2.271	-165	-6,8%	31	34	+3
Luik	2.096	1.975	-121	-5,8%	19	27	+8
Luxemburg	574	587	+13	+2,3%	8	25	+17
Namen	1.019	932	-87	-8,5%	21	21	+0
Waals Gewest	6.795	6.467	-138	-12,0%	84	113	+29

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	660	668	607	562	606	623
Totaal slachtoffers	962	971	880	818	888	897
Doden ter plaatse	22	17	21	15	13	11
Gewonden	940	954	859	803	875	886

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	626	568	607	610	+3	+0,5%
Totaal slachtoffers	935	861	903	888	-15	-1,7%
Doden ter plaatse	21	19	12	17	+5	+41,7%
Gewonden	914	842	891	871	-20	-2,2%

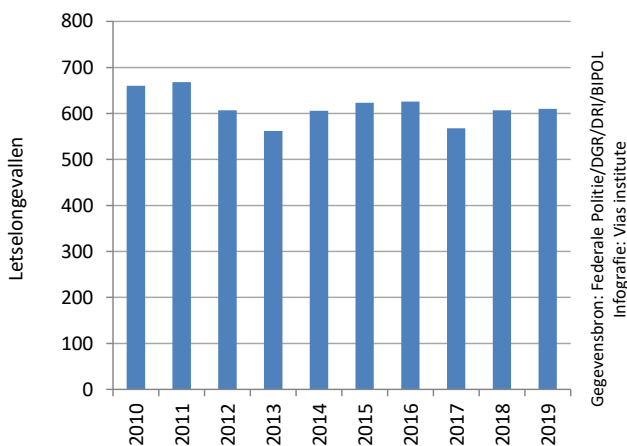
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

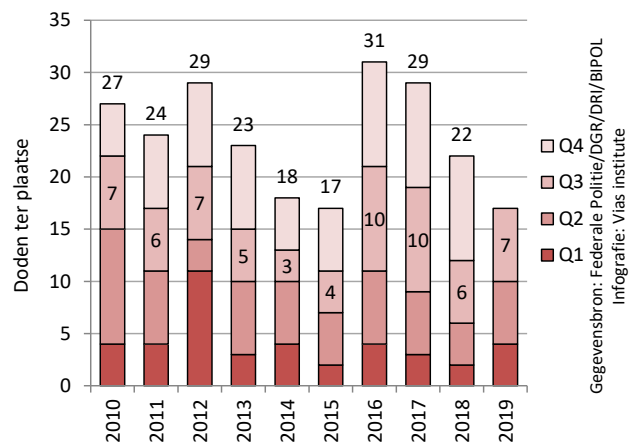
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Waals-Brabant	63	58	-5	-7,9%	3	1	-2
Henegouwen	215	205	-10	-4,7%	6	6	+0
Luik	149	154	+5	+3,4%	3	7	+4
Luxemburg	56	62	+6	+10,7%	0	0	+0
Namen	124	131	+7	+5,6%	0	3	+3
Waals Gewest	607	610	+9	+4,9%	12	17	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	459	438	384	384	430	441
Totaal slachtoffers	621	605	502	505	562	611
Doden ter plaatse	27	29	21	21	29	24
Gewonden	594	576	481	484	533	587

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	367	406	374	389	+15	+4,0%
Totaal slachtoffers	564	567	501	532	+31	+6,2%
Doden ter plaatse	26	26	21	39	+18	+85,7%
Gewonden	538	541	480	493	+13	+2,7%

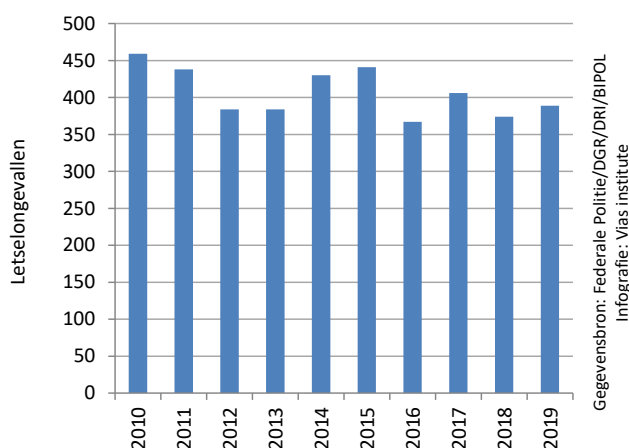
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

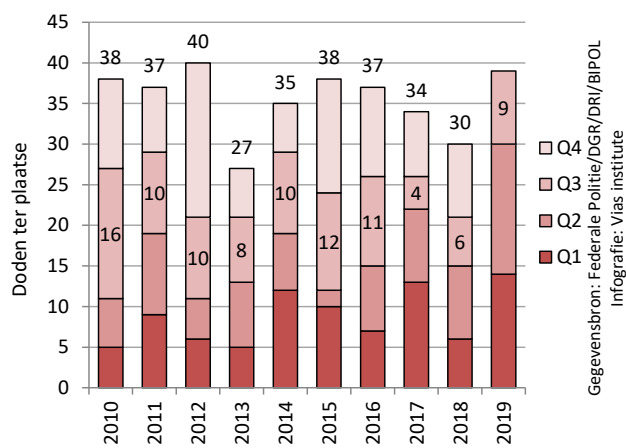
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	24	38	+14	+58,3%	2	5	+3
Henegouwen	120	111	-9	-7,5%	8	9	+1
Luik	121	115	-6	-5,0%	4	11	+7
Luxemburg	45	61	+16	+35,6%	3	12	+9
Namen	64	64	+0	+0,0%	4	2	-2
Waals Gewest	374	389	-1	-1,2%	21	39	+18

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

B1. KERNCIJFERS

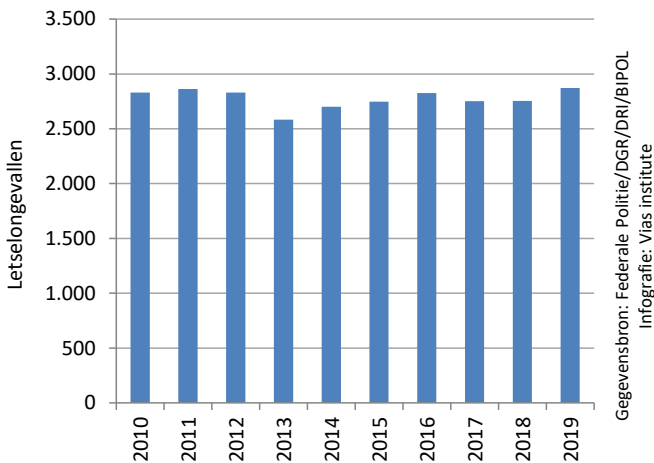
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	2.830	2.863	2.830	2.583	2.702	2.748
Totaal slachtoffers	3.498	3.448	3.415	3.083	3.236	3.313
Doden ter plaatse	10	14	14	19	11	10
Gewonden	3.488	3.434	3.401	3.064	3.225	3.303

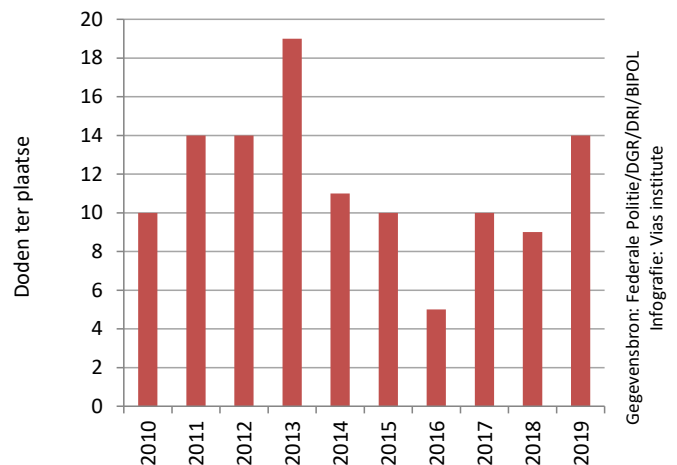
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	2.825	2.753	2.755	2.872	+117	+4,2%
Totaal slachtoffers	3.338	3.308	3.270	3.369	+99	+3,0%
Doden ter plaatse	5	10	9	14	+5	/
Gewonden	3.333	3.298	3.261	3.355	+94	+2,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

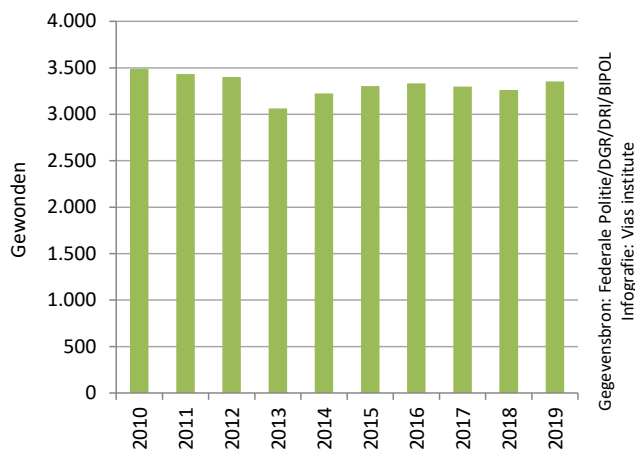
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



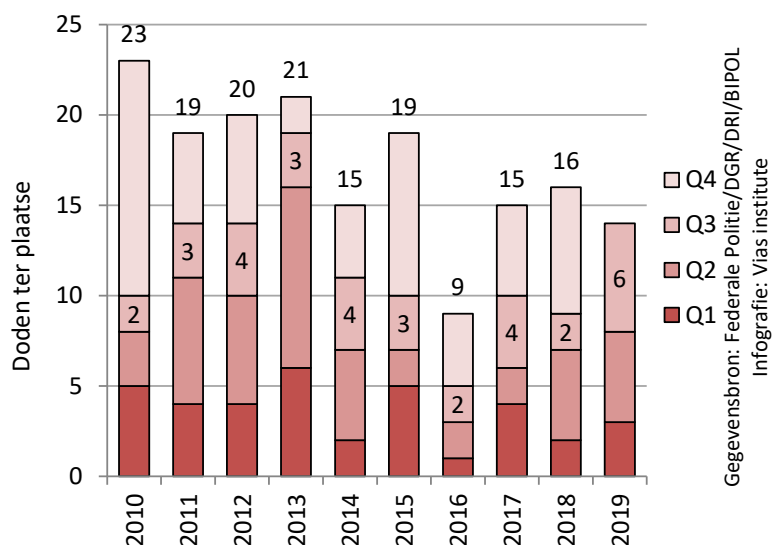
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



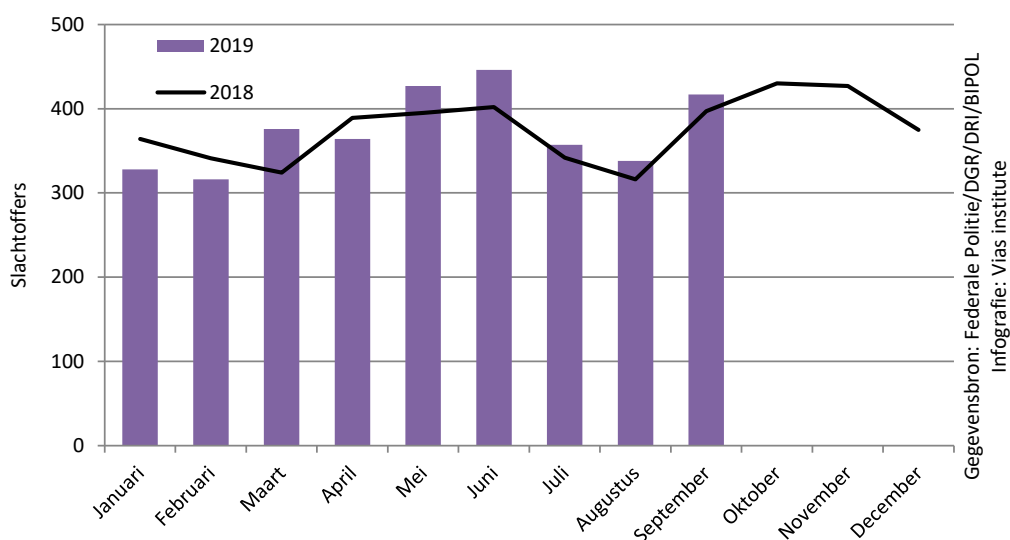
Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



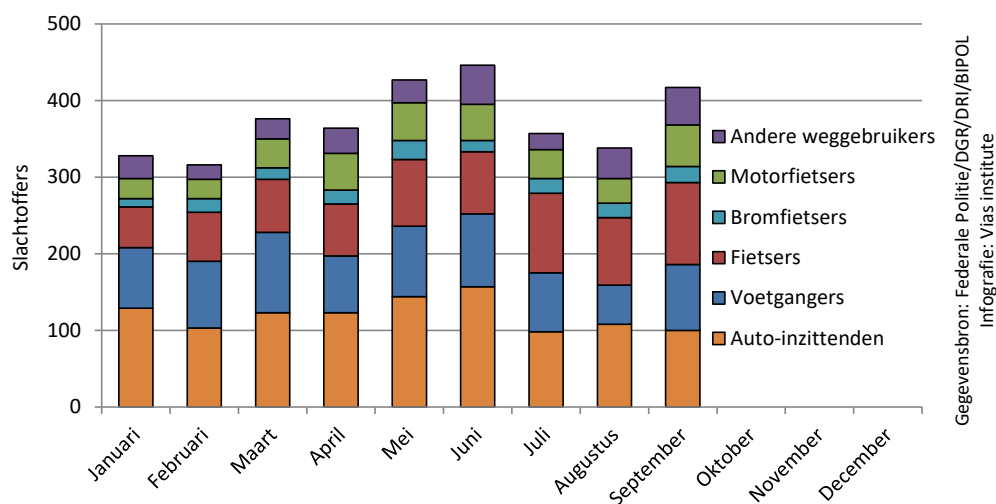
Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



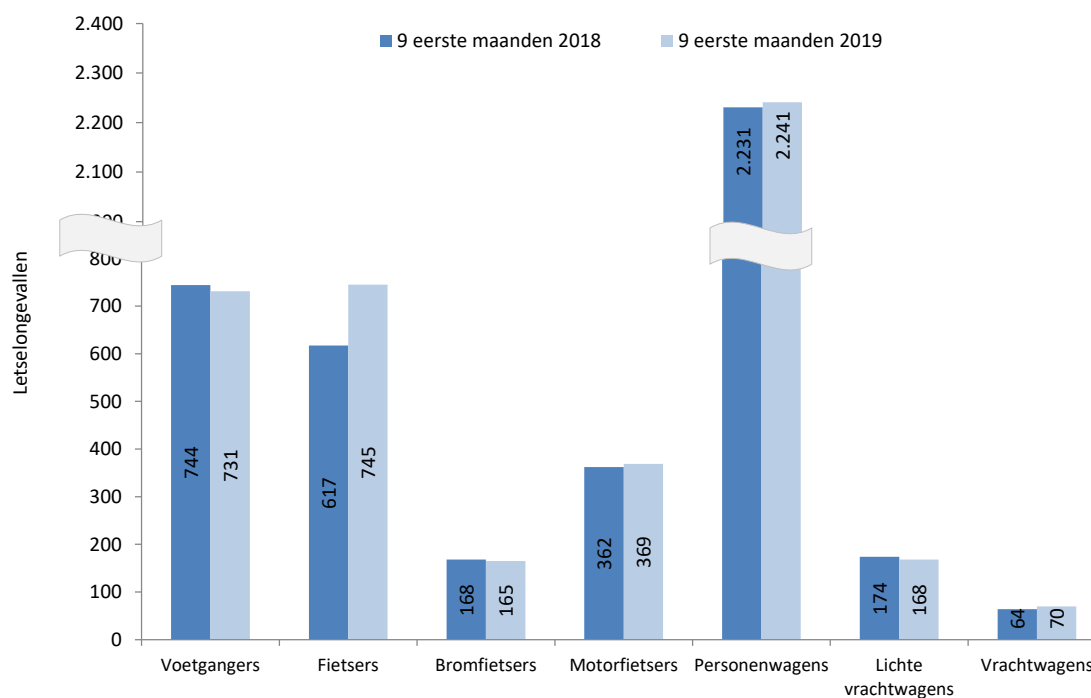
B2. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2018	2019	Evolutie	Evolutie	2018	2019	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	744	731	-13	-1,7%	1	6	+5
Fietsers	617	745	+128	+20,7%	1	1	+0
Bromfietsers	168	165	-3	-1,8%	2	0	-2
Motorfietsers	362	369	+7	+1,9%	1	3	+2
Personenwagens	2.231	2.241	+10	+0,4%	4	4	+0
Lichte vrachtwagens*	174	168	-6	-3,4%	0	1	+1
Vrachtwagens*	64	70	+6	+9,4%	1	1	+0
Brussels H. G.	2.755	2.872	+117	+4,2%	9	14	+5

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 83 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2018 en de eerste 9 maanden van 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

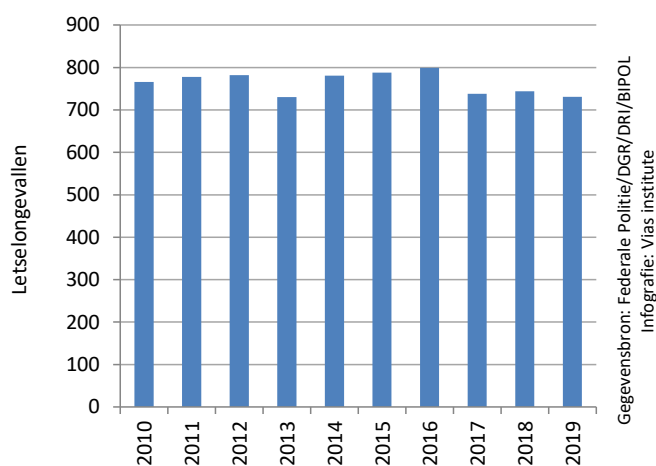
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	766	778	782	730	781	788
Totaal slachtoffers	789	791	804	747	814	799
Doden ter plaatse	4	6	6	6	5	5
Gewonden	785	785	798	741	809	794

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	799	738	744	731	-13	-1,7%
Totaal slachtoffers	811	750	772	746	-26	-3,4%
Doden ter plaatse	2	3	1	6	+5	/
Gewonden	809	747	771	740	-31	-4,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

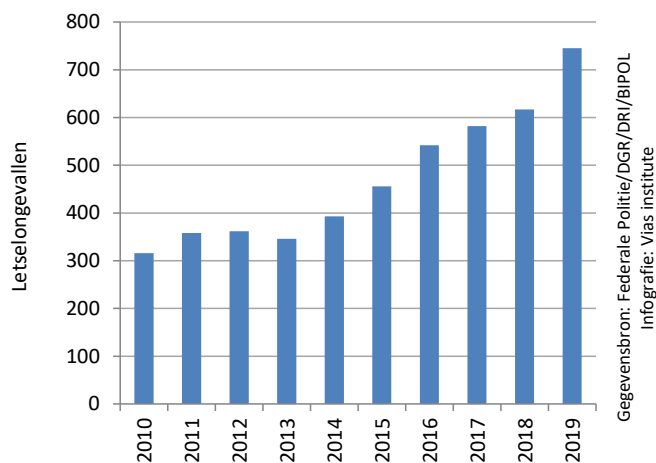
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	316	358	362	346	393	456
Totaal slachtoffers	312	352	344	333	372	433
Doden ter plaatse	1	1	0	1	0	0
Gewonden	311	351	344	332	372	433

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	542	582	617	745	+128	+20,7%
Totaal slachtoffers	518	549	605	721	+116	+19,2%
Doden ter plaatse	1	0	1	1	+0	/
Gewonden	517	549	604	720	+116	+19,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

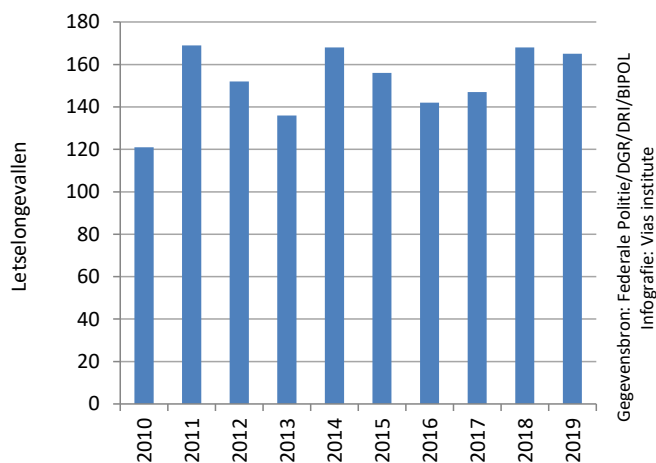
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	121	169	152	136	168	156
Totaal slachtoffers	127	173	155	132	161	151
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0
Gewonden	127	173	155	132	161	151

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	142	147	168	165	-3	-1,8%
Totaal slachtoffers	143	135	162	161	-1	-0,6%
Doden ter plaatse	0	0	2	0	-2	/
Gewonden	143	135	160	161	+1	+0,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

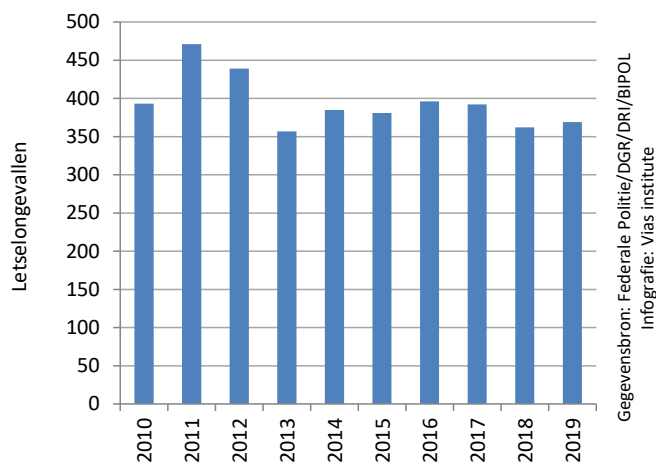
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	393	471	439	357	385	381
Totaal slachtoffers	408	469	431	353	387	380
Doden ter plaatse	1	2	1	3	1	1
Gewonden	407	467	430	350	386	379

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	396	392	362	369	+7	+1,9%
Totaal slachtoffers	393	388	353	357	+4	+1,1%
Doden ter plaatse	2	3	1	3	+2	/
Gewonden	391	385	352	354	+2	+0,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

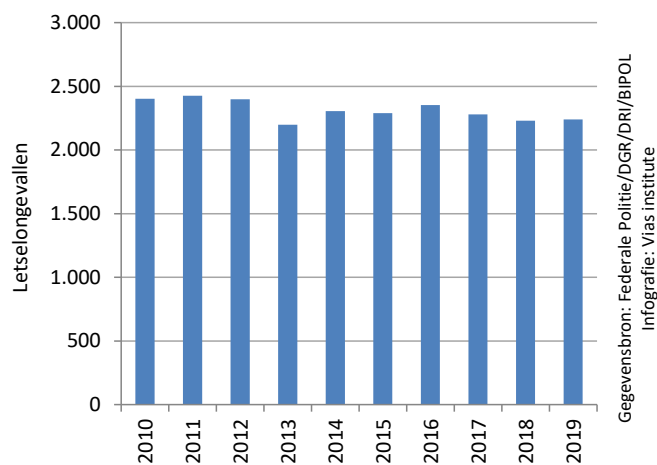
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	2.402	2.427	2.399	2.198	2.306	2.290
Totaal slachtoffers	1.599	1.404	1.373	1.307	1.294	1.323
Doden ter plaatse	4	3	6	9	5	2
Gewonden	1.595	1.401	1.367	1.298	1.289	1.321

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	2.352	2.279	2.231	2.241	+10	+0,4%
Totaal slachtoffers	1.269	1.267	1.165	1.085	-80	-6,9%
Doden ter plaatse	0	3	4	4	+0	/
Gewonden	1.269	1.264	1.161	1.081	-80	-6,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

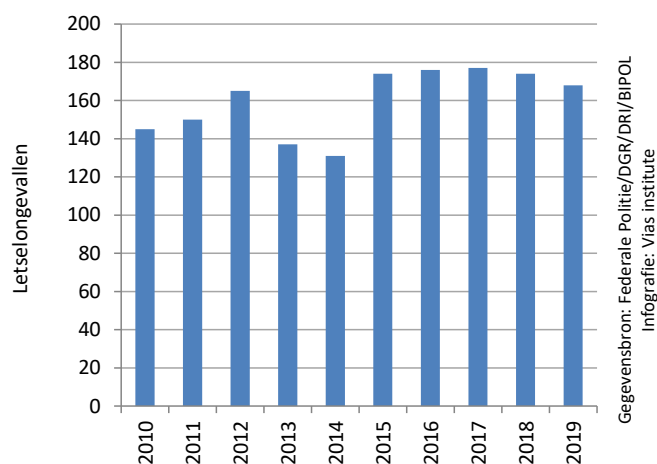
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	145	150	165	137	131	174
Totaal slachtoffers	184	188	216	177	160	224
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	3
Gewonden	184	188	216	177	160	221

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	176	177	174	168	-6	-3,4%
Totaal slachtoffers	229	243	220	200	-20	-9,1%
Doden ter plaatse	0	2	0	1	+1	/
Gewonden	229	241	220	199	-21	-9,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

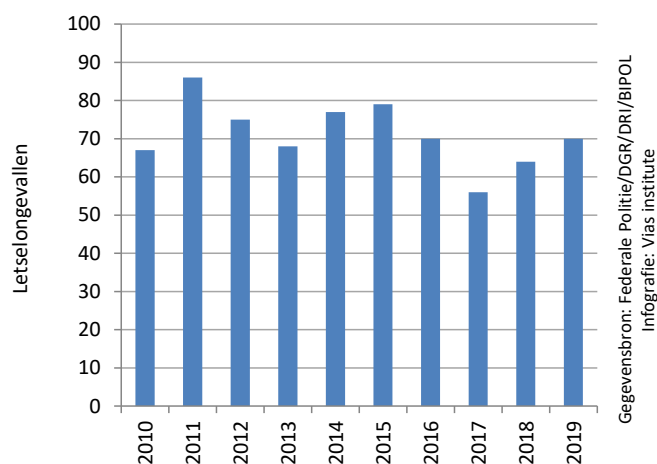
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	67	86	75	68	77	79
Totaal slachtoffers	90	104	96	84	95	96
Doden ter plaatse	0	2	2	2	1	1
Gewonden	90	102	94	82	94	95

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	70	56	64	70	+6	+9,4%
Totaal slachtoffers	103	66	76	84	+8	+10,5%
Doden ter plaatse	0	1	1	1	+0	/
Gewonden	103	65	75	83	+8	+10,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk semester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden ter plaatse of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per semester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste semester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat¹, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

¹ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

RECENTE RAPPORTEN

DE CEUNYNCK, T., WIJLHUIZEN, G.J., FTHRI, A., GERIKE, R., KÖHLER, D., CICCONE, A., et al. (2019). **Determinants and barriers of walking and using Personal e-Transporters: a survey in nine European cities. CEDR Call 2015: ISAAC – Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment.** Brussels, Belgium

DESMET, C., VAN BELLE, G., TORFS, K., TEUCHIES, M. & BOETS, S. (2019) **De impact van geassisteerd rijden op gedrag. Een oogbewegingsstudie op de weg naar de invloed van de positie van navigatiesystemen.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DEVELTERE, A., & LEBLUD, J. (2018). **De impact van flexibele werktijden op de congestie en de verkeersveiligheid tijdens de spitsuren? Een verkennend onderzoek van het woon-werkverkeer in België.** Brussel, België : Vias institute

FOCANT, N., LEBLUD, J., TORFS, K., & MEESMANN, U. (2018) **Themadossier verkeersveiligheid nr. 16. Communicatie en campagnes over verkeersveiligheid.** Brussel, België : Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., TEMMERMAN, T. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 19 Autobestuurders en -passagiers.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 4 Drugs en geneesmiddelen.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q., & PELSSERS, B. (2018), **Draagt iedereen zijn veiligheidsgordel? - Resultaten van de Viasgedragmeting veiligheidsgordel 2018,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q. & LEBLUD, J. (2019). **Statistisch Rapport 2018 - Verkeersongevallen 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MARTENSEN; H. & SCHINCKUS L. (2018) **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 1 Senioren (2de editie).** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MARTENSEN, H.; WAHL, J; SLOOTMANS, F. (2019). **Consequenties van een verlaging van de beginleeftijd voor motorrijders in België - Samenvatting.** Brussel, België: Vias institute

MEUNIER, J.-C., SCHINKUS, L. & KAISER, S. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 20 – Risicobereidheid en agressie,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

NIEUWKAMP, R. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 2. Fietsers.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

PELSSERS, B. (2019). **Hoe het effect van alcoholcontroles op de verkeersveiligheid verhogen? Een analyse van de verdeling van overtredingen voor rijden onder invloed van alcohol en van alcoholgerelateerde verkeersongevallen met het oog op een efficiëntere verdeling van alcoholcontroles.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHINKUS, L. & SCHOETERS, A. (2018) **Statistisch Rapport 2018 Gedrag in het verkeer,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHOETERS A., DANIELS, S. & WAHL, J. (2019). **België in Europees perspectief – Een systematische vergelijking van indicatoren voor verkeersveiligheid.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SLOOTMANS, F. (2018). **Statistisch Rapport 2018. Handhaving: controles en sancties.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum

SLOOTMANS, F. & DESMET, C. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 5. Afleiding**, Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2019**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Memorandum 2019**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute

<http://www.vias.be>

of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & WINKELBAUER, M. (2018). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *Proceedings of the 12th International Motorcycle Conference 2018*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Transportation Research Record*

DE CEUNYNCK, T. (2018). Analyse van bijna-ongevallen verhoogt verkeersveiligheid. Met videoanalyse risico's identificeren voor er ongevallen gebeuren. *Verkeersspecialist 252*, 16-17

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Oververtegenwoordigd in de statistieken, maar onderbelicht. *Verkeersspecialist 25*, 16-19

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., TEMMERMAN, P., & DANIELS, S. (2018). Blind spot crashes between vulnerable road users and heavy goods vehicles in Belgium. *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., **DE CEUNYNCK, T.**, & D'AGOSTINO, C. (2018). Can event-based exposure measures help to explain the Safety-in-Numbers phenomenon? *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2019). An eye-tracking study on the road examining the effects of handsfree phoning on visual attention. *Transportation Research Part F, 60*, 549-559

GOLDENBELD, C., **DANIELS, S.** & SCHERMERS, G. (2019). Red light cameras revisited. Recent evidence on red light camera safety effects. *Accident Analysis and Prevention, 128*, 139-147 (<https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.04.007>)

TORFS, K., & MEESMANN, U. (2019). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *Transportation Research Part F, 63*, 144-152

VAN HAPEREN, W., RIAZ, M. S., **DANIELS, S.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2019). Observing the observation of (vulnerable) road user behaviour and traffic safety: A scoping review. *Accident Analysis & Prevention, 123*, 211–221. (<http://doi.org/10.1016/J.AAP.2018.11.021>)

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A., VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2019). An analysis of official road crash cost estimates in European countries. *Safety Science, 113*, 318-327

