

Verkeersveiligheidsbarometer



1^e semester 2018

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
België	5
F1. Algemene evoluties	5
F2. Balans van het 1 ^e semester 2018.....	6
F3. Kerncijfers	7
F4. Verschillen tussen de gewesten	11
F5. Verschillen tussen de weggebruikers.....	12
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	13
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	14
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	15
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	16
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen.....	17
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	18
F12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	19
Vlaams Gewest	20
V1. Algemene evoluties	20
V2. Balans van het 1 ^e semester 2018	21
V3. Kerncijfers	22
V4. Verschillen tussen de provincies	24
V5. Verschillen tussen de weggebruikers	25
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	26
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	27
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	28
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	29
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	30
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	31
V12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	32
Waals Gewest	33
W1. Algemene evoluties	33
W2. Balans van het 1 ^e semester 2018	34
W3. Kerncijfers	35
W4. Verschillen tussen de provincies	37
W5. Verschillen tussen de weggebruikers	38
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	39
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	40
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	41
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	42
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	43
W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	44
W12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	45

Brussels Hoofdstedelijk Gewest	46
B1. Balans van het 1 ^e semester 2018	46
B2. Kerncijfers	47
B3. Verschillen tussen de weggebruikers	49
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	50
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	51
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	52
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	53
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	54
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	55
B10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	56
Methodologie	57
Recente publicaties.....	58

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 30/08/2018.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

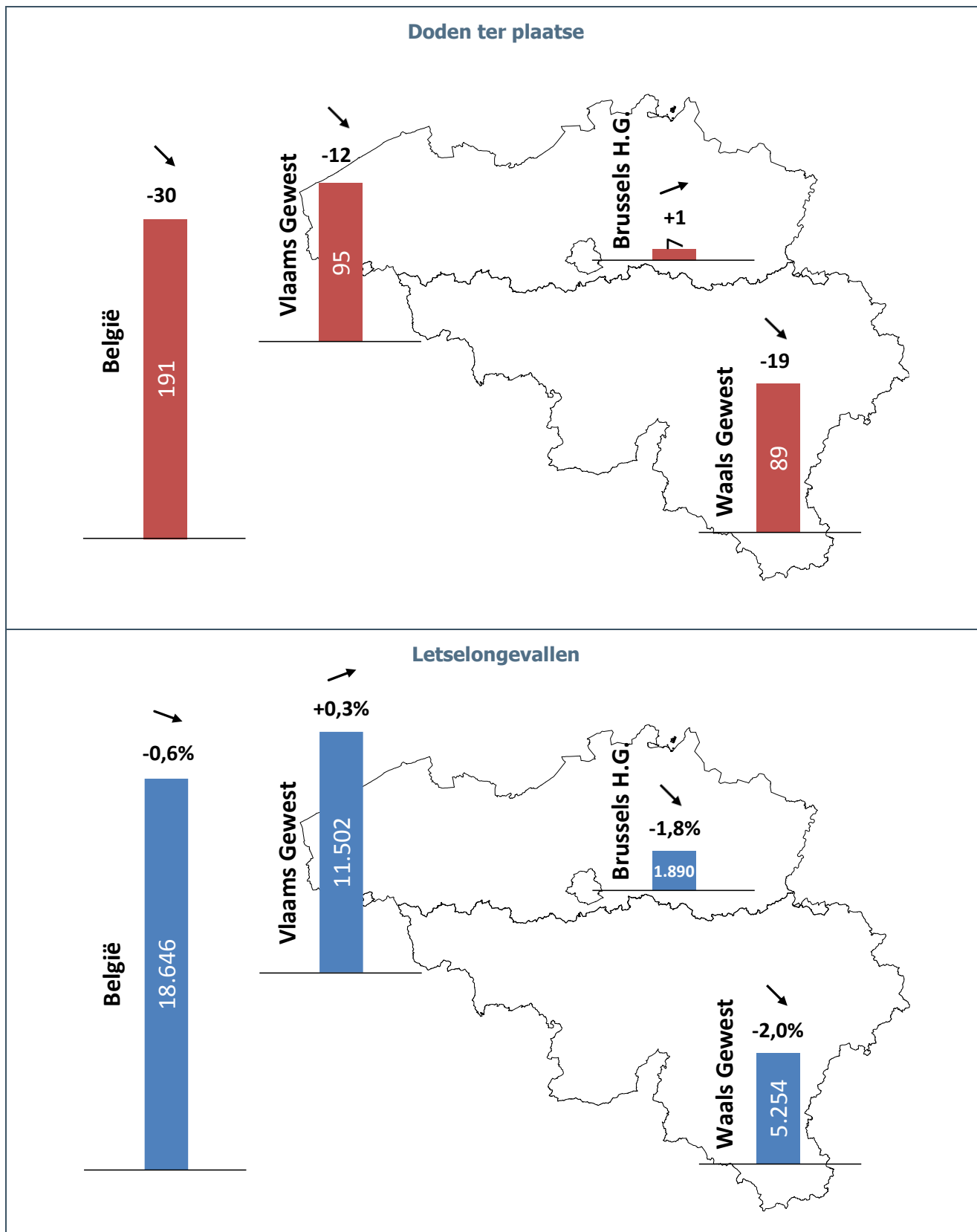
Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET 1^E SEMESTER 2018

- Alle **ongevalsindicatoren** vertonen op **nationaal** niveau een **gunstige** evolutie in het 1^e semester van 2018 in vergelijking met het 1^e semester van 2017:
 - -0,6% letselongevallen (-108)
 - -1,7% gewonden (-407)
 - -13,6% doden ter plaatse (-30)
- Hoewel het aantal **letselongevallen amper afgenomen** is, bereikt het land in het 1^e semester van 2018 **laagtere records** voor alle **ongevalsindicatoren**.
- De evolutie van het aantal **letselongevallen** is in ons land **minder gunstig** dan in **Frankrijk**, waar er een daling van 8,5% werd waargenomen. België noteert daarentegen **beter resultaten** voor de evolutie van het **aantal doden** (-13,6%) in vergelijking met Frankrijk¹ (-6,1%).
- Alleen het **Waals Gewest** vertoont een **gunstige evolutie** van alle **ongevalsindicatoren** in vergelijking met het 1^e semester van 2017.
 - **Vlaanderen** kent een **stagnatie** van het aantal **letselongevallen**, terwijl het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** bijna hetzelfde aantal **doden ter plaatse** telt als in het 1^e semester van 2017.
 - Er worden **laagtere records** geregistreerd in **Wallonië** voor alle **ongevalsindicatoren** en in **Vlaanderen** voor het aantal **gewonden** en het aantal **doden** ter plaatse.
- De **letselongevallen** met **motorfietsen** zijn **sterk afgenomen** (-6,5%) in vergelijking met het 1^e semester van 2017. We nemen ook een **daling** van het aantal letselongevallen met **vrachtwagens** (-4,1%), **personenwagens** (-2,6%) en **bromfietsen** (-1,5%) waar. Het aantal letselongevallen met **voetgangers** **stagneert** (-0,2%). De letselongevallen met **fietsers** (+1,8%) en vooral met **lichte vrachtwagens** (+3,2%) zijn echter **gestegen**.
 - De **letselongevallen** met **bromfietsen** en de letselongevallen met **personenwagens** bereiken **laagtere records** in het 1^e semester van 2018.
 - De **ongevallen** met **motorfietsen** en **personenwagens** nemen af in **alle gewesten**.
- Het aantal **doden ter plaatse** is **sterk afgenomen** bij de **inzittenden van personenwagens** (-16) en **motorfietsers** (-11). Het is ook **gedaald** bij de **bromfietsers** (-5) en de slachtoffers van ongevallen met een **vrachtwagen** (-2). Het aantal doden bij de **fietsers** (+0), **voetgangers** (+1) en slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (+1) is nagenoeg hetzelfde gebleven in vergelijking met het 1^e semester van 2017.
 - Het aantal **doden** bij de **gemotoriseerde tweewielers** en het aantal doden bij **inzittenden van personenwagens** bereiken **laagtere records** in het 1^e semester van 2018.
- Met uitzondering van de **weekdagen**, waarop het **aantal letselongevallen** bijna **hetzelfde** is gebleven als het aantal geregistreerd in het 1^e semester van 2017 (+0,2%), vertonen de **andere periodes** van de week een **daling** van dit aantal, in het bijzonder de **weknachten** (-7,7%). Het aantal **doden** is **licht gestegen** tijdens de **weekenddagen** (+4) en **sterk gedaald** tijdens de **weekdagen** (-18).
- Het aantal **letselongevallen** op de **autosnelwegen** is **sterk gedaald** (-5,2%). We tellen hier ook **7 doden minder** dan in het 1^e semester van 2017. Alle **ongevalsindicatoren** bereiken in het 1^e semester van 2018 **laagtere records** op dit wegtype.
- Het aantal **ongevallen** met **jonge automobilisten** (18-24 jaar) is **sterk gedaald** (-8,9%). Bovendien is het aantal **doden** bij dit type van ongevallen **met de helft verminderd** in vergelijking met het 1^e semester van 2017. Alle **ongevalsindicatoren** bereiken in het 1^e semester van 2018 **laagtere records** voor dit type van ongevallen.
- Er zijn in het 1^e semester van 2018 **meer doden** te betreuren onder de **senioren** (+7), in het bijzonder bij **ongevallen** met een **vrachtwagen** (+16). Het aantal **gewonde senioren** is daarentegen **licht gedaald** (-1,4%).

¹ De Belgische cijfers verwijzen naar het aantal verkeersdoden 'ter plaatse' terwijl de cijfers voor Frankrijk (zonder de Overzeese gebieden) rekening houden met het aantal overlijdens binnen de '30 dagen'. Deze laatste categorie omvat ook de slachtoffers die binnen de 30 dagen volgend op het ongeval aan hun verwondingen bezweken zijn. De ongevallenstatistieken voor Frankrijk kunnen [hier](#) geraadpleegd worden.

F3. KERNCIJFERS

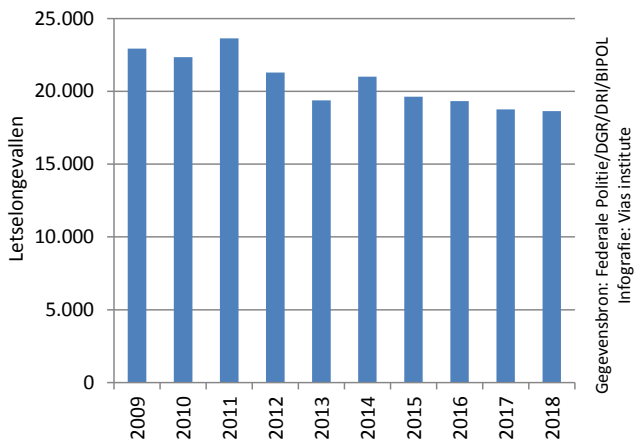
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	22.941	22.340	23.635	21.288	19.387	21.008
Totaal slachtoffers	29.943	29.242	30.859	27.430	25.321	27.352
Doden ter plaatse	409	386	390	317	303	293
Gewonden	29.534	28.856	30.469	27.113	25.018	27.059

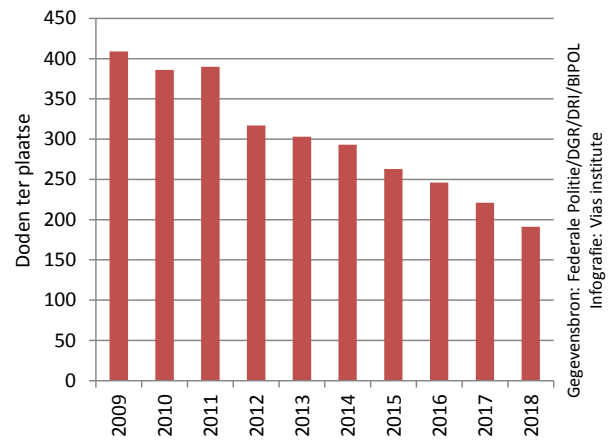
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	19.624	19.327	18.754	18.646	-108	-0,6%
Totaal slachtoffers	25.669	25.089	24.086	23.649	-437	-1,8%
Doden ter plaatse	263	246	221	191	-30	-13,6%
Gewonden	25.406	24.843	23.865	23.458	-407	-1,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e semester, België



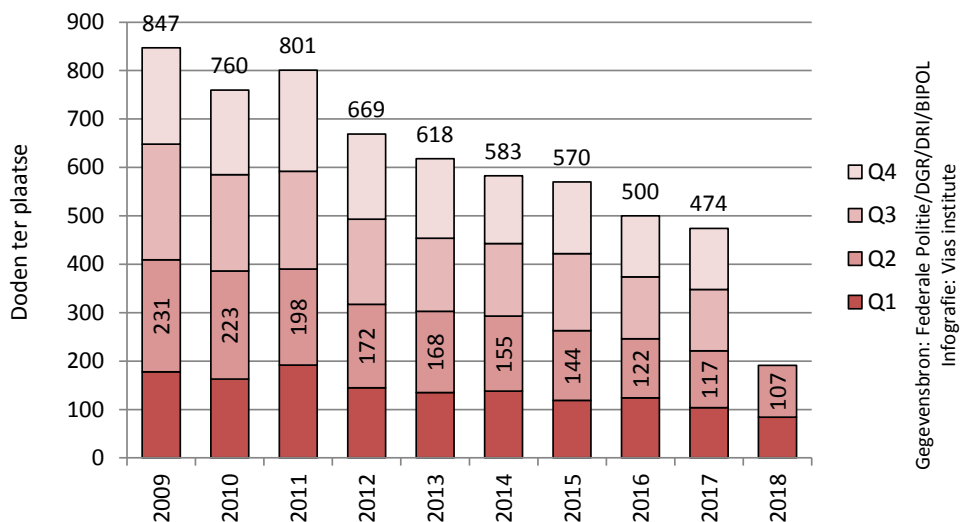
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, België



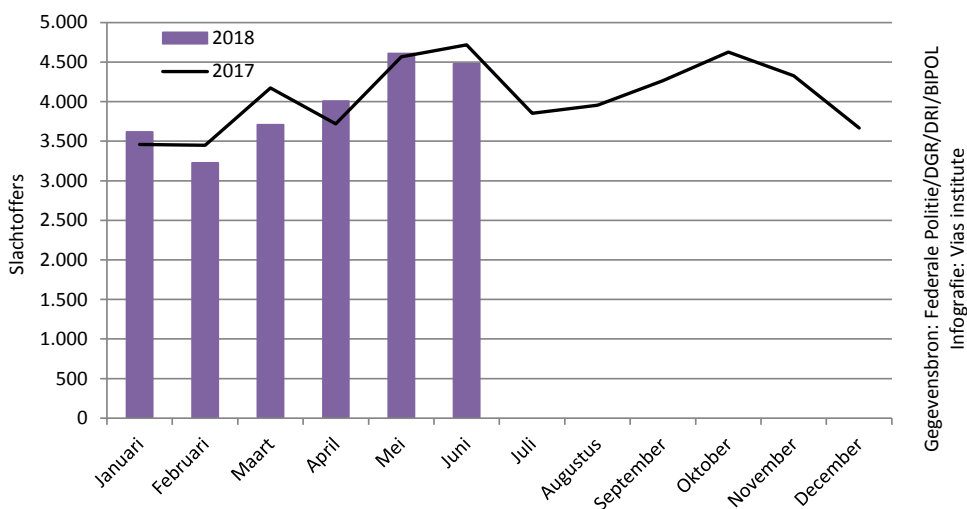
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, België



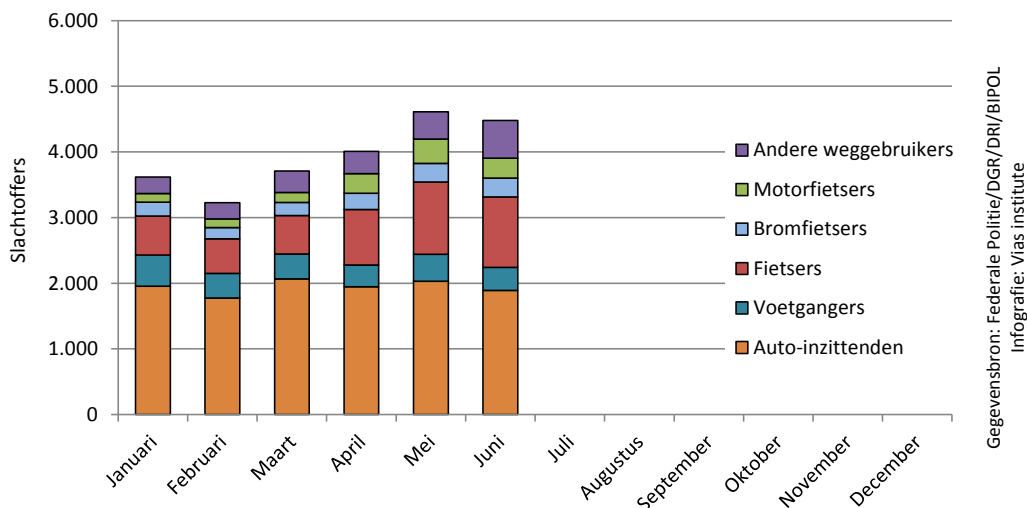
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



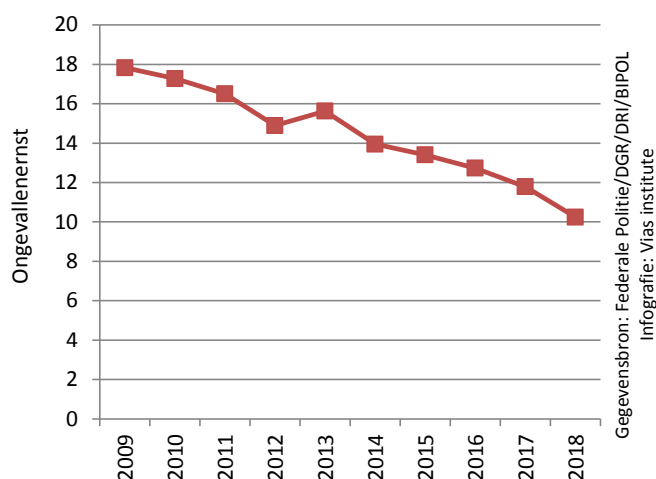
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



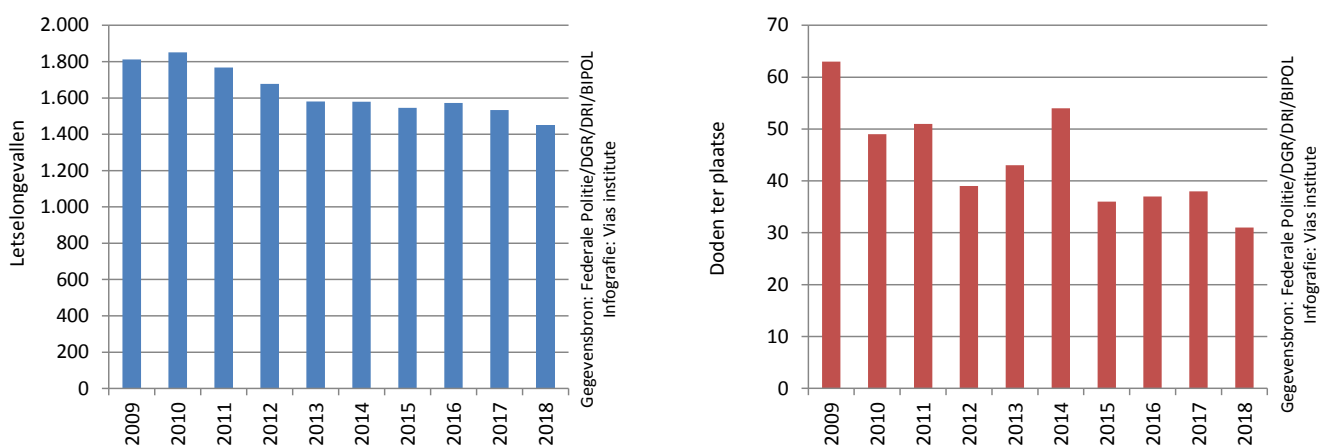
Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1.000 letselgevallen) tijdens het 1^e semester 2009-2018, België



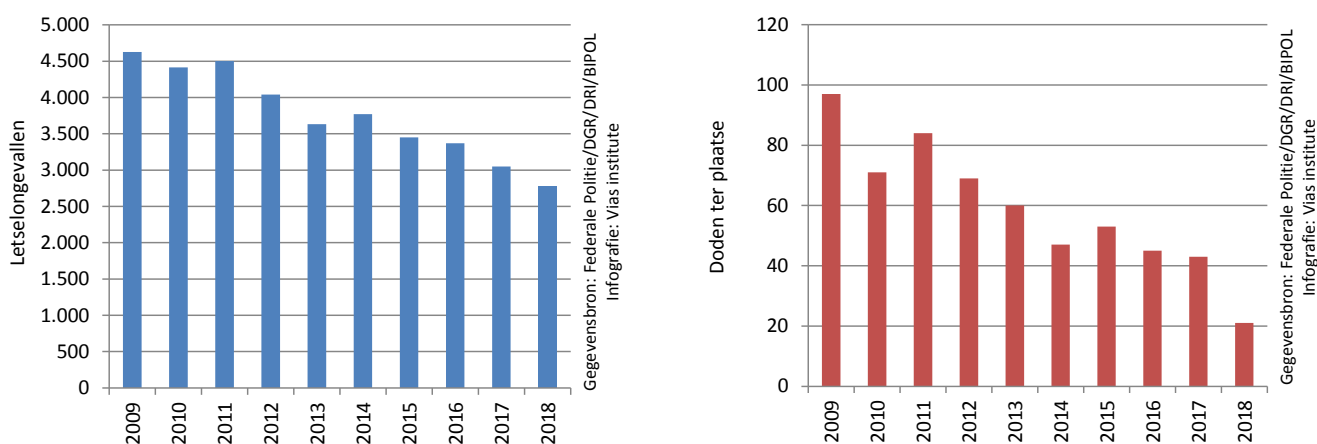
Tabel 2 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Weekdagen	13.055	13.087	+32	+0,2%	125	107	-18
Weeknachten	996	919	-77	-7,7%	25	22	-3
Weekenddagen	3.417	3.364	-53	-1,6%	35	39	+4
Weekendnachten	1.286	1.276	-10	-0,8%	36	23	-13
Totaal	18.754	18.646	-108	-0,6%	221	191	-30

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen tijdens het 1^e semester, België



Figuur 10 Evolutie van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten en het aantal doden ter plaatse bij dit type ongevallen tijdens het 1^e semester, België

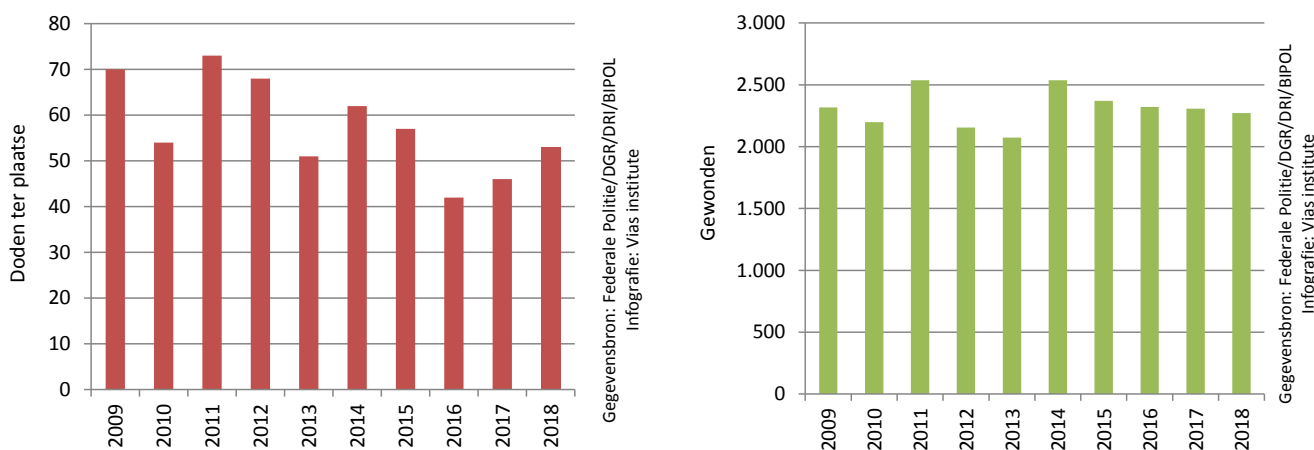


Tabel 3 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	12	10	-2	377	387	+10	389	397	+8
Fietsers	12	15	+3	664	665	+1	676	680	+4
Bromfietsers	1	0	-1	47	45	-2	48	45	-3
Motorfietsers	0	2	+2	43	48	+5	43	50	+7
Auto-inzittenden	20	24	+4	1.071	1.015	-56	1.091	1.039	-52
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	2	6	+4	187	191	+4	189	197	+8
Bij ongevallen met vrachtwagen	3	19	+16	131	154	+23	134	173	+39
Totaal	46	53	+7	2.309	2.277	-32	2.355	2.330	-25

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder tijdens het 1^e semester, België

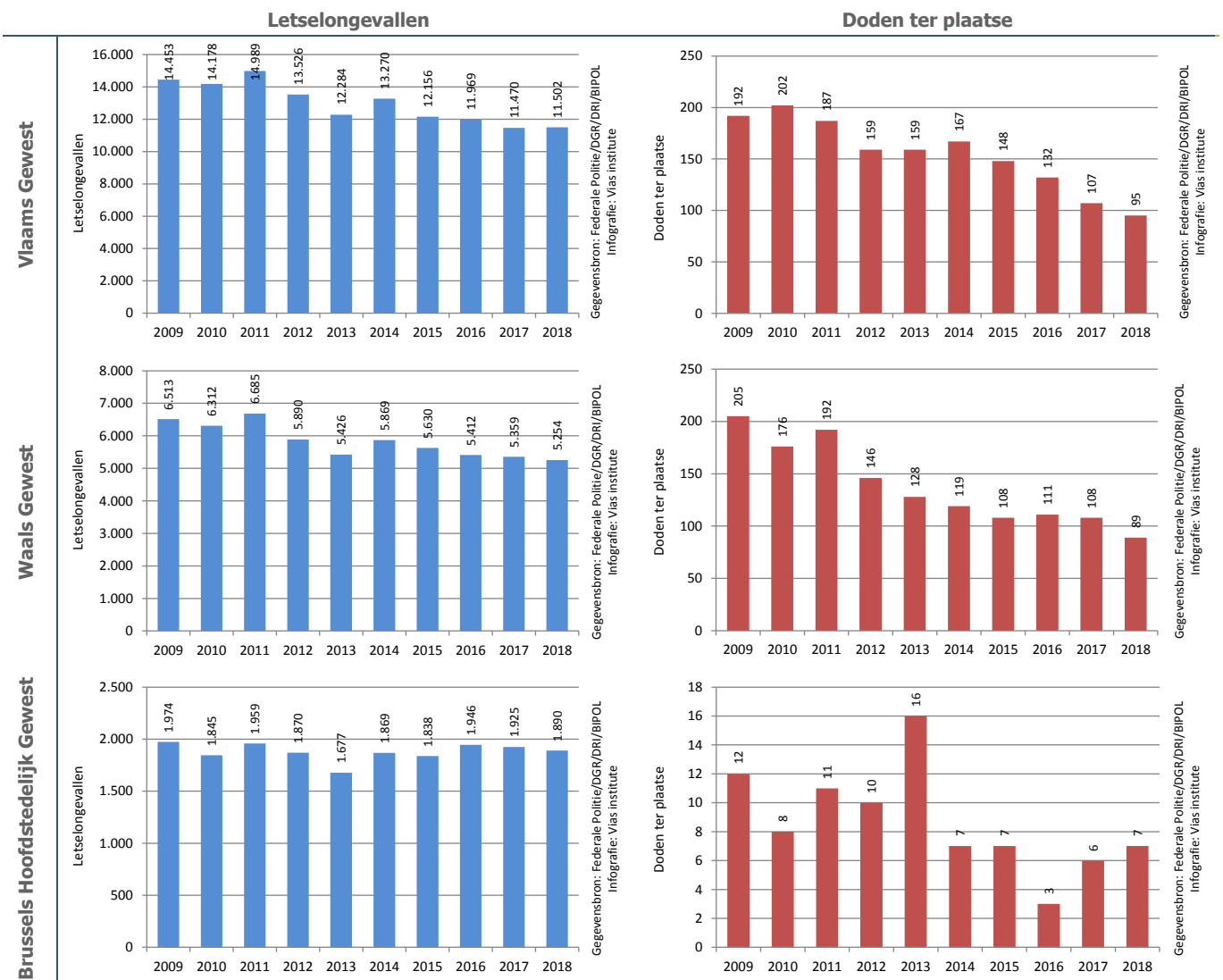


F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
		Vlaams Gewest	Letselongevallen	11.470	11.502
	Totaal slachtoffers	14.602	14.468	-134	-0,9%
	Doden ter plaatse	107	95	-12	-11,2%
	Gewonden	14.495	14.373	-122	-0,8%
Waals Gewest	Letselongevallen	5.359	5.254	-105	-2,0%
	Totaal slachtoffers	7.169	6.967	-202	-2,8%
	Doden ter plaatse	108	89	-19	-17,6%
	Gewonden	7.061	6.878	-183	-2,6%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	1.925	1.890	-35	-1,8%
	Totaal slachtoffers	2.315	2.214	-101	-4,4%
	Doden ter plaatse	6	7	+1	+16,7%
	Gewonden	2.309	2.207	-102	-4,4%

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, per Gewest

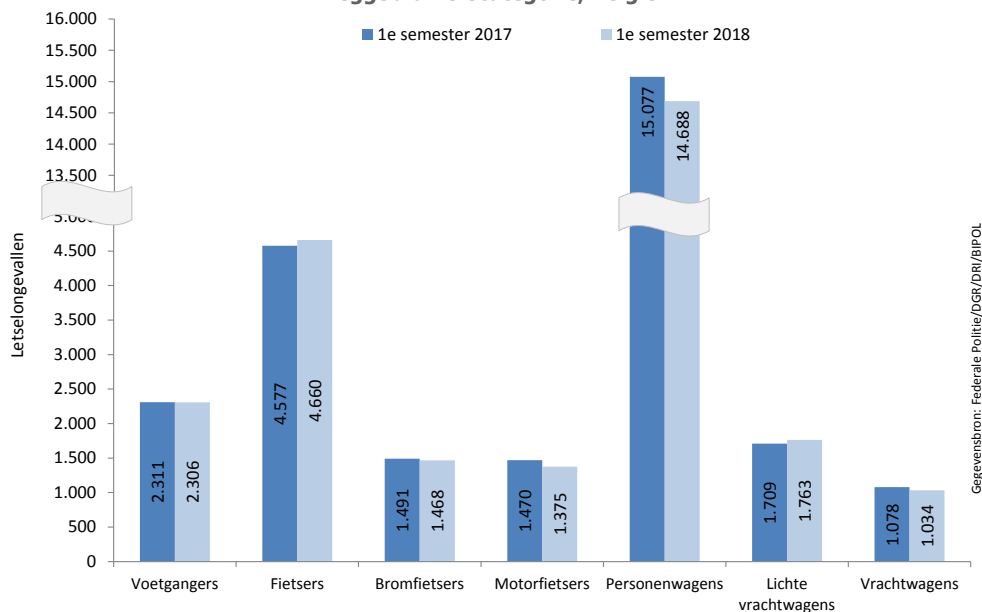


F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

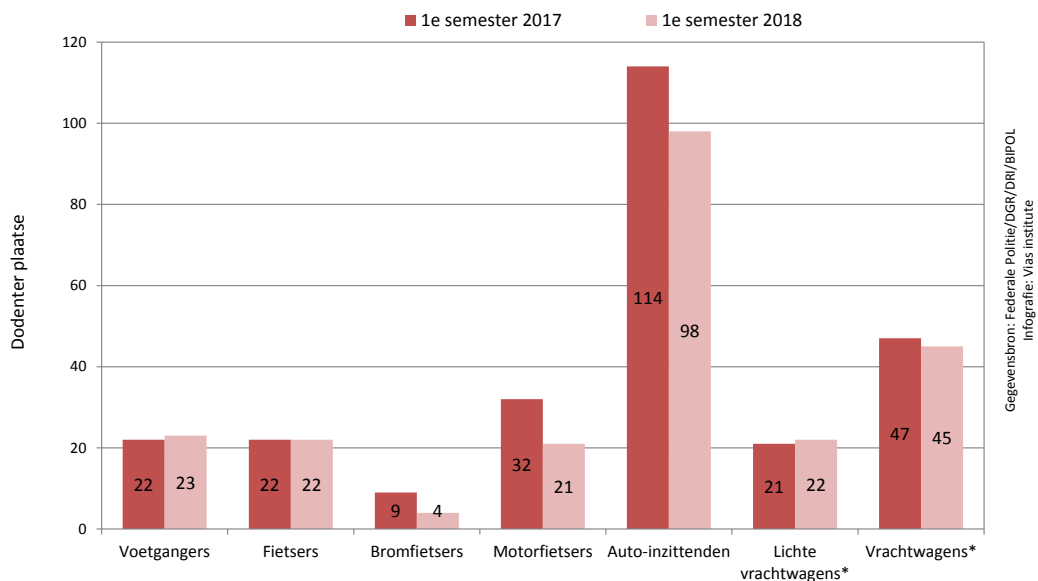
Tabel 5 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letsel-ongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie	Evolutie	2017	2018	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	2.311	2.306	-5	-0,2%	22	23	+1
Fietsers	4.577	4.660	+83	+1,8%	22	22	+0
Bromfietsers	1.491	1.468	-23	-1,5%	9	4	-5
Motorfietsers	1.470	1.375	-95	-6,5%	32	21	-11
Personenwagen	15.077	14.688	-389	-2,6%	114	98	-16
Lichte vrachtwagens*	1.709	1.763	+54	+3,2%	21	22	+1
Vrachtwagens*	1.078	1.034	-44	-4,1%	47	45	-2
België	18.754	18.646	-108	-0,6%	221	191	-30

Figuur 13 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	2.498	2.325	2.559	2.435	2.230	2.482
Totaal slachtoffers	2.530	2.359	2.603	2.447	2.265	2.527
Doden ter plaatse	42	43	49	30	39	35
Gewonden	2.488	2.316	2.554	2.417	2.226	2.492

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	2.334	2.428	2.311	2.306	-5	-0,2%
Totaal slachtoffers	2.351	2.455	2.318	2.324	+6	+0,3%
Doden ter plaatse	25	27	22	23	+1	+4,5%
Gewonden	2.326	2.428	2.296	2.301	+5	+0,2%

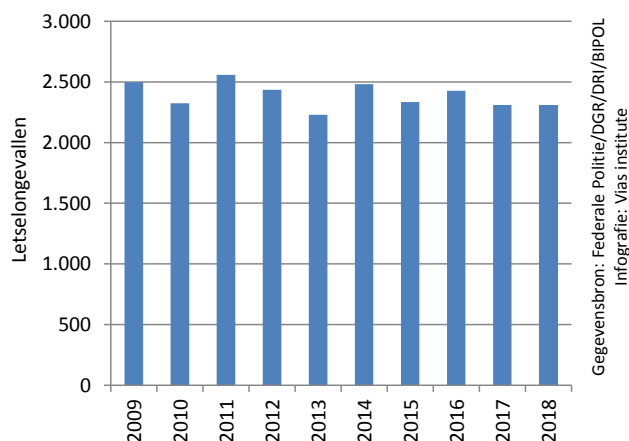
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

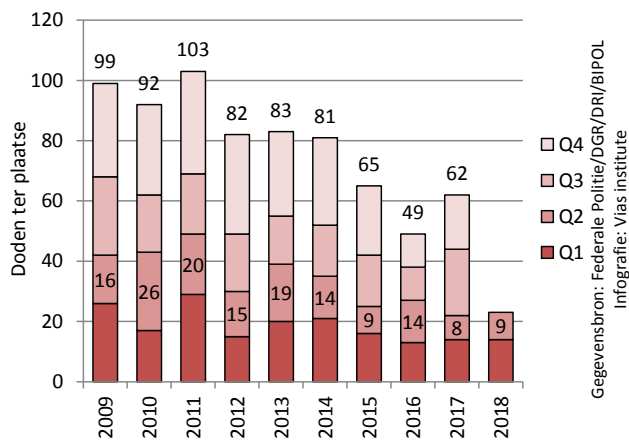
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	1.111	1.087	-24	-2,2%	12	10	-2
Waals Gewest	656	676	+20	+3,0%	8	12	+4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	544	543	-1	-0,2%	2	1	-1
België	2.311	2.306	-5	-0,2%	22	23	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	4.263	4.079	4.753	4.324	3.815	4.843
Totaal slachtoffers	4.367	4.221	4.858	4.353	3.915	5.007
Doden ter plaatse	33	32	23	29	32	28
Gewonden	4.334	4.189	4.835	4.324	3.883	4.979

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	4.310	4.270	4.577	4.660	+83	+1,8%
Totaal slachtoffers	4.419	4.345	4.622	4.722	+100	+2,2%
Doden ter plaatse	22	26	22	22	+0	+0,0%
Gewonden	4.397	4.319	4.600	4.700	+100	+2,2%

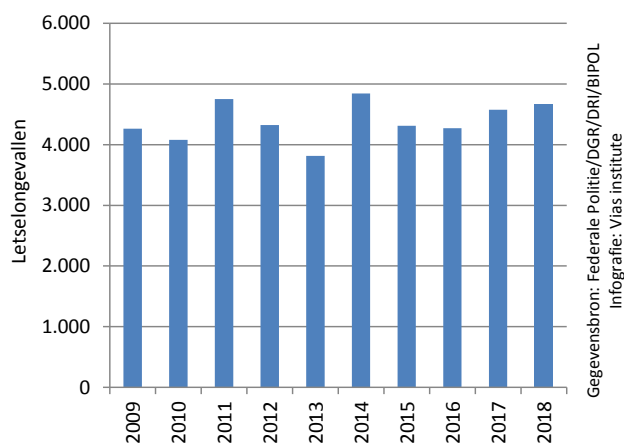
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

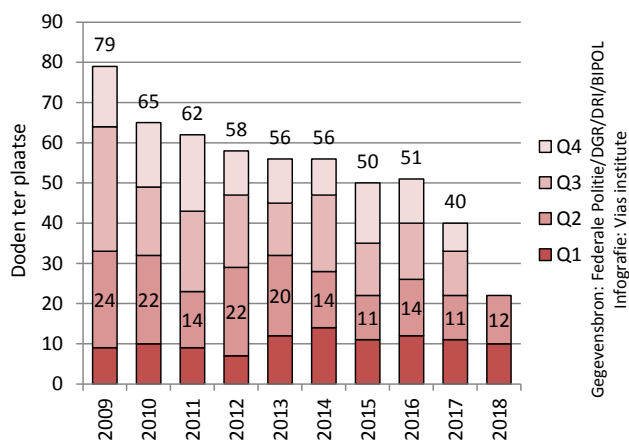
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	3.817	3.944	+127	+3,3%	16	22	+6
Waals Gewest	357	336	-21	-5,9%	6	0	-6
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	403	380	-23	-5,7%	0	0	+0
België	4.577	4.660	+83	+1,8%	22	22	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e semester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	2.298	2.149	2.542	2.138	1.719	1.947
Totaal slachtoffers	2.280	2.191	2.530	2.080	1.689	1.944
Doden ter plaatse	10	11	9	7	8	7
Gewonden	2.270	2.180	2.521	2.073	1.681	1.937

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	1.833	1.711	1.491	1.468	-23	-1,5%
Totaal slachtoffers	1.798	1.711	1.461	1.399	-62	-4,2%
Doden ter plaatse	8	6	9	4	-5	/
Gewonden	1.790	1.705	1.452	1.395	-57	-3,9%

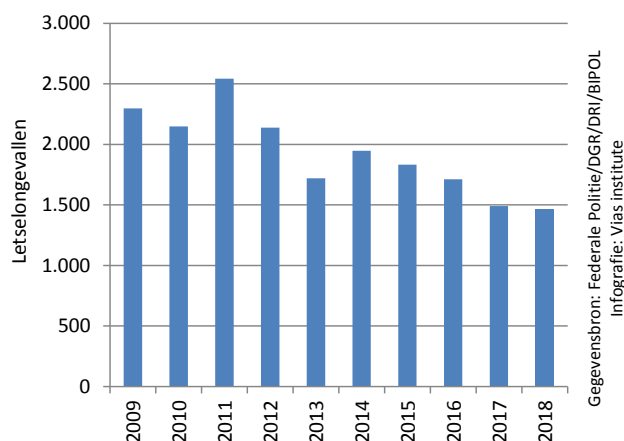
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

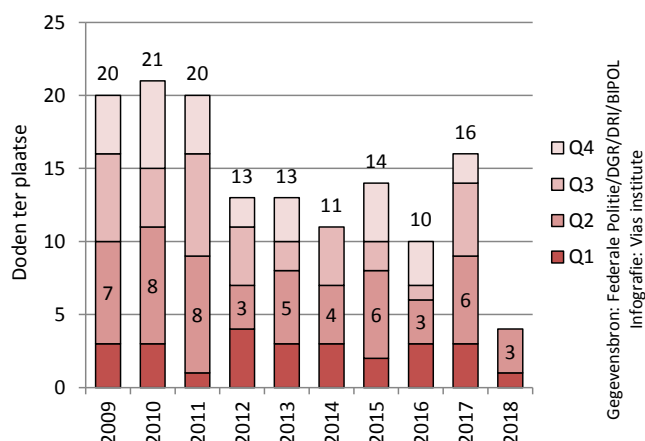
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	1.091	1.092	+1	+0,1%	4	3	-1
Waals Gewest	310	268	-42	-13,5%	5	0	-5
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	90	108	+18	+20,0%	0	1	+1
België	1.491	1.468	-23	-1,5%	9	4	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.825	1.863	2.084	1.610	1.336	1.695
Totaal slachtoffers	1.900	1.958	2.154	1.656	1.397	1.739
Doden ter plaatse	59	56	56	43	40	38
Gewonden	1.841	1.902	2.098	1.613	1.357	1.701

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.494	1.339	1.470	1.375	-95	-6,5%
Totaal slachtoffers	1.544	1.377	1.514	1.386	-128	-8,5%
Doden ter plaatse	40	31	32	21	-11	-34,4%
Gewonden	1.504	1.346	1.482	1.365	-117	-7,9%

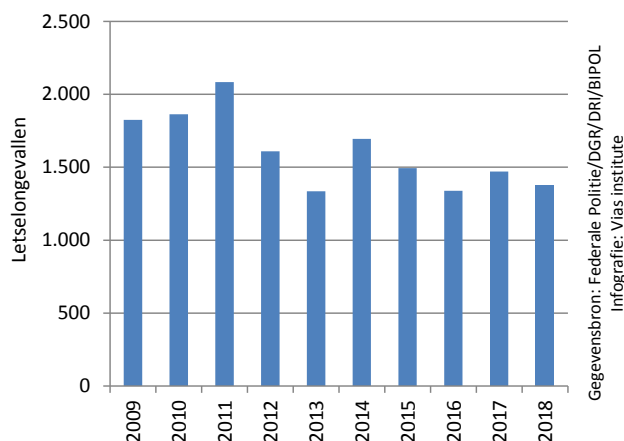
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

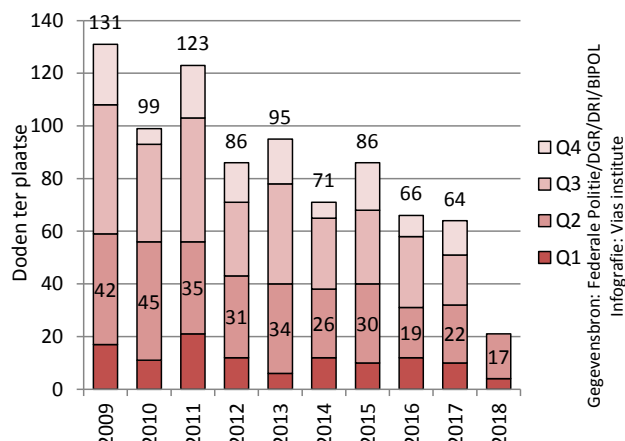
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	743	717	-26	-3,5%	21	9	-12
Waals Gewest	474	432	-42	-8,9%	9	11	+2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	253	226	-27	-10,7%	2	1	-1
België	1.470	1.375	-95	-6,5%	32	21	-11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	18.814	18.222	18.973	17.215	15.873	17.009
Totaal slachtoffers	16.562	16.302	16.373	14.455	14.131	14.290
Doden ter plaatse	230	219	219	181	153	163
Gewonden	16.332	16.083	16.154	14.274	13.978	14.127

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	16.017	15.890	15.077	14.688	-389	-2,6%
Totaal slachtoffers	13.812	13.484	12.601	11.665	-936	-7,4%
Doden ter plaatse	146	128	114	98	-16	-14,0%
Gewonden	13.666	13.356	12.487	11.567	-920	-7,4%

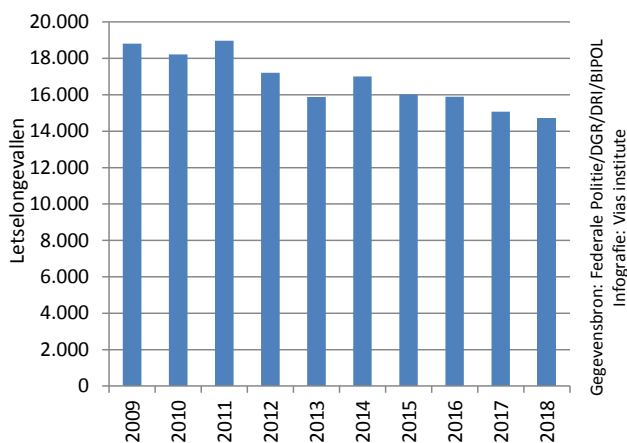
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

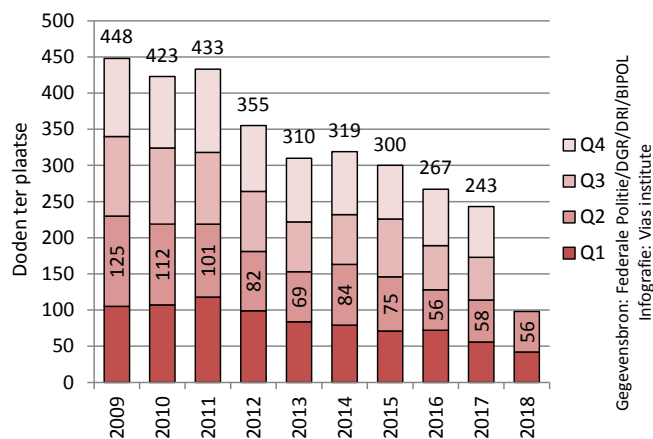
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	8.890	8.847	-43	-0,5%	39	39	+0
Waals Gewest	4.585	4.321	-264	-5,8%	73	55	-18
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1.602	1.520	-82	-5,1%	2	4	+2
België	15.077	14.688	-389	-2,6%	114	98	-16

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	2.077	2.072	2.093	1.925	1.767	1.800
Totaal slachtoffers	2.907	2.858	2.897	2.680	2.464	2.563
Doden ter plaatse	41	39	31	40	40	29
Gewonden	2.866	2.819	2.866	2.640	2.424	2.534

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.763	1.813	1.709	1.763	+54	+3,2%
Totaal slachtoffers	2.507	2.531	2.447	2.407	-40	-1,6%
Doden ter plaatse	33	27	21	22	+1	+4,8%
Gewonden	2.474	2.504	2.426	2.385	-41	-1,7%

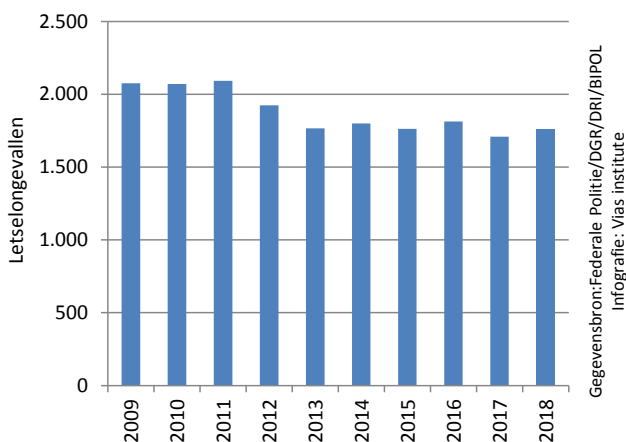
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

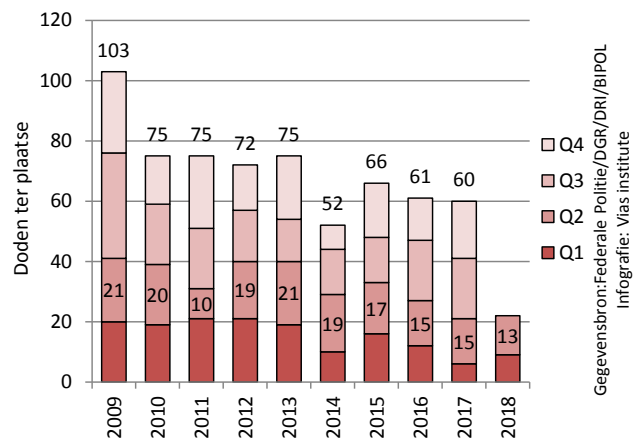
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	1.216	1.222	+6	+0,5%	11	14	+3
Waals Gewest	371	415	+44	+11,9%	9	8	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	122	126	+4	+3,3%	1	0	-1
België	1.709	1.763	+54	+3,2%	21	22	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.196	1.184	1.195	1.155	1.062	1.101
Totaal slachtoffers	1.584	1.587	1.597	1.554	1.429	1.502
Doden ter plaatse	59	44	63	41	48	69
Gewonden	1.525	1.543	1.534	1.513	1.381	1.433

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.032	1.023	1.078	1.034	-44	-4,1%
Totaal slachtoffers	1.367	1.470	1.413	1.383	-30	-2,1%
Doden ter plaatse	33	47	47	45	-2	-4,3%
Gewonden	1.334	1.423	1.366	1.338	-28	-2,0%

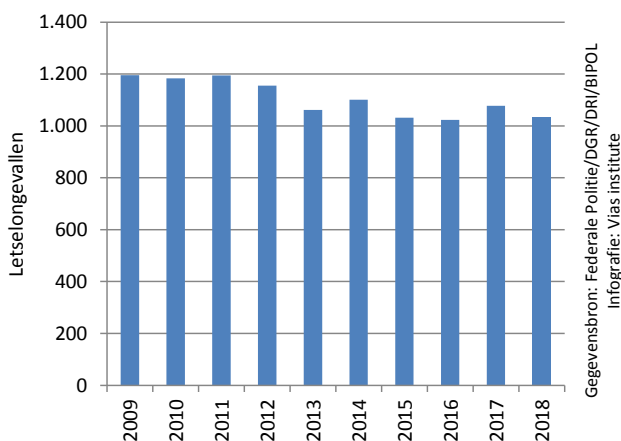
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

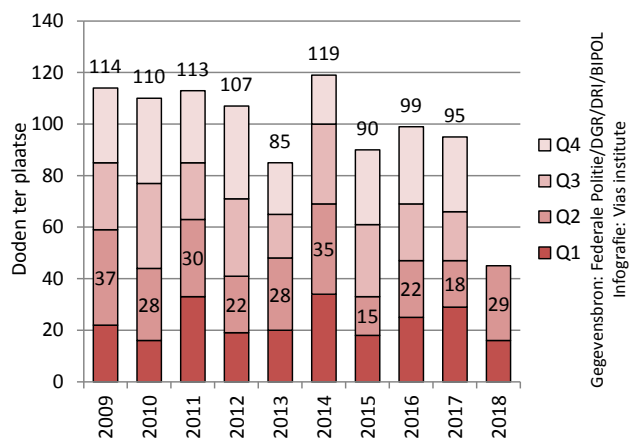
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Vlaams Gewest	776	731	-45	-5,8%	24	29	+5
Waals Gewest	261	254	-7	-2,7%	22	15	-7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	41	49	+8	+19,5%	1	1	+0
België	1.078	1.034	-44	-4,1%	47	45	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, België

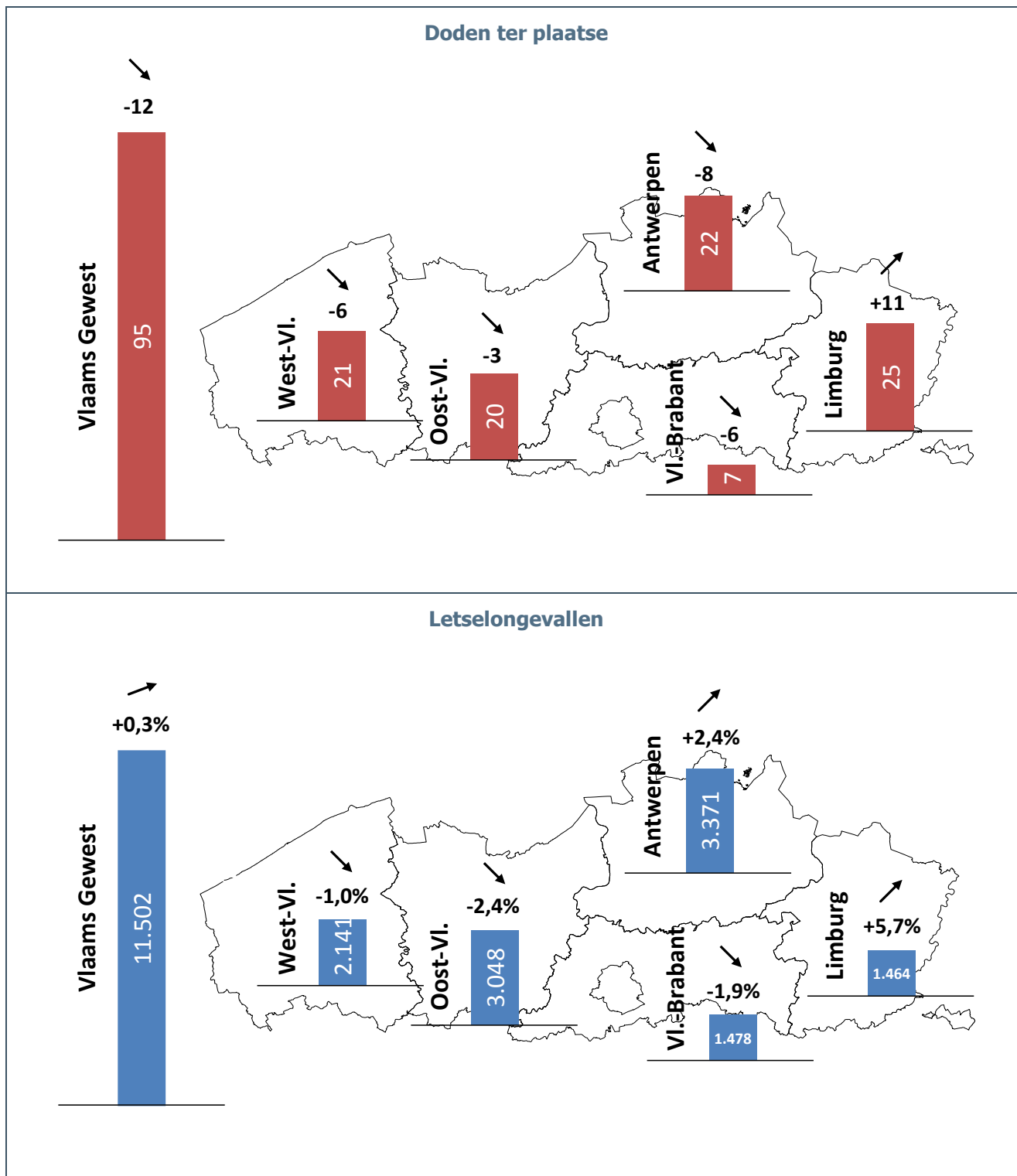


Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018, per provincie, Vlaams Gewest



- Het aantal **letselongevallen stagneert** in het **Vlaams Gewest**, terwijl het aantal **slachtoffers gunstig** evolueert in het 1^e semester van 2018 in vergelijking met dezelfde periode in 2017:
 - +0,3% letselongevallen (+32)
 - -0,8% gewonden (-122)
 - -11,2% doden ter plaatse (-12)
- Het **Vlaams Gewest** bereikt in het 1^e semester van 2018 **laagtere records** van het aantal **gewonden** en het aantal **doden ter plaatse**.
- Er is een **stijging** van het aantal **letselongevallen** waargenomen in de provincies **Limburg** (+5,7%) en **Antwerpen** (+2,4%). De provincies **Oost-Vlaanderen** (-2,4%), **Vlaams-Brabant** (-1,9%) en **West-Vlaanderen** (-1,0%) vertonen een **daling** van het aantal **letselongevallen** in het 1^e semester van 2018:
 - In **deze drie provincies** noteren we **laagtere records** van het aantal **letselongevallen**.
- Met uitzondering van de provincie **Limburg**, waar er een **stijging** van het aantal **doden** ter plaatse (+11) is, vertonen de andere Vlaamse provincies een daling van dit aantal. Er wordt vooral een daling van het aantal doden waargenomen in de provincie **Antwerpen** (-8), maar ook in **Vlaams-Brabant** (-6), **West-Vlaanderen** (-6) en **Oost-Vlaanderen** (-3).
 - **Behalve** in de provincie **Limburg** noteren we in **alle Vlaamse provincies laagtere records** van het aantal **doden** ter plaatse.
- In vergelijking met het 1^e semester van 2017 tellen we in Vlaanderen **minder letselongevallen** met **vrachtwagens** (-5,8%), **motorfietsen** (-3,5%), **voetgangers** (-2,2%) en **personenwagens** (-0,5%). Net als het aantal ongevallen met personenwagens is het aantal **ongevallen** met **bromfietsen** (+0,1%) en **lichte vrachtwagens** (+0,5%) **bijna hetzelfde** gebleven in vergelijking met het 1^e semester van 2017. Het aantal **ongevallen** met **fietsers** (+3,3%) is daarentegen **toegenomen**.
 - Alleen de provincie **Antwerpen** registreert een **stijging** van het aantal **letselongevallen** met een **vrachtwagen** (+7,5%). Het is ook de enige Vlaamse provincie waar we meer ongevallen tellen met een **motorfiets** (+11,0%) in vergelijking met het 1^e semester van 2017.
 - De **stijging** van het aantal **letselongevallen** met **fietsers** geldt niet voor **West-Vlaanderen** (-1,4%) en **Limburg** (-5,9%).
- **Vlaanderen** vertoont in het 1^e semester van 2018 een **zeer sterke daling** van het aantal **doden** ter plaatse bij de **motorfietsers** (-12). We nemen ook een **heel lichte daling** waar van het aantal **doden** bij de **voetgangers** (-2) en **bromfietsers** (-1). Het aantal **doden** bij de **inzittenden van personenwagens** (+0) **stagneert**. Vlaanderen noteert echter **meer doden** bij ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (+3) of **vrachtwagen** (+5) en meer doden bij de **fietsers** (+6).
 - Vlaanderen vertoont in het 1^e semester van 2018 **laagtere records** van het aantal **doden** bij de **voetgangers** en **motorfietsers**.

V3. KERNCIJFERS

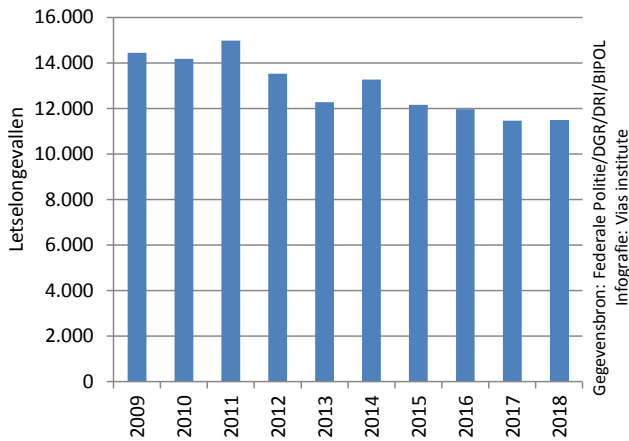
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	14.453	14.178	14.989	13.526	12.284	13.270
Totaal slachtoffers	18.676	18.341	19.532	17.202	15.990	17.137
Doden ter plaatse	192	202	187	159	159	167
Gewonden	18.484	18.139	19.345	17.043	15.831	16.970

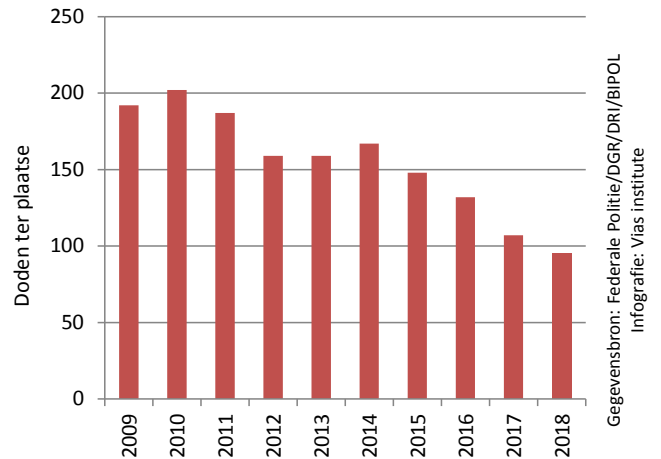
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	12.156	11.969	11.470	11.502	+32	+0,3%
Totaal slachtoffers	15.872	15.319	14.602	14.468	-134	-0,9%
Doden ter plaatse	148	132	107	95	-12	-11,2%
Gewonden	15.724	15.187	14.495	14.373	-122	-0,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

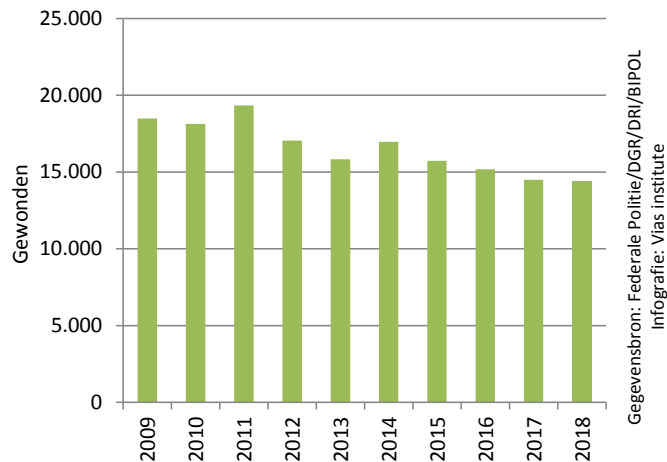
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



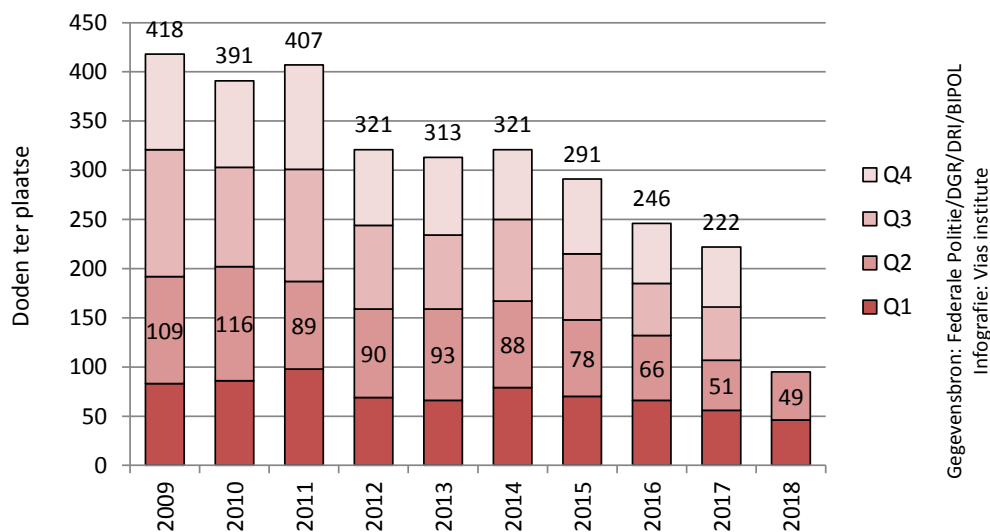
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



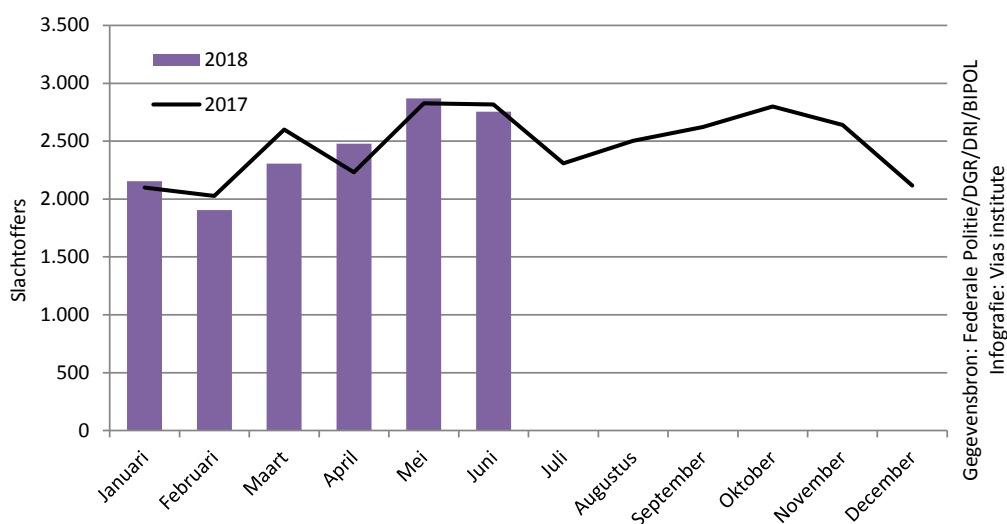
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



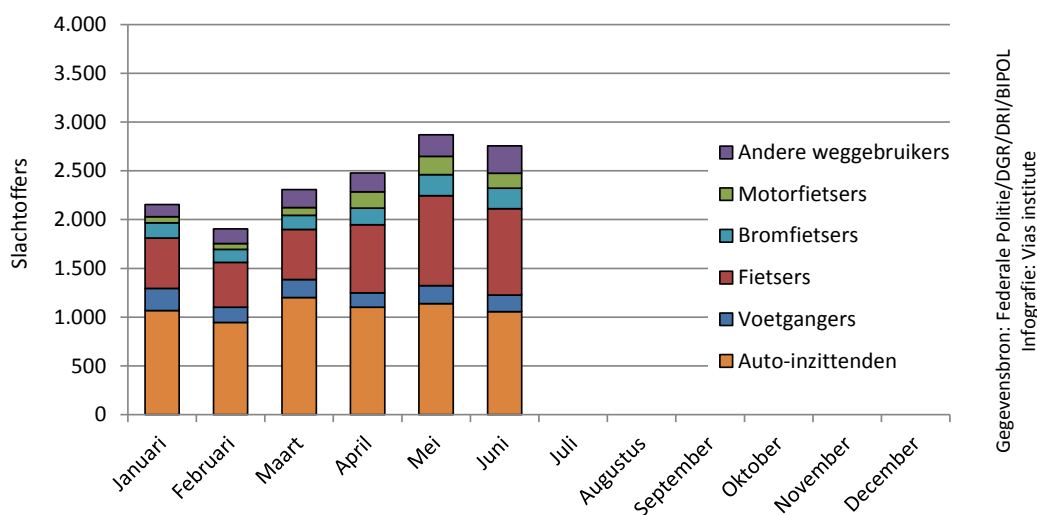
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

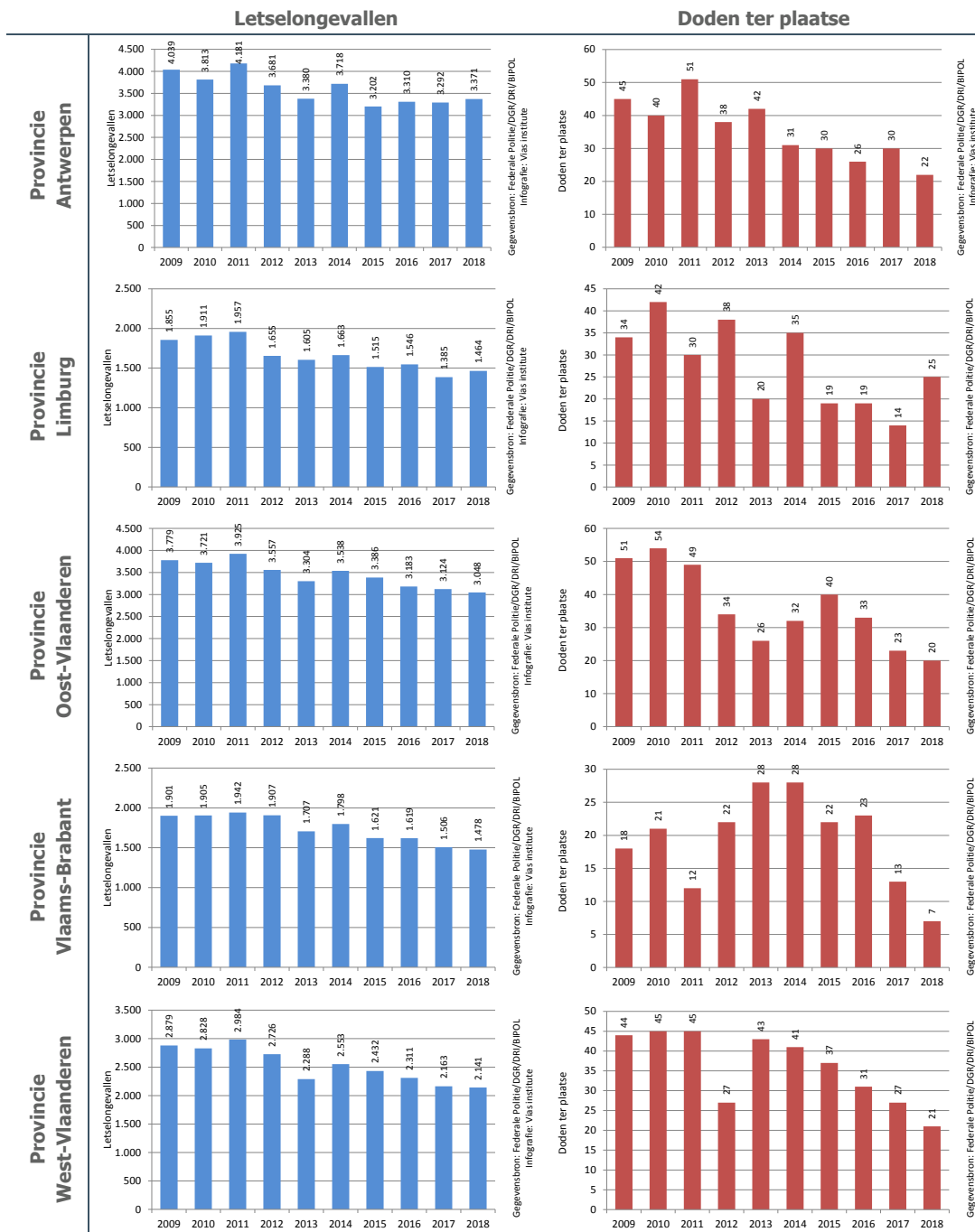


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	3.292	3.371	+79	+2,4%	30	22	-8
Limburg	1.385	1.464	+79	+5,7%	14	25	+11
Oost-Vlaanderen	3.124	3.048	-76	-2,4%	23	20	-3
Vlaams-Brabant	1.506	1.478	-28	-1,9%	13	7	-6
West-Vlaanderen	2.163	2.141	-22	-1,0%	27	21	-6
Vlaams Gewest	11.470	11.502	+32	+0,3%	107	95	-12

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, per prvlaovincie, Vlaams Gewest

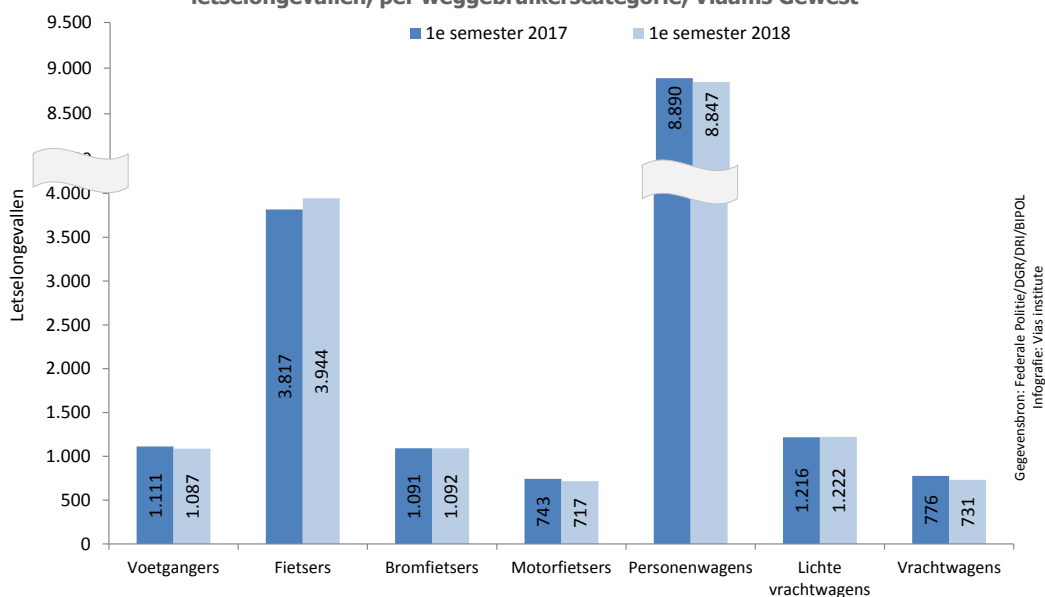


V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

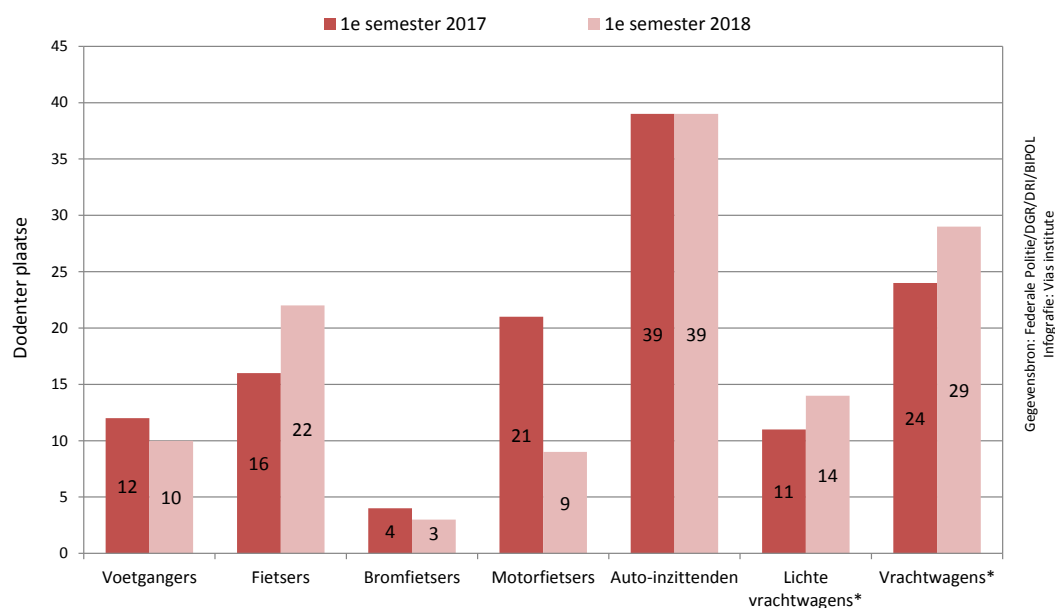
Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	1.111	1.087	-24	-2,2%	12	10	-2
Fietzers	3.817	3.944	+127	+3,3%	16	22	+6
Bromfietzers	1.091	1.092	+1	+0,1%	4	3	-1
Motorfietzers	743	717	-26	-3,5%	21	9	-12
Personenwagens	8.890	8.847	-43	-0,5%	39	39	+0
Lichte vrachtwagens*	1.216	1.222	+6	+0,5%	11	14	+3
Vrachtwagens*	776	731	-45	-5,8%	24	29	+5
Vlaams Gewest	11.470	11.502	+32	+0,3%	107	95	-12

Figuur 37 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.180	1.133	1.216	1.211	1.104	1.172
Totaal slachtoffers	1.164	1.124	1.198	1.184	1.095	1.167
Doden ter plaatse	20	24	23	15	18	17
Gewonden	1.144	1.100	1.175	1.169	1.077	1.150

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.104	1.152	1.111	1.087	-24	-2,2%
Totaal slachtoffers	1.088	1.145	1.081	1.068	-13	-1,2%
Doden ter plaatse	11	15	12	10	-2	-16,7%
Gewonden	1.077	1.130	1.069	1.058	-11	-1,0%

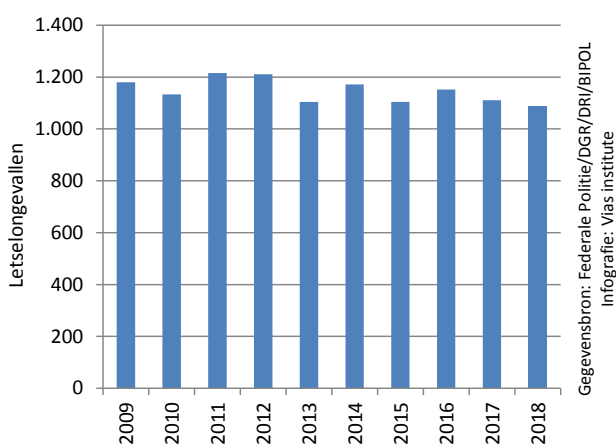
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

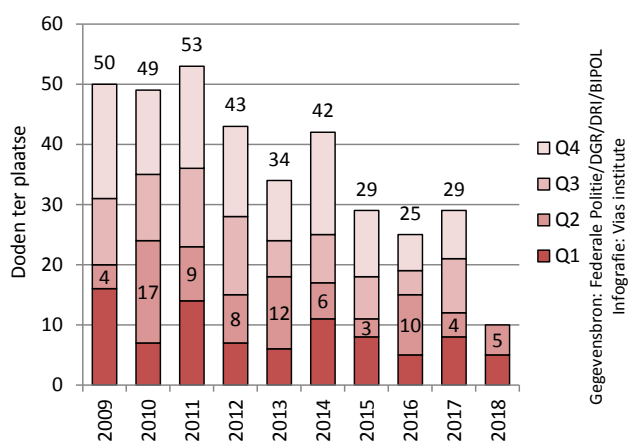
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	373	337	-36	-9,7%	4	4	+0
Limburg	123	113	-10	-8,1%	3	2	-1
Oost-Vlaanderen	281	285	+4	+1,4%	4	1	-3
Vlaams-Brabant	155	151	-4	-2,6%	1	1	+0
West-Vlaanderen	179	201	+22	+12,3%	0	2	+2
Vlaams Gewest	1.111	1.087	-24	-2,2%	12	10	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	3.728	3.565	4.146	3.778	3.347	4.203
Totaal slachtoffers	3.824	3.695	4.252	3.815	3.445	4.360
Doden ter plaatse	27	25	19	27	29	24
Gewonden	3.797	3.670	4.233	3.788	3.416	4.336

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	3.724	3.669	3.817	3.944	+127	+3,3%
Totaal slachtoffers	3.838	3.754	3.875	3.998	+123	+3,2%
Doden ter plaatse	20	22	16	22	+6	+37,5%
Gewonden	3.818	3.732	3.859	3.976	+117	+3,0%

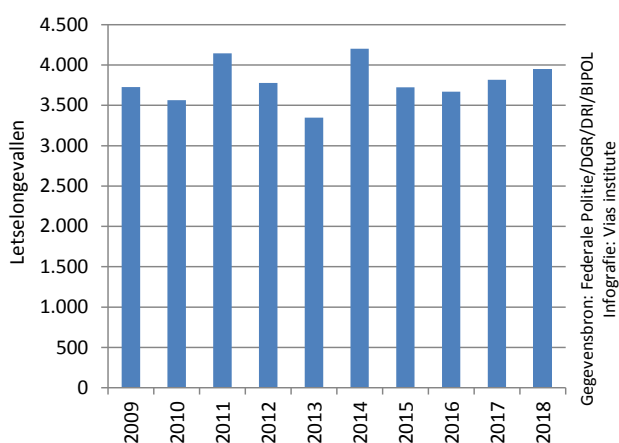
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

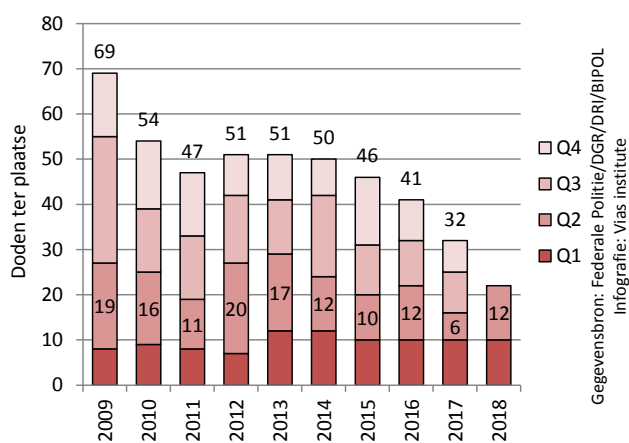
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	1.207	1.265	+58	+4,8%	6	3	-3
Limburg	370	348	-22	-5,9%	3	8	+5
Oost-Vlaanderen	1.058	1.133	+75	+7,1%	2	6	+4
Vlaams-Brabant	401	428	+27	+6,7%	1	1	+0
West-Vlaanderen	781	770	-11	-1,4%	4	4	+0
Vlaams Gewest	3.817	3.944	+127	+3,3%	16	22	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.653	1.558	1.827	1.569	1.264	1.403
Totaal slachtoffers	1.594	1.555	1.776	1.492	1.222	1.371
Doden ter plaatse	4	8	3	5	5	5
Gewonden	1.590	1.547	1.773	1.487	1.217	1.366

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.336	1.223	1.091	1.092	+1	+0,1%
Totaal slachtoffers	1.280	1.187	1.046	1.028	-18	-1,7%
Doden ter plaatse	5	4	4	3	-1	/
Gewonden	1.275	1.183	1.042	1.025	-17	-1,6%

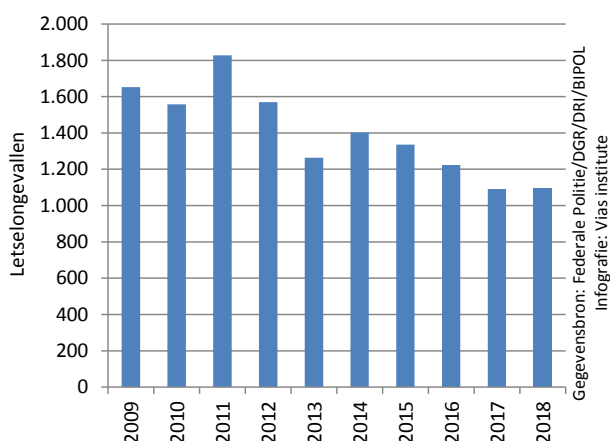
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

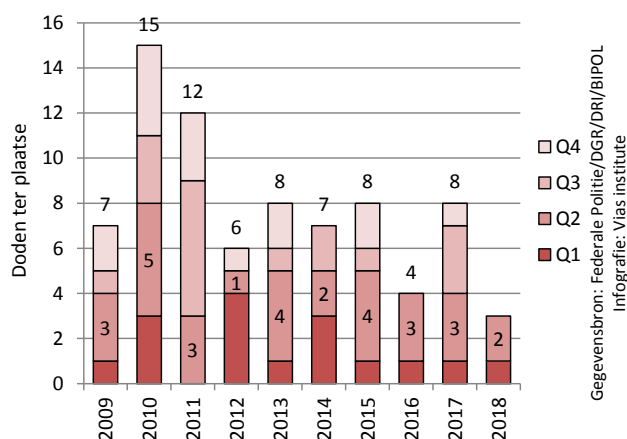
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	308	341	+33	+10,7%	1	1	+0
Limburg	105	122	+17	+16,2%	1	1	+0
Oost-Vlaanderen	309	281	-28	-9,1%	1	1	+0
Vlaams-Brabant	111	91	-20	-18,0%	1	0	-1
West-Vlaanderen	258	257	-1	-0,4%	0	0	+0
Vlaams Gewest	1.091	1.092	+1	+0,1%	4	3	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.021	990	1.127	858	730	887
Totaal slachtoffers	1.044	1.028	1.145	861	755	885
Doden ter plaatse	33	29	31	20	18	18
Gewonden	1.011	999	1.114	841	737	867

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	757	706	743	717	-26	-3,5%
Totaal slachtoffers	778	714	760	713	-47	-6,2%
Doden ter plaatse	23	12	21	9	-12	-57,1%
Gewonden	755	702	739	704	-35	-4,7%

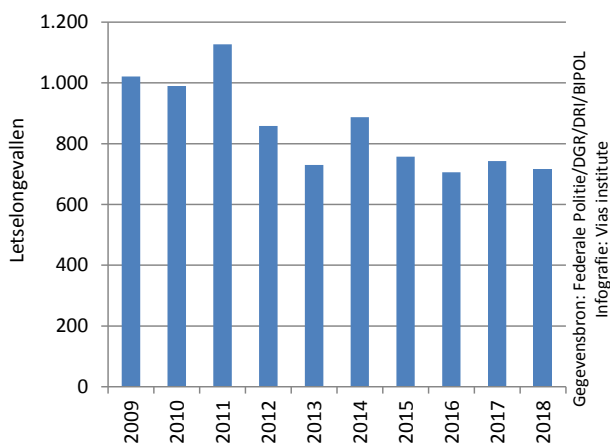
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

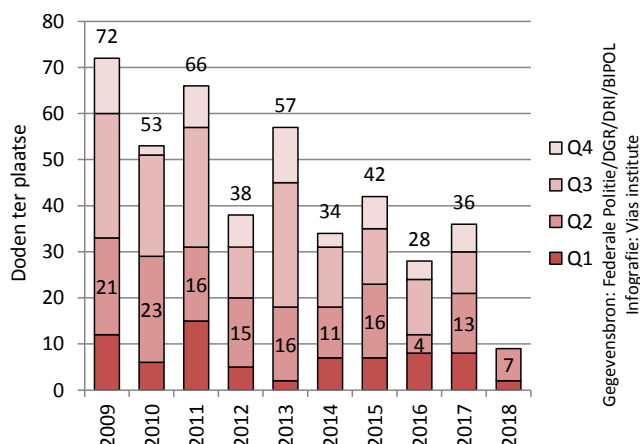
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	191	212	+21	+11,0%	6	1	-5
Limburg	86	84	-2	-2,3%	0	4	+4
Oost-Vlaanderen	191	183	-8	-4,2%	6	2	-4
Vlaams-Brabant	148	136	-12	-8,1%	0	0	+0
West-Vlaanderen	127	102	-25	-19,7%	9	2	-7
Vlaams Gewest	743	717	-26	-3,5%	21	9	-12

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	11.565	11.238	11.671	10.595	9.715	10.466
Totaal slachtoffers	9.547	9.507	9.633	8.284	8.190	8.207
Doden ter plaatse	92	100	94	73	66	91
Gewonden	9.455	9.407	9.539	8.211	8.124	8.116

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	9.630	9.523	8.890	8.847	-43	-0,5%
Totaal slachtoffers	7.819	7.527	6.891	6.509	-382	-5,5%
Doden ter plaatse	74	63	39	39	+0	+0,0%
Gewonden	7.745	7.464	6.852	6.470	-382	-5,6%

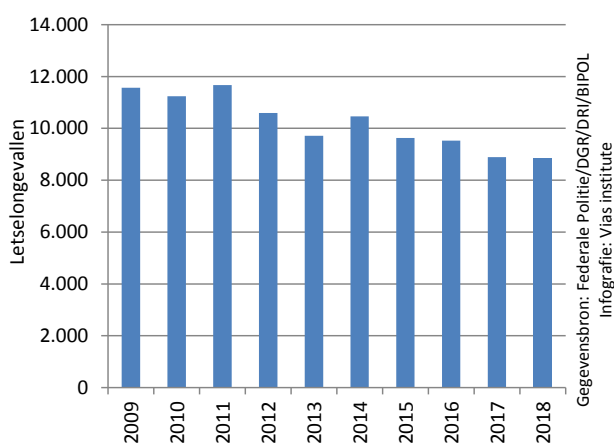
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

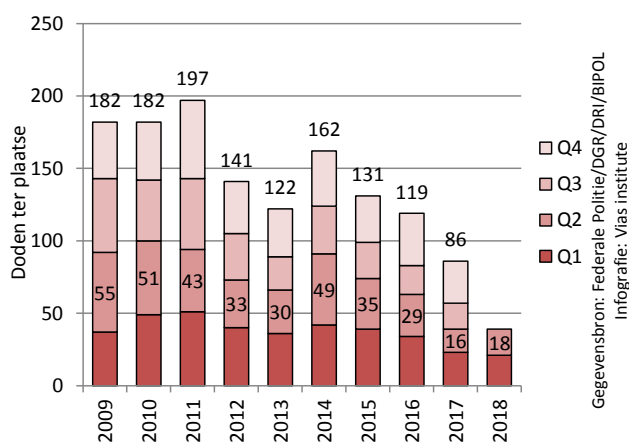
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	2.574	2.641	+67	+2,6%	10	10	+0
Limburg	1.131	1.230	+99	+8,8%	6	9	+3
Oost-Vlaanderen	2.385	2.266	-119	-5,0%	6	8	+2
Vlaams-Brabant	1.216	1.165	-51	-4,2%	5	3	-2
West-Vlaanderen	1.584	1.545	-39	-2,5%	12	9	-3
Vlaams Gewest	8.890	8.847	-43	-0,5%	39	39	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.493	1.534	1.540	1.394	1.309	1.317
Totaal slachtoffers	2.063	2.100	2.121	1.910	1.807	1.866
Doden ter plaatse	21	24	20	25	30	19
Gewonden	2.042	2.076	2.101	1.885	1.777	1.847

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.231	1.263	1.216	1.222	+6	+0,5%
Totaal slachtoffers	1.762	1.700	1.715	1.643	-72	-4,2%
Doden ter plaatse	24	16	11	14	+3	+27,3%
Gewonden	1.738	1.684	1.704	1.629	-75	-4,4%

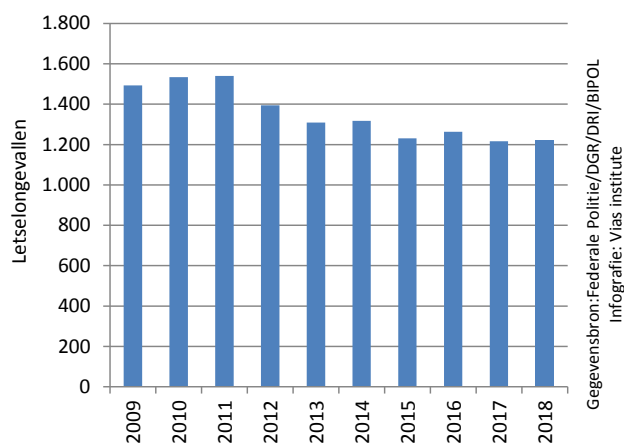
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

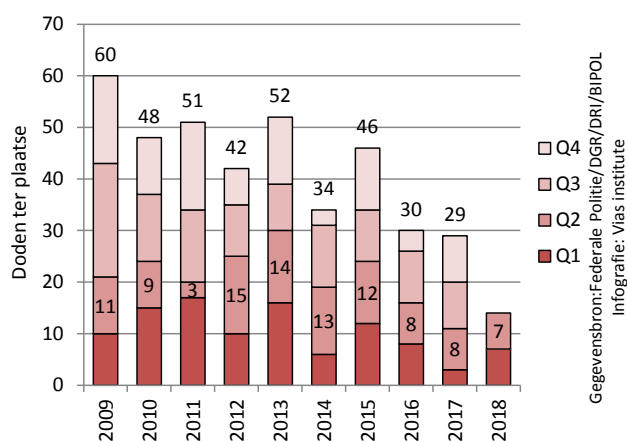
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	322	356	+34	3	5	+2
Limburg	161	167	+6	1	4	+3
Oost-Vlaanderen	316	285	-31	3	1	-2
Vlaams-Brabant	168	153	-15	2	0	-2
West-Vlaanderen	249	261	+12	2	4	+2
Vlaams Gewest	1.216	1.222	+6	11	14	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	843	831	830	830	768	766
Totaal slachtoffers	1.102	1.093	1.104	1.122	1.056	1.064
Doden ter plaatse	31	32	40	27	33	49
Gewonden	1.071	1.061	1.064	1.095	1.023	1.015

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	691	719	776	731	-45	-5,8%
Totaal slachtoffers	916	991	998	982	-16	-1,6%
Doden ter plaatse	20	32	24	29	+5	+20,8%
Gewonden	896	959	974	953	-21	-2,2%

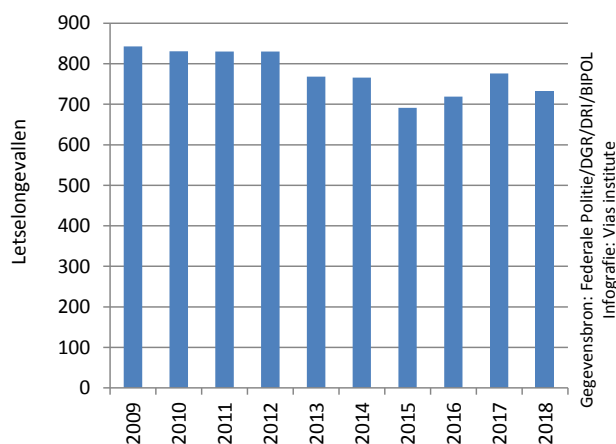
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

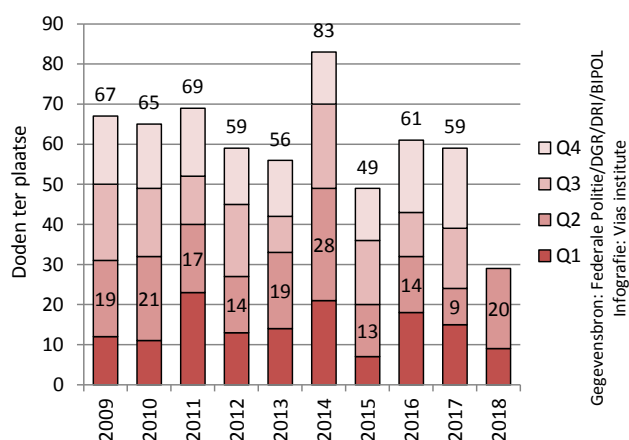
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	255	274	+19	+7,5%	5	9	+4
Limburg	72	72	+0	+0,0%	3	7	+4
Oost-Vlaanderen	207	176	-31	-15,0%	5	8	+3
Vlaams-Brabant	106	87	-19	-17,9%	7	3	-4
West-Vlaanderen	136	122	-14	-10,3%	4	2	-2
Vlaams Gewest	776	731	-45	-5,8%	24	29	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



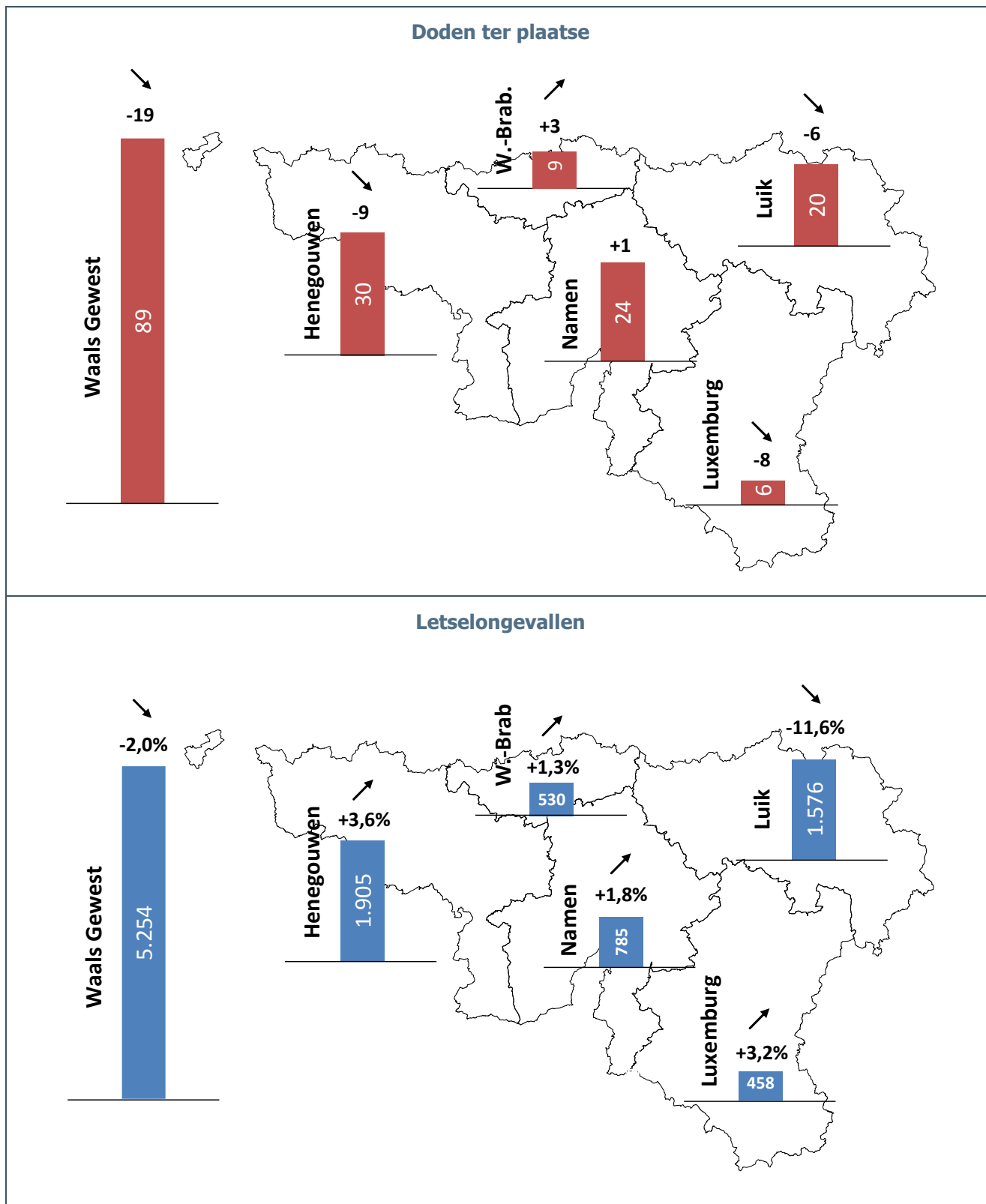
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018, per provincie, Waals Gewest



- Alle **ongevalsindicatoren** in het **Waals Gewest** vertonen een **gunstige** evolutie in het 1^e semester van 2018 in vergelijking met het 1^e semester van 2017:
 - -2,0% letselongevallen (-105)
 - -2,6% gewonden (-183)
 - -17,6% doden ter plaatse (-19)
- Hat **Waals Gewest** bereikt in het 1^e semester van 2018 **laagtereconds** voor alle **ongevalsindicatoren**.
- De **daling** van het aantal **letselongevallen** waargenomen in **Wallonië** is uitsluitend toe te schrijven aan de **zeer goede score** die de **provincie Luik** behaalt (-11,6%). De **andere** Waalse **provincies** vertonen allemaal een **stijging** van het aantal **letselongevallen**. Deze stijging wordt zowel in de provincie **Waals-Brabant** (+1,3%) als in de provincie **Namen** (+1,8%) waargenomen, maar vooral in de provincies **Luxemburg** (+3,2%) en **Henegouwen** (+3,6%).
 - Het aantal **letselongevallen** bereikt een **laagterecond** in de provincie **Luik**, waar alleen het aantal ongevallen met een voetganger toeneemt.
- Het aantal **doden** ter plaatse **daalt** in **Henegouwen** (-9), de provincie **Luxemburg** (-8) en de provincie **Luik** (-6). Dit aantal **stagneert** in de provincie **Namen** (+1) en **stijgt** in **Waals-Brabant** (+3).
 - **Henegouwen**, de provincie **Luxemburg** en de provincie **Luik** noteren een **laagterecond** van het aantal **doden** ter plaatse in het 1^e semester van het jaar.
- In Wallonië is het aantal **letselongevallen** met **bromfietsen** (-13,5%) **sterk gedaald**. De ongevallen met **motorfietsen** (-8,9%), **fietzers** (-5,9%), **personenwagens** (-5,8%) en **vrachtwagens** (-2,7%) zijn eveneens **afgenomen** in vergelijking met het 1^e semester van 2017. Alleen het aantal **letselongevallen** met **voetgangers** (+3,0%) en vooral met **lichte vrachtwagens** (+11,9%) is **toegenomen**.
 - Het aantal **ongevallen** met **bromfietsen** is vooral **gedaald** in de provincie **Luik** (-21,6%), maar ook in de provincie **Henegouwen** en de provincie **Namen**. Deze drie provincies bereiken een **laagterecond** van dit aantal.
 - **De stijging** van het aantal **ongevallen** met een **lichte vrachtwagen** wordt vooral waargenomen in de provincie **Luxemburg** (+40,0%) en de provincie **Namen** (+41,1%), die de **slechtste score** behaalt (79 ongevallen) in het 1^e semester van de **laatste 10 jaar**.
- In het 1^e semester van 2018 vertoont **Wallonië** een **aanzienlijke daling** van het aantal **doden** ter plaatse bij de **inzittenden van personenwagens** (-18). In vergelijking met het 1^e semester van 2017 zijn er ook **minder doden** ter plaatse bij de **fietzers** (-6), **bromfietzers** (-5) en bij ongevallen met een **vrachtwagen** (-7) of **bestelwagen** (-1). Het aantal doden bij de **motorfietzers** (+2) en **voetgangers** (+4) is daarentegen **gestegen**.
 - Het Waals Gewest bereikt een **laagterecond** van het aantal **doden** ter plaatse bij de **inzittenden van personenwagens, fietzers** en **bromfietzers**.
 - In het 1^e semester van 2018 telt Wallonië **geen enkele dode** bij de **fietzers** en **bromfietzers**!

W3. KERNCIJFERS

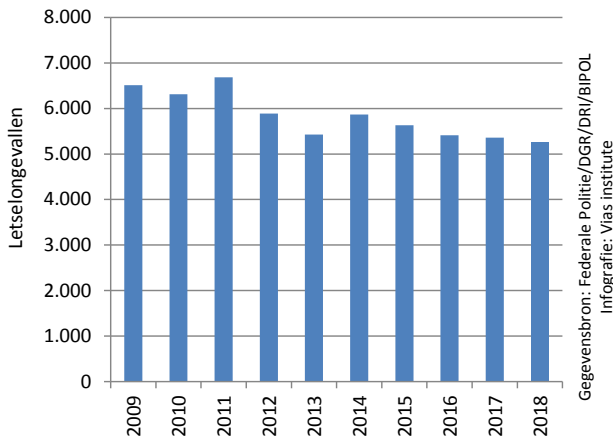
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	6.513	6.312	6.685	5.890	5.426	5.869
Totaal slachtoffers	8.867	8.612	8.981	7.952	7.316	7.979
Doden ter plaatse	205	176	192	146	128	119
Gewonden	8.662	8.436	8.789	7.806	7.188	7.860

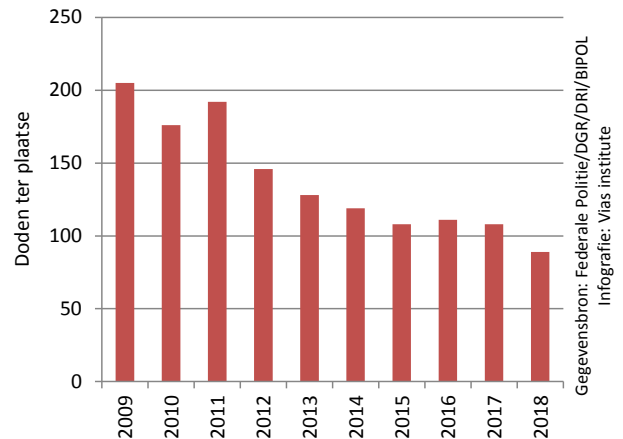
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	5.630	5.412	5.359	5.254	-105	-2,0%
Totaal slachtoffers	7.561	7.486	7.169	6.967	-202	-2,8%
Doden ter plaatse	108	111	108	89	-19	-17,6%
Gewonden	7.453	7.375	7.061	6.878	-183	-2,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

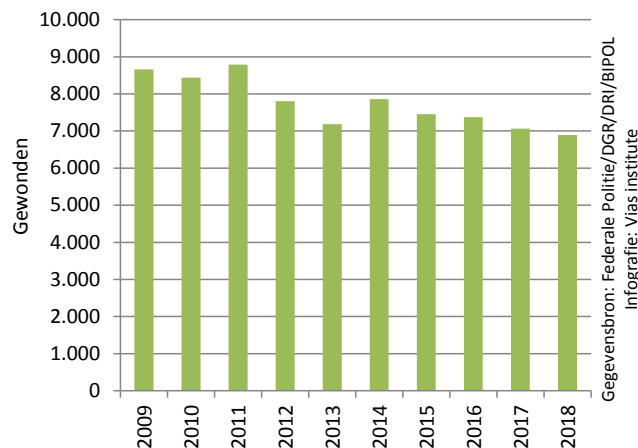
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



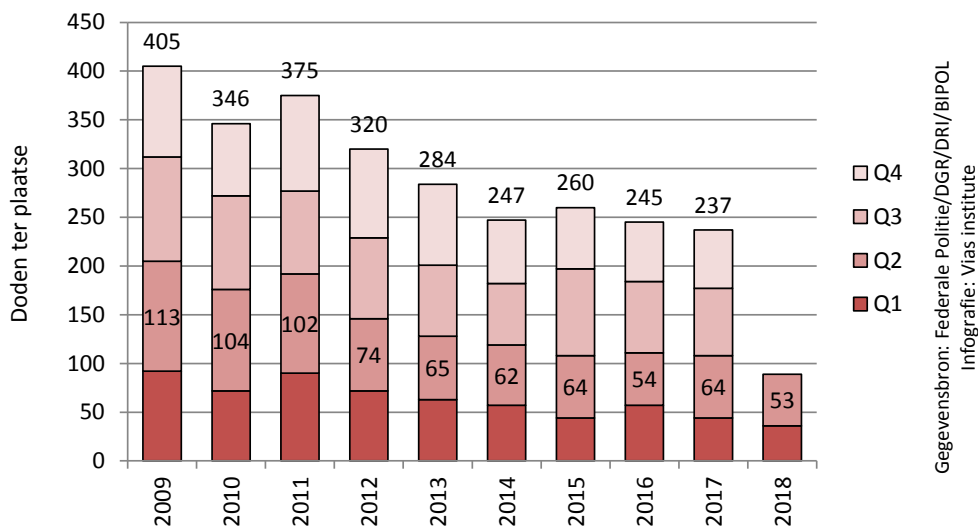
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



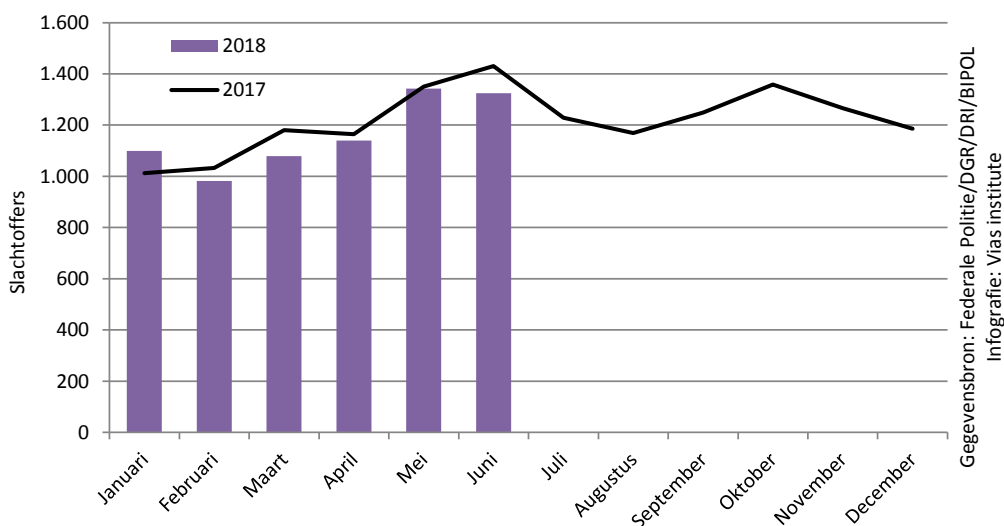
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



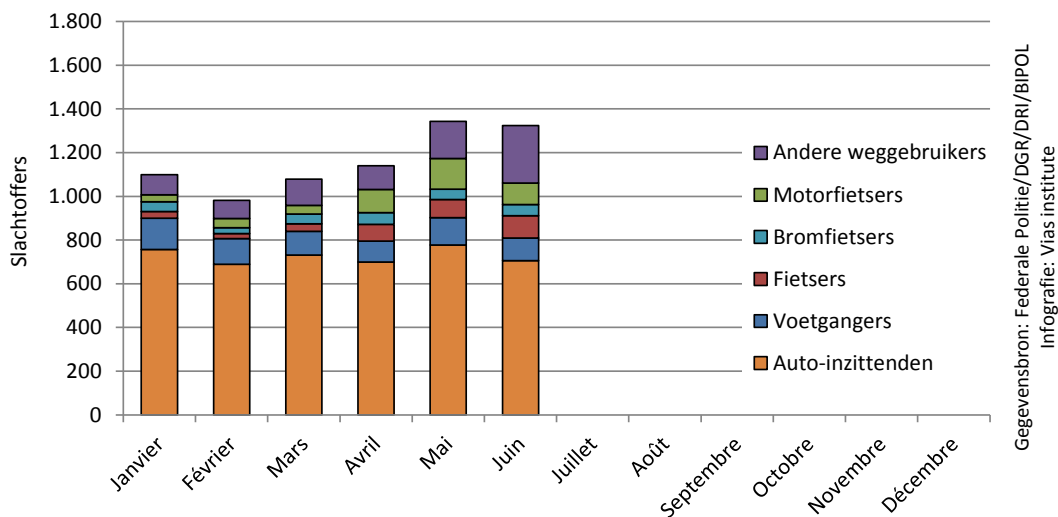
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest

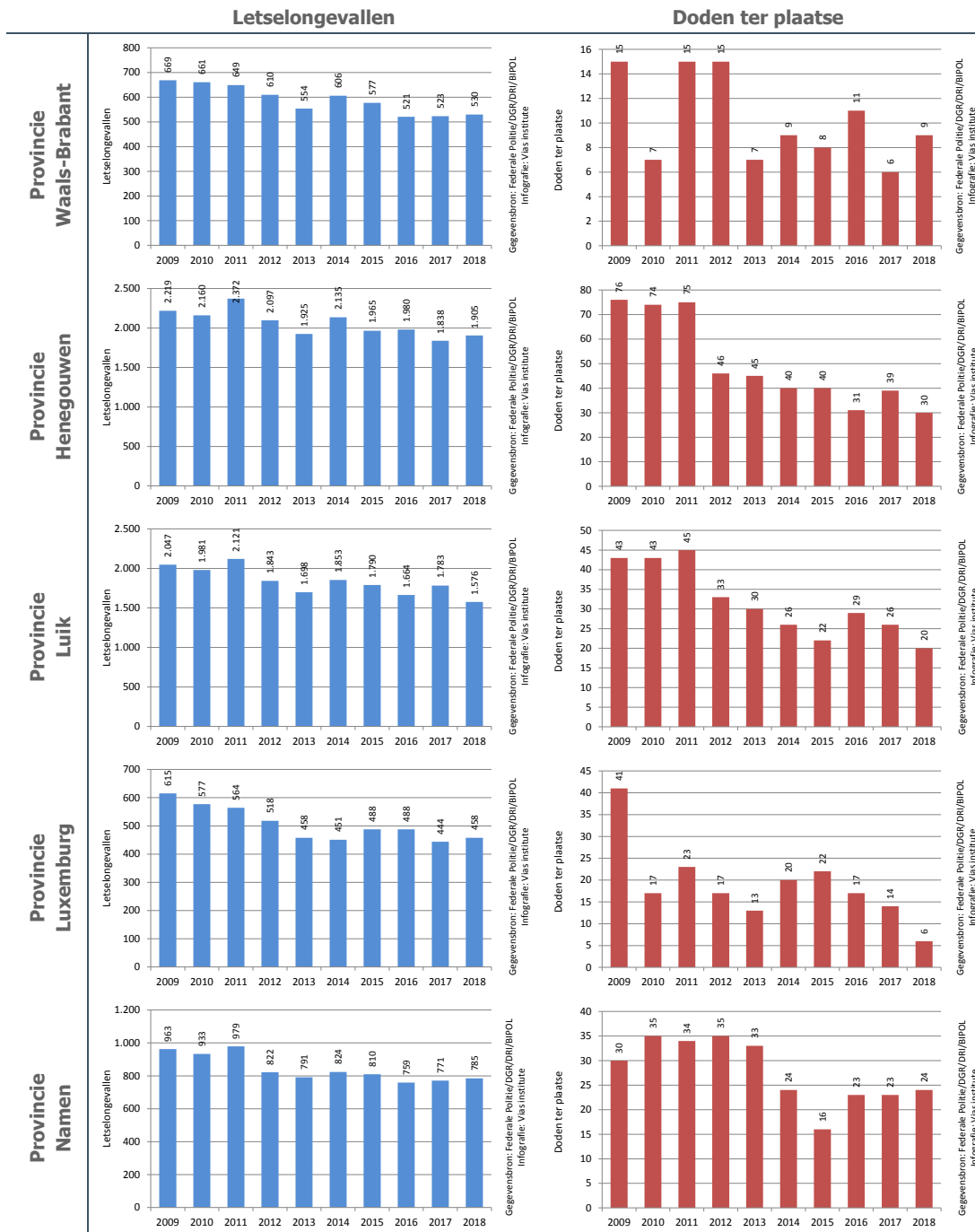


W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Waals-Brabant	523	530	+7	+1,3%	6	9	+3
Henegouwen	1.838	1.905	+67	+3,6%	39	30	-9
Luik	1.783	1.576	-207	-11,6%	26	20	-6
Luxemburg	444	458	+14	+3,2%	14	6	-8
Namen	771	785	+14	+1,8%	23	24	+1
Waals Gewest	5.359	5.254	-105	-2,0%	108	89	-19

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, per provincie, Waals Gewest

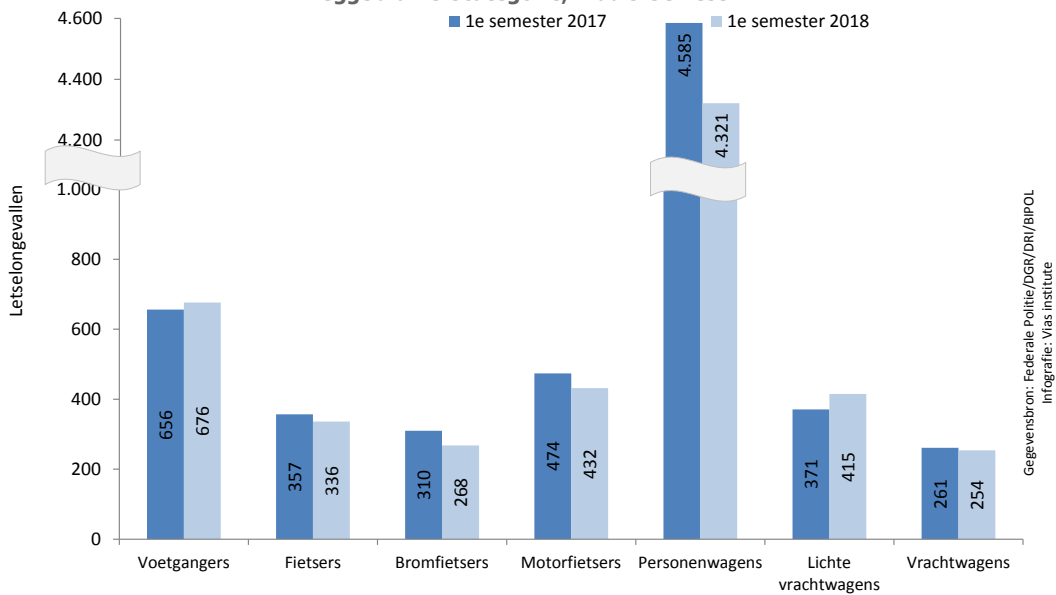


W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

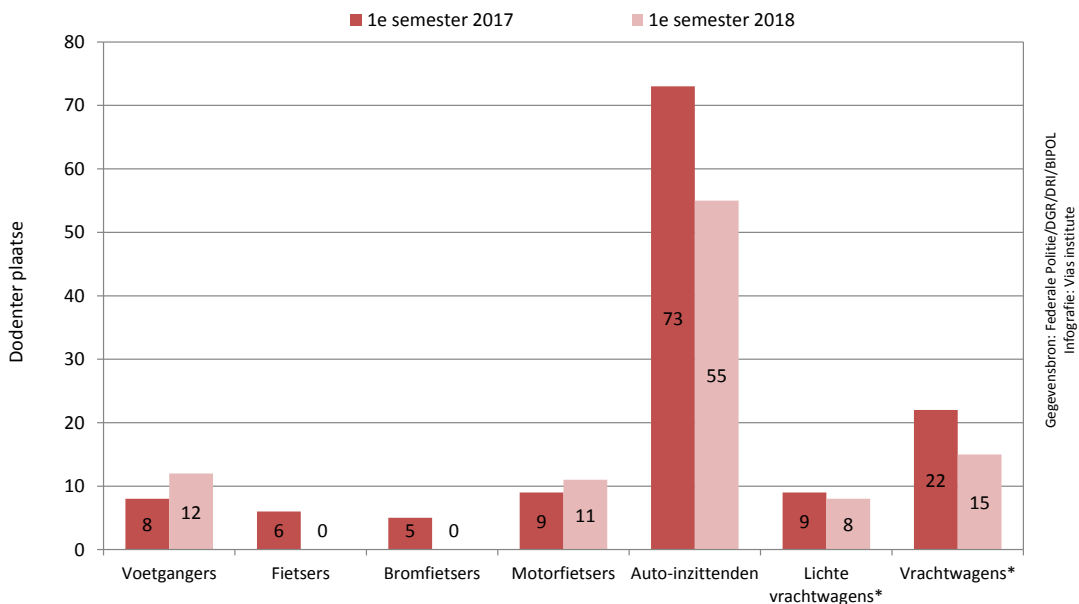
Tabel 39 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie	Evolutie	2017	2018	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	656	676	+20	+3,0%	8	12	+4
Fietzers	357	336	-21	-5,9%	6	0	-6
Bromfietzers	310	268	-42	-13,5%	5	0	-5
Motorfietzers	474	432	-42	-8,9%	9	11	+2
Personenwagens	4.585	4.321	-264	-5,8%	73	55	-18
Lichte vrachtwagens*	371	415	+44	+11,9%	9	8	-1
Vrachtwagens*	261	254	-7	-2,7%	22	15	-7
Waals Gewest	5.359	5.254	-105	-2,0%	108	89	-19

Figuur 61 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	732	652	770	662	628	714
Totaal slachtoffers	752	675	816	676	661	738
Doden ter plaatse	16	16	21	10	16	14
Gewonden	736	659	795	666	645	724

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	658	673	656	676	+20	+3,0%
Totaal slachtoffers	684	701	688	693	+5	+0,7%
Doden ter plaatse	11	11	8	12	+4	+50,0%
Gewonden	673	690	680	681	+1	+0,1%

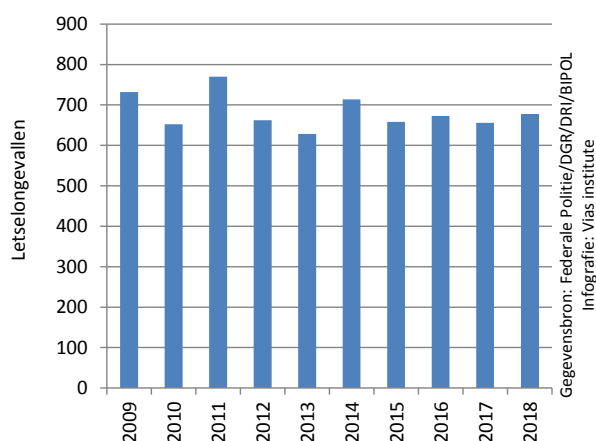
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

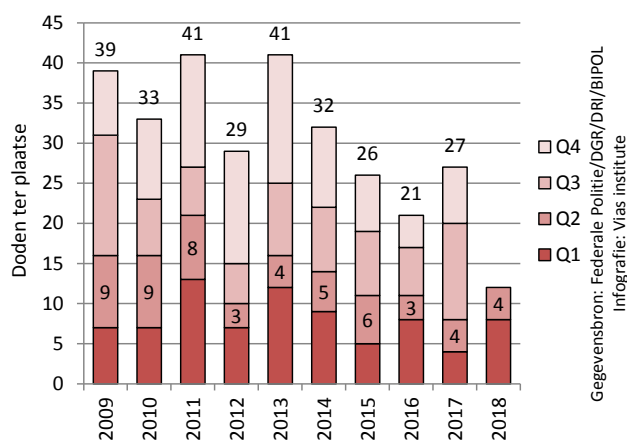
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	57	75	+18	+31,6%	1	2	+1
Henegouwen	249	250	+1	+0,4%	4	2	-2
Luik	241	251	+10	+4,1%	2	5	+3
Luxemburg	28	33	+5	+17,9%	0	0	+0
Namen	81	67	-14	-17,3%	1	3	+2
Waals Gewest	656	676	+20	+3,0%	8	12	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	345	328	392	343	278	394
Totaal slachtoffers	355	342	396	340	288	418
Doden ter plaatse	5	6	3	2	2	4
Gewonden	350	336	393	338	286	414

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	340	278	357	336	-21	-5,9%
Totaal slachtoffers	344	286	365	353	-12	-3,3%
Doden ter plaatse	2	3	6	0	-6	/
Gewonden	342	283	359	353	-6	-1,7%

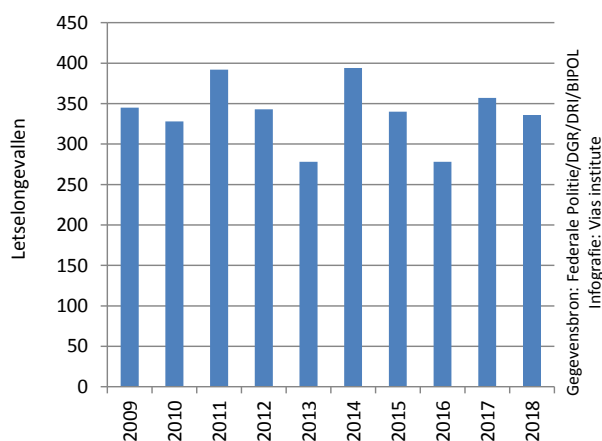
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

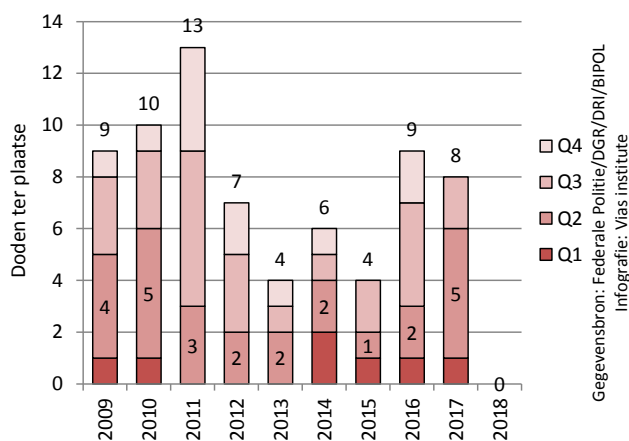
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	65	44	-21	-32,3%	0	0	+0
Henegouwen	102	109	+7	+6,9%	3	0	-3
Luik	120	117	-3	-2,5%	1	0	-1
Luxemburg	20	27	+7	+35,0%	0	0	+0
Namen	50	39	-11	-22,0%	2	0	-2
Waals Gewest	357	336	-21	-5,9%	6	0	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	569	523	609	484	383	434
Totaal slachtoffers	609	569	645	499	399	467
Doden ter plaatse	6	3	6	2	3	2
Gewonden	603	566	639	497	396	465

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	396	386	310	268	-42	-13,5%
Totaal slachtoffers	418	421	328	266	-62	-18,9%
Doden ter plaatse	3	2	5	0	-5	/
Gewonden	415	419	323	266	-57	-17,6%

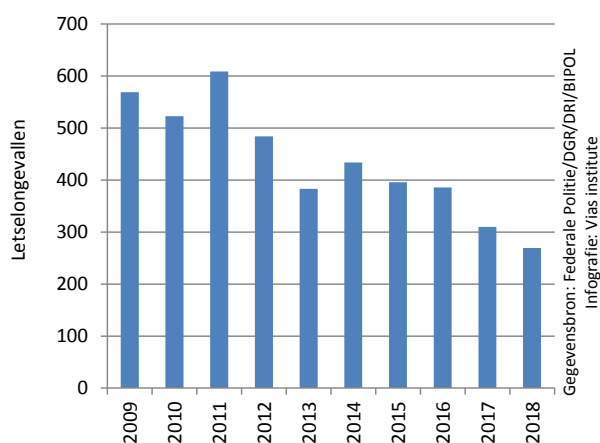
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

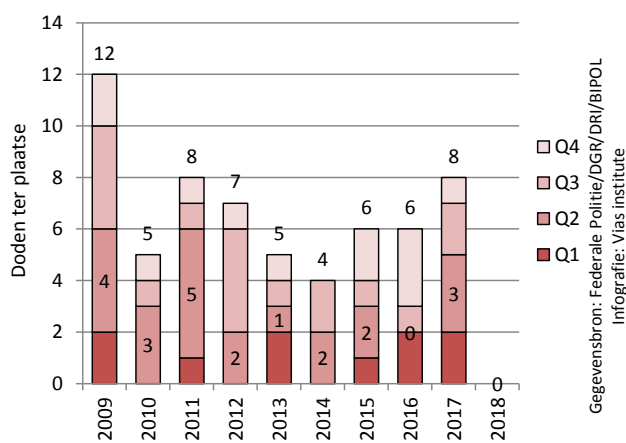
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	25	27	+2	+8,0%	0	0	+0
Henegouwen	136	112	-24	-17,6%	4	0	-4
Luik	97	76	-21	-21,6%	0	0	+0
Luxemburg	12	15	+3	+25,0%	1	0	-1
Namen	40	38	-2	-5,0%	0	0	+0
Waals Gewest	310	268	-42	-13,5%	5	0	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	577	626	643	480	412	545
Totaal slachtoffers	622	675	699	523	452	594
Doden ter plaatse	22	26	24	23	20	19
Gewonden	600	649	675	500	432	575

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	481	372	474	432	-42	-8,9%
Totaal slachtoffers	509	409	503	459	-44	-8,7%
Doden ter plaatse	16	18	9	11	+2	+22,2%
Gewonden	493	391	494	448	-46	-9,3%

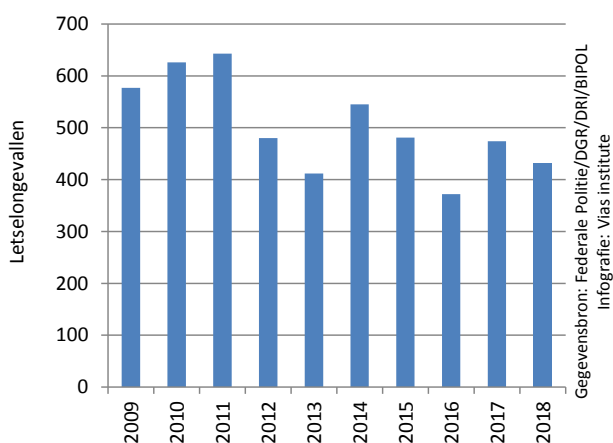
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

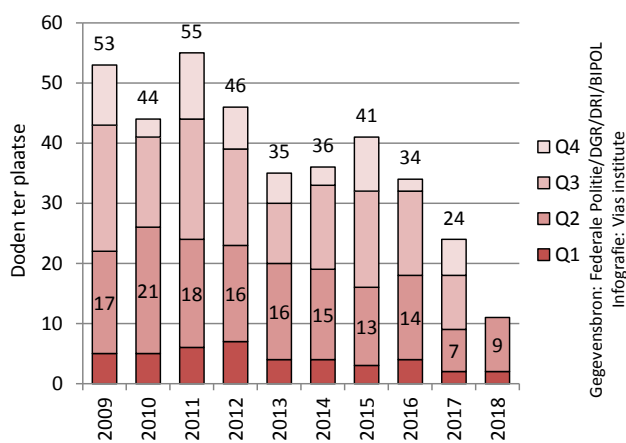
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	71	60	-11	-15,5%	0	0	+0
Henegouwen	137	150	+13	+9,5%	2	3	+1
Luik	148	109	-39	-26,4%	2	2	+0
Luxemburg	44	45	+1	+2,3%	2	1	-1
Namen	74	68	-6	-8,1%	3	5	+2
Waals Gewest	474	432	-42	-8,9%	9	11	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	5.565	5.398	5.636	5.016	4.699	4.950
Totaal slachtoffers	5.920	5.750	5.782	5.214	5.019	5.223
Doden ter plaatse	137	116	123	103	79	70
Gewonden	5.783	5.634	5.659	5.111	4.940	5.153

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	4.829	4.724	4.585	4.321	-264	-5,8%
Totaal slachtoffers	5.087	5.079	4.824	4.360	-464	-9,6%
Doden ter plaatse	71	65	73	55	-18	-24,7%
Gewonden	5.016	5.014	4.751	4.305	-446	-9,4%

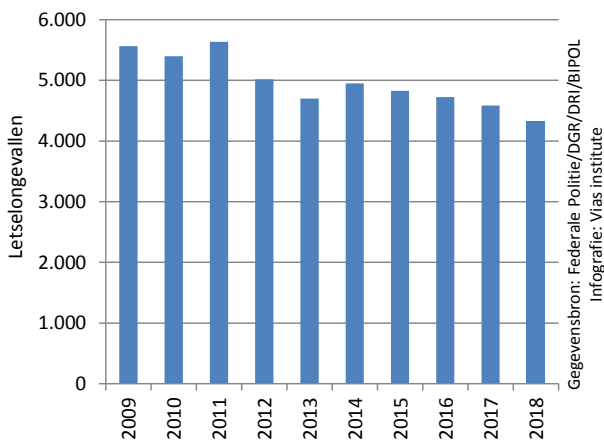
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

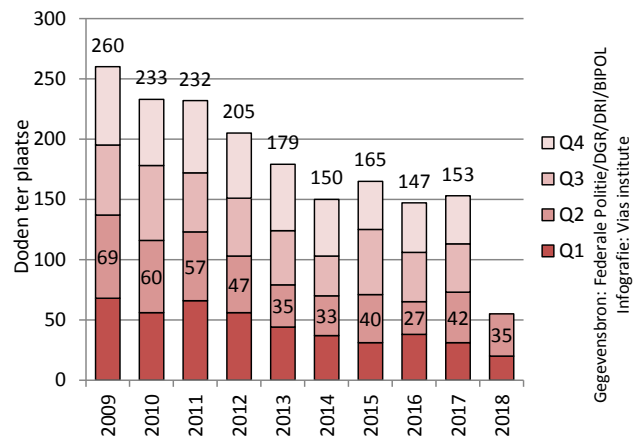
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Waals-Brabant	427	459	+32	+7,5%	5	4	-1
Henegouwen	1.637	1.528	-109	-6,7%	22	19	-3
Luik	1.509	1.330	-179	-11,9%	18	13	-5
Luxemburg	370	373	+3	+0,8%	11	5	-6
Namen	642	631	-11	-1,7%	17	14	-3
Waals Gewest	4.585	4.321	-264	-5,8%	73	55	-18

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	475	438	445	417	369	391
Totaal slachtoffers	713	635	645	622	535	587
Doden ter plaatse	20	15	11	14	10	10
Gewonden	693	620	634	608	525	577

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	419	435	371	415	+44	+11,9%
Totaal slachtoffers	606	673	558	606	+48	+8,6%
Doden ter plaatse	7	11	9	8	-1	/
Gewonden	599	662	549	598	+49	+8,9%

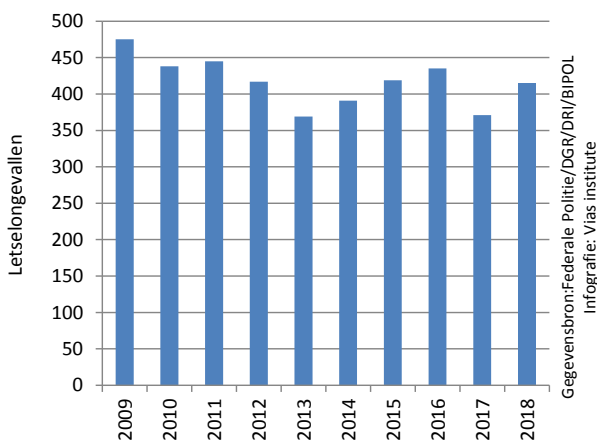
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

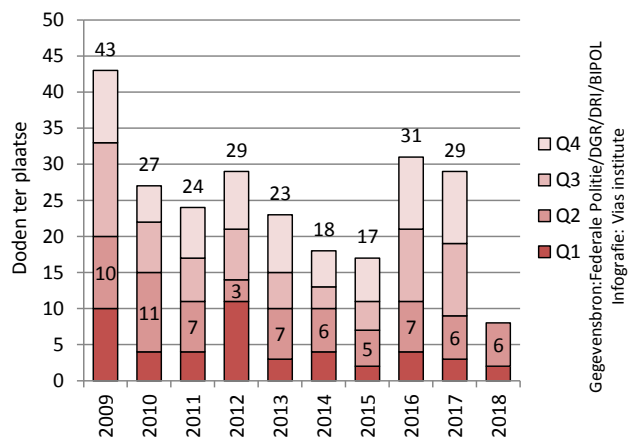
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Waals-Brabant	49	45	-4	-8,2%	1	3	+2
Henegouwen	131	157	+26	+19,8%	3	4	+1
Luik	105	92	-13	-12,4%	2	1	-1
Luxemburg	30	42	+12	+40,0%	0	0	+0
Namen	56	79	+23	+41,1%	3	0	-3
Waals Gewest	371	415	+44	+11,9%	9	8	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	303	316	313	271	251	282
Totaal slachtoffers	425	440	429	358	324	368
Doden ter plaatse	25	12	21	11	13	19
Gewonden	400	428	408	347	311	349

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	281	259	261	254	-7	-2,7%
Totaal slachtoffers	377	417	367	343	-24	-6,5%
Doden ter plaatse	12	15	22	15	-7	-31,8%
Gewonden	365	402	345	328	-17	-4,9%

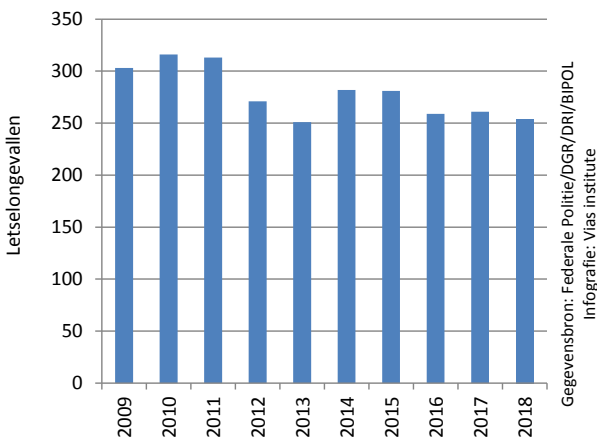
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

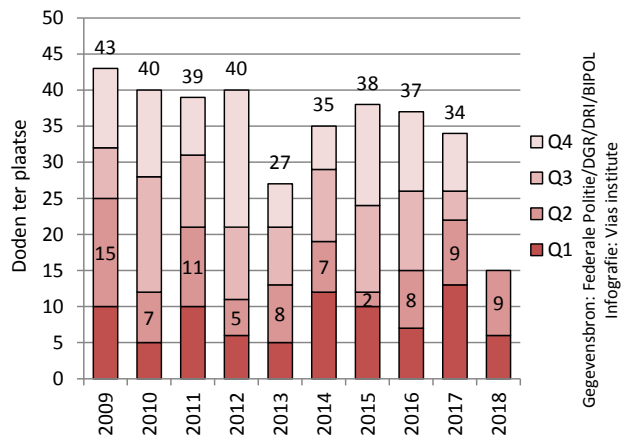
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Waals-Brabant	25	17	-8	-32,0%	2	0	-2
Henegouwen	78	86	+8	+10,3%	6	8	+2
Luik	89	78	-11	-12,4%	6	3	-3
Luxemburg	28	31	+3	+10,7%	2	2	+0
Namen	41	42	+1	+2,4%	6	2	-4
Waals Gewest	261	254	-7	-2,7%	22	15	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B1. BALANS VAN HET 1^E SEMESTER 2018

- Het aantal **doden stagneert** in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest**, terwijl het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden gunstig** evolueert in het 1^e semester van 2018 in vergelijking met dezelfde periode in 2017:
 - -1,8% letselongevallen (-35)
 - -4,4% gewonden (-102)
 - +1 dode ter plaatse
- In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is er een **aanzienlijke stijging** van het aantal **letselongevallen** met **bromfietsen** (+20,0%) en **vrachtwagens** (+19,5%). De ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (+3,3%) zijn ook **toegenomen** in vergelijking met het 1^e semester van 2017. Er is daarentegen een **stagnatie** van het aantal **letselongevallen** met **voetgangers** (-0,2%). Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertoont verder een **daling** van het aantal **letselongevallen** met **personenwagens** (-5,1%), **fietsers** (-5,7%) en **motorfietsen** (-10,7%).
 - Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertoont een **laagterecord** - sinds het begin van de waarnemingen - van het aantal **letselongevallen** met een **lichte vrachtwagen** geregistreerd in het 1^e semester van een jaar.
- Het aantal **doden** ter plaatse blijft vrij **stabiel** (+1) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. We tellen hier helaas **1 dode meer** bij **bromfietsers** en **2 doden meer** bij **inzittenden van personenwagens** in vergelijking met het 1^e semester van 2017.

B2. KERNCIJFERS

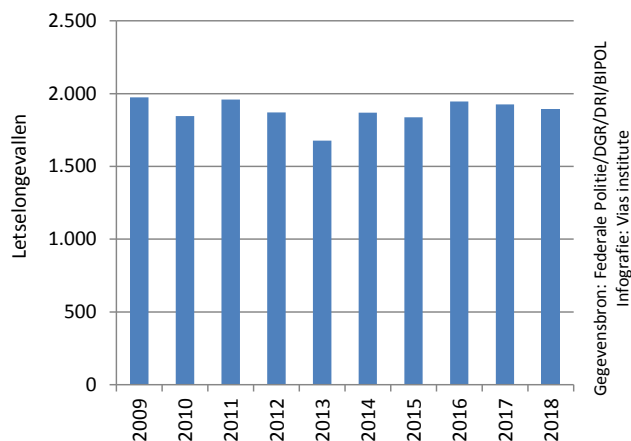
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.974	1.845	1.959	1.870	1.677	1.869
Totaal slachtoffers	2.399	2.282	2.344	2.270	2.015	2.236
Doden ter plaatse	12	8	11	10	16	7
Gewonden	1.098	1.057	1.036	1.077	869	1.066

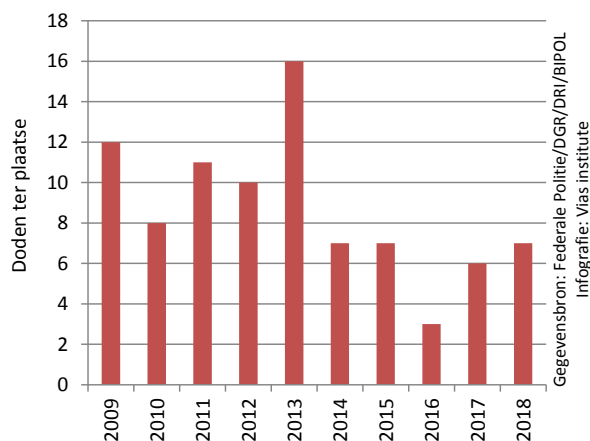
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.838	1.946	1.925	1.890	-35	-1,8%
Totaal slachtoffers	2.236	2.284	2.315	2.214	-101	-4,4%
Doden ter plaatse	7	3	6	7	+1	/
Gewonden	2.229	2.281	2.309	2.207	-102	-4,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

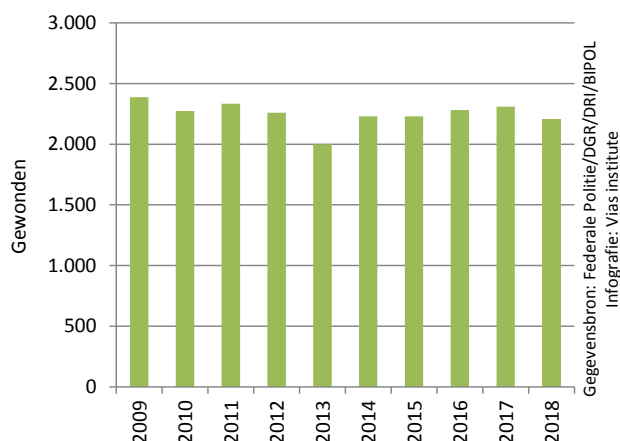
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



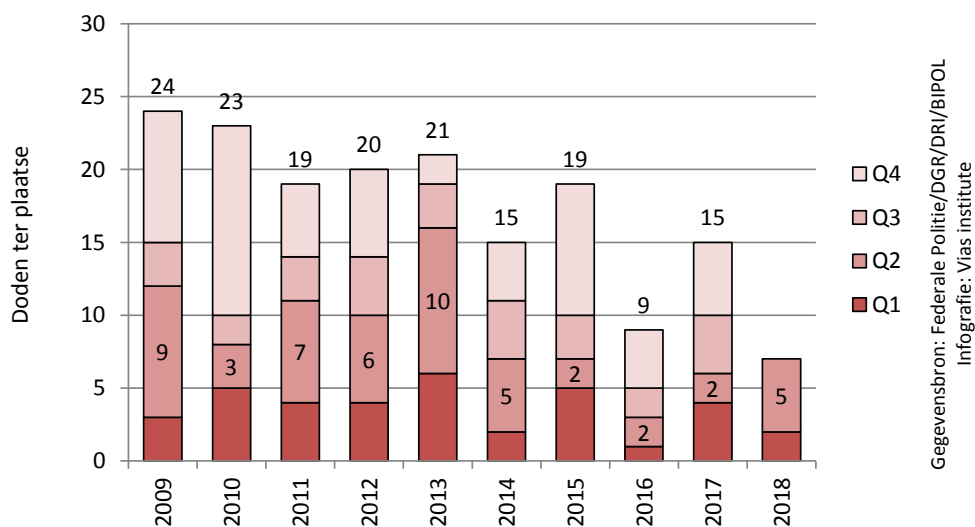
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



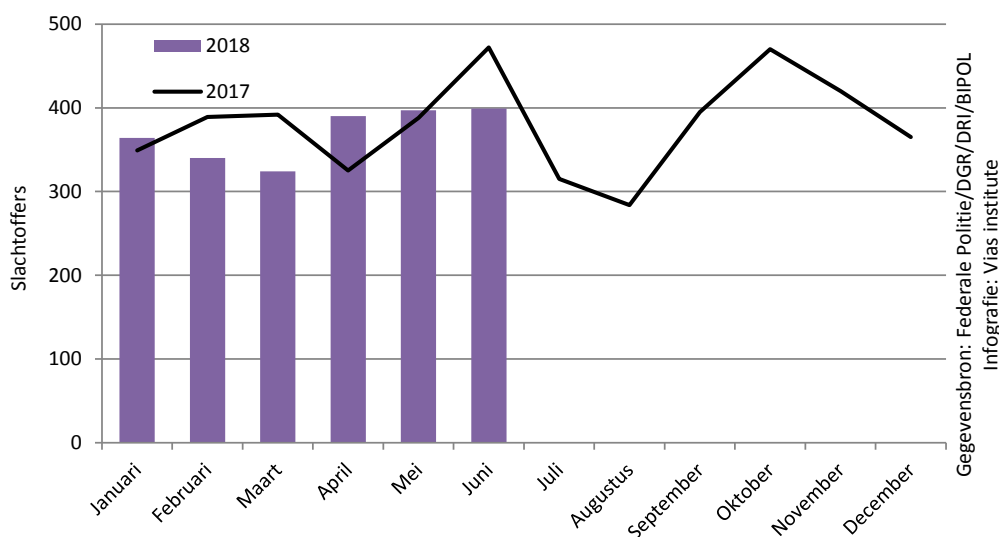
Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



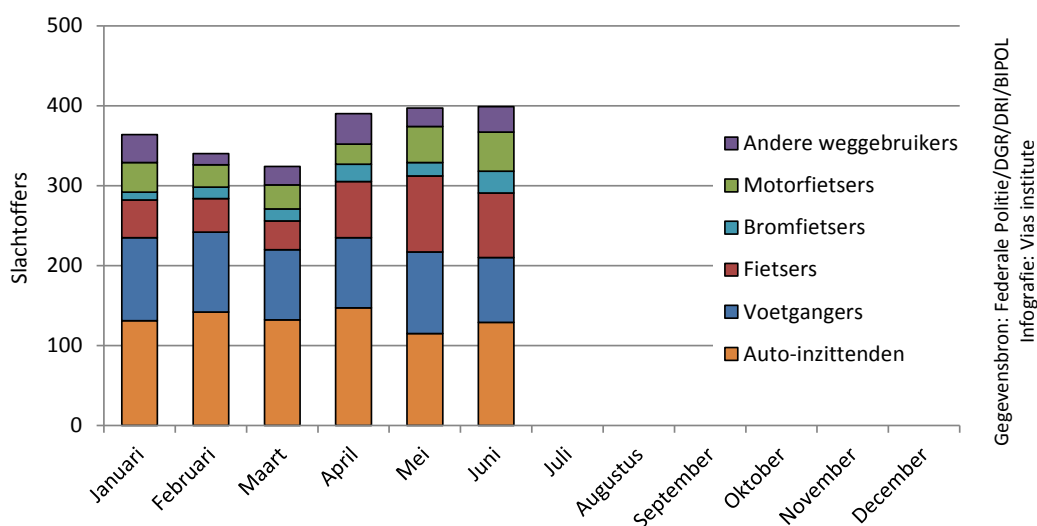
Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



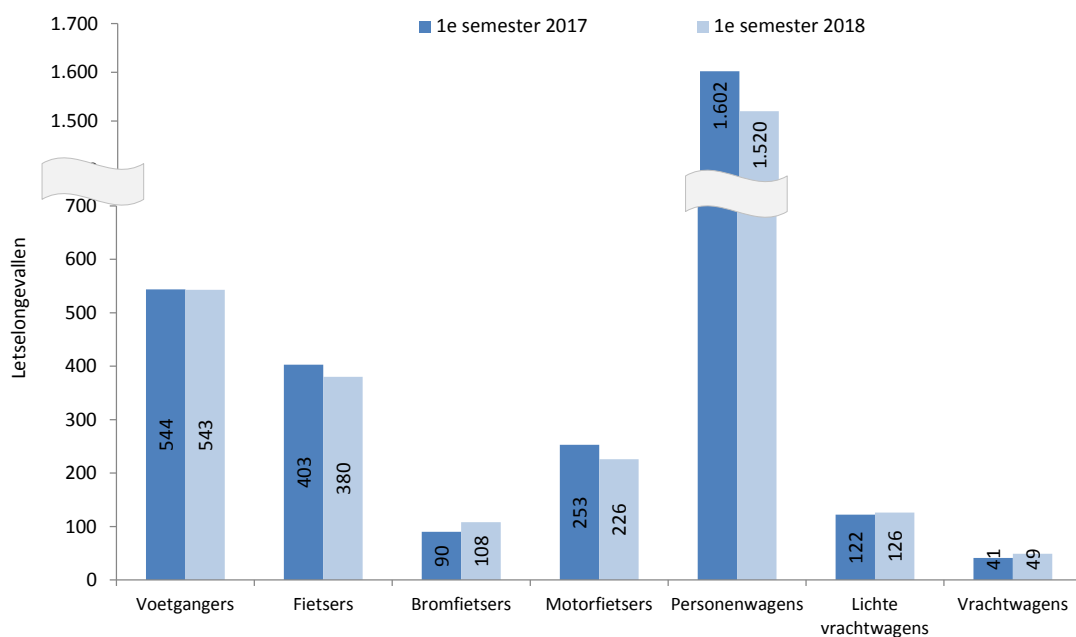
B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	544	543	-1	-0,2%	2	1	-1
Fietsers	403	380	-23	-5,7%	0	0	+0
Bromfietsers	90	108	+18	+20,0%	0	1	+1
Motorfietsers	253	226	-27	-10,7%	2	1	-1
Personenwagens	1.602	1.520	-82	-5,1%	2	4	+2
Lichte vrachtwagens*	122	126	+4	+3,3%	1	0	-1
Vrachtwagens*	41	49	+8	+19,5%	1	1	+0
Brussels H. G.	1.925	1.890	-35	-1,8%	6	7	+1

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 83 Evolutie tussen het 1^e semester van 2017 en het 1^e semester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

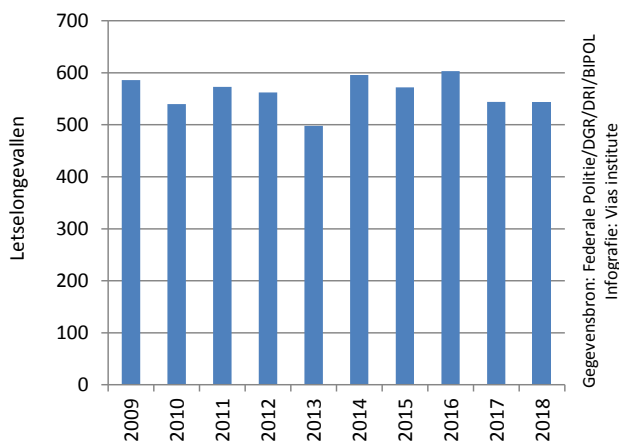
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	586	540	573	562	498	596
Totaal slachtoffers	614	560	589	587	509	622
Doden ter plaatse	6	3	5	5	5	4
Gewonden	608	557	584	582	504	618

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	572	603	544	543	-1	-0,2%
Totaal slachtoffers	579	609	549	563	+14	+2,6%
Doden ter plaatse	3	1	2	1	-1	/
Gewonden	576	608	547	562	+15	+2,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS

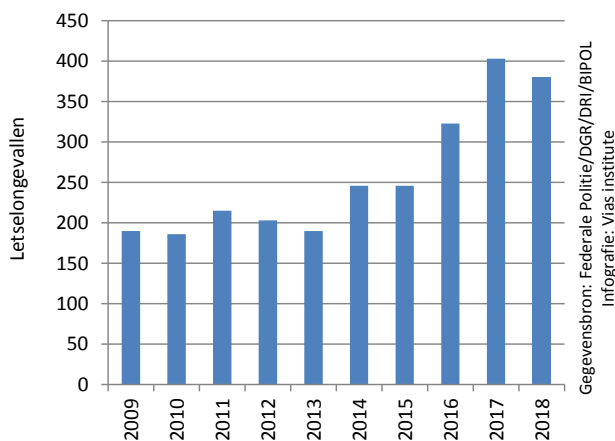
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	190	186	215	203	190	246
Totaal slachtoffers	188	184	210	198	182	229
Doden ter plaatse	1	1	1	0	1	0
Gewonden	187	183	209	198	181	229

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	246	323	403	380	-23	-5,7%
Totaal slachtoffers	237	305	382	371	-11	-2,9%
Doden ter plaatse	0	1	0	0	+0	/
Gewonden	237	304	382	371	-11	-2,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

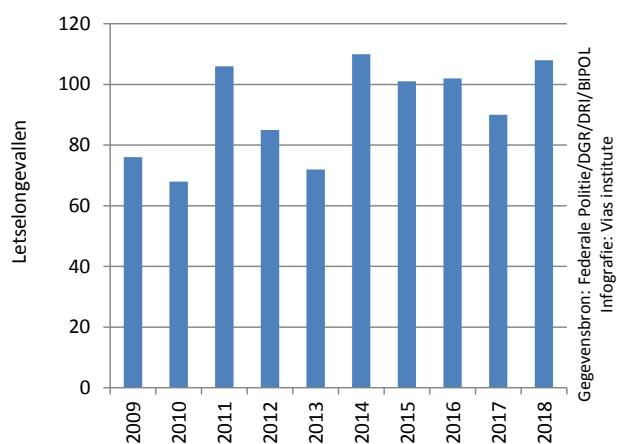
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	76	68	106	85	72	110
Totaal slachtoffers	77	67	109	89	68	106
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0
Gewonden	77	67	109	89	68	106

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	101	102	90	108	+18	+20,0%
Totaal slachtoffers	100	103	87	105	+18	+20,7%
Doden ter plaatse	0	0	0	1	+1	/
Gewonden	100	103	87	104	+17	+19,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS

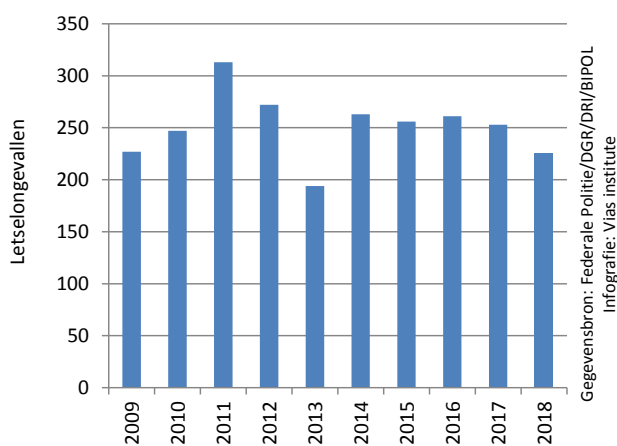
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	227	247	313	272	194	263
Totaal slachtoffers	234	255	309	272	190	260
Doden ter plaatse	4	1	1	0	2	1
Gewonden	230	254	308	272	188	259

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	256	261	253	226	-27	-10,7%
Totaal slachtoffers	257	254	251	214	-37	-14,7%
Doden ter plaatse	1	1	2	1	-1	/
Gewonden	256	253	249	213	-36	-14,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

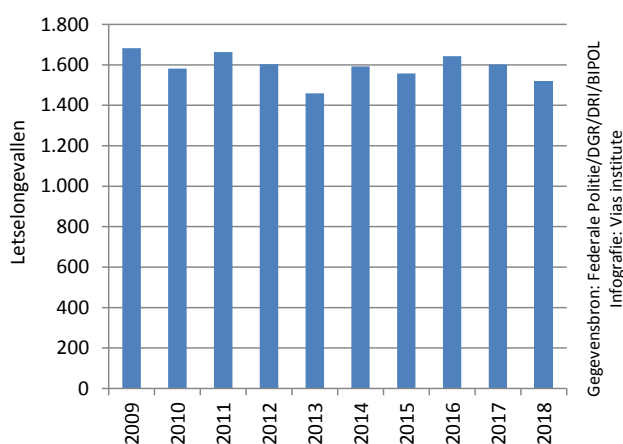
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.683	1.582	1.664	1.603	1.459	1.593
Totaal slachtoffers	1.094	1.039	957	955	922	860
Doden ter plaatse	1	3	2	5	8	2
Gewonden	1.093	1.036	955	950	914	858

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.558	1.643	1.602	1.520	-82	-5,1%
Totaal slachtoffers	906	878	886	796	-90	-10,2%
Doden ter plaatse	1	0	2	4	+2	/
Gewonden	905	878	884	792	-92	-10,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

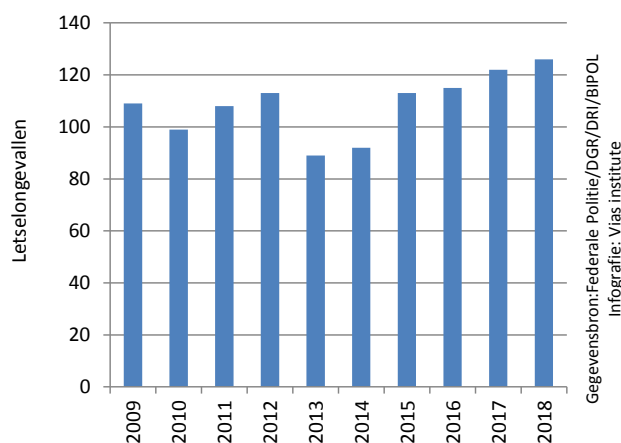
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	109	99	108	113	89	92
Totaal slachtoffers	131	122	131	147	122	110
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0
Gewonden	131	122	131	147	122	110

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	113	115	122	126	+4	+3,3%
Totaal slachtoffers	139	158	174	158	-16	-9,2%
Doden ter plaatse	2	0	1	0	-1	/
Gewonden	137	158	173	158	-15	-8,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

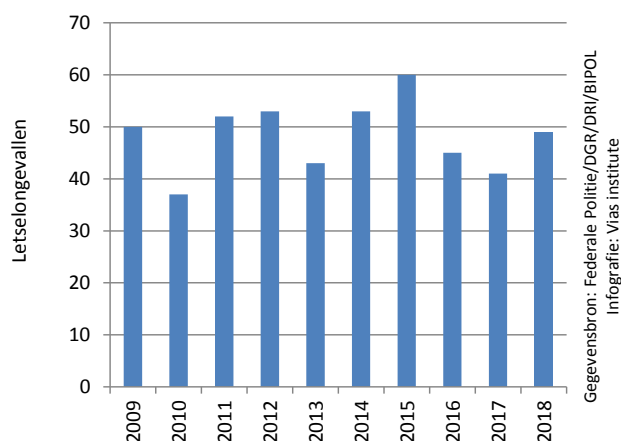
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	50	37	52	53	43	53
Totaal slachtoffers	57	54	64	69	49	70
Doden ter plaatse	3	0	2	2	2	1
Gewonden	54	54	62	67	47	69

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	60	45	41	49	+8	+19,5%
Totaal slachtoffers	74	62	48	58	+10	+20,8%
Doden ter plaatse	1	0	1	1	+0	+0,0%
Gewonden	73	62	47	57	+10	+21,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk semester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per semester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een **trimestriële en cumulatieve methode**: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste semester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat², wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

² Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

RECENTE RAPPORTEN

DEWULF, M., & LEQUEUX, Q. (2018). **Statistisch Rapport 2018 – Rijvaardigheid en rijgeschiktheid**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MEESMANN, U., TORFS, K., VAN DEN BERGHE, W., & NGUYEN, H. (2018). **Do we care about road safety? Key findings from the ESRA1 project in 38 countries**. Brussels, Belgium: Vias institute – Knowledge Centre Road Safety

NIRINGIYIMANA, M., & BRION, M. (2018). **Themadossier verkeersveiligheid nr. 18 - Rehabilitatie en re-integratie van verkeersdelinquenten**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

NUYTTENS, N., STIPDONK, H., & VAN SCHAGEN, I. (2018). **Themadossier verkeersveiligheid nr. 15 - Verkeersgewonden en hun letsels**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier verkeersveiligheid nr. 17 - Kinderen**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHOETERS, A., & LEQUEUX, Q. (2018). **Klikken we onze kinderen wel veilig vast? Resultaten van de nationale Vias-gedragsmeting over het gebruik van kinderbeveiligingsystemen 2017**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SILVERANS, P., NIEUWKAMP, R., & VAN DEN BERGHE, W. (2018). **Verwachte effecten van puntensystemen en andere maatregelen tegen recidive in het verkeer**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VAN VLIERDEN, K., DECLERCQ, K., PIRDAVANI, A., BRIJS, K., MEESMANN, U., TORFS, K., SILVERANS, P., EFTEKHAR, H., & COOLS, M. (2018). **INTRAS - Inequalities in Traffic Safety (Final report)**. Brussels, Belgium: Belgian Science Policy (BELSPO)

VIAS INSTITUTE (2018). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2017**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute

<http://www.vias.be>

of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

ACHERMANN STURMER, Y., & **MEESMANN, U.** (2018). Driving under the influence of alcohol and drugs - international comparison of 25 countries. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria.*

BOETS, S. (2018). Une mauvaise vue rend la conduite dangereuse. *PreventActua 02/2018*

BOETS, S. (2018). Verbeter je zicht tijdens het autorijden. *PreventActua 02/2018*

De CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Proceedings of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting*

DIEPENDAELE, K. (2018). Non-compliance with pedestrian traffic lights in Belgian cities. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* (In Press)

DUPONT, E., DE CEUNYNCK, T., & WIJLHUIZEN, G.J. (2018). An integrated behavioural model for active transport mode choices. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., & **DE CEUNYNCK, T.** (2018). In search of surrogate safety indicators for vulnerable road users: a review of surrogate safety indicators. *Transportation Reviews 2018*

KAISER, S., AIGNER-BREUSS, E., **MARTENSEN, H.**, TALBOT, R., & THEOFILATOS, A. (2018). Road user related risks and measures - evidence based decision support for road safety policy. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K., DANIELS, S., VAN DEN BERGHE, W., PAPADIMITRIOU, E., YANNIS, G., VAN SCHAGEN, I., WEIJERMANS, W., WIJNEN, W., FILTNESS, A., TALBOT, R., THOMAS, P., MACHATA, K., AIGNER-BREUSS, E., KAISER, S., HERMITTE, T., THOMSON, R., & ELVIK, R. (2018). The European road safety decision support system on risks and measures. *Accident Analysis and Prevention* (In Press)

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2018). The ESRA survey: cross national initiative to monitor road users' attitudes and self-declared behaviours. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

MOLLU, K., BIESBROUCK, M., VAN BROECKHOVEN, L., **DANIELS, S.**, PIRDAVANI, A., DECLERCQ, K., VANROELEN, G., BRIJS, K., & BRIJS, T. (2018). Priority rule signalization under two visibility conditions: Driving simulator study on speed and lateral position. *Transportation Research Part F, 58*, 156-166

MOON, S., RANCHET, M., AKINWUNTAN, A.E., **TANT, M.**, CARR, D.B., RAIJ, M.A., & DEVOS, H. (2018). The impact of advanced age on driving safety in adults with medical conditions. *Gerontology, 64*(3), 291-299

PAPDIMITRIOU, E., MACHATA, K., BAUER, R., STADLBAUER, S., SOTEROPOULOS, A., **DANIELS, S.**, ELVIK, R., ZIAKOPOULOS, A., THEOFILATOS, A., & YANNIS, G. (2018). Safety effects of infrastructure road safety measures. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

PELSSERS, B., SILVERANS, P., & SCHOETERS, A. (2018). Dark number and the relation between infringements and penalties. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

PEREZ, K., WEIJERMANS, W., BOS, N., FILTNESS, A., BAUER, R., JOHANNSEN, H., **NUYTTENS, N.**, PASCAL, L., THOMAS, P., & OLABARRIA, M. (2018). Implications of estimating road traffic serious injuries from hospital data. *Accident Analysis and Prevention* (In Press)

RAPOPORT, M.J., CHEE, J.N., CARR, D.B., MOLNAR, F., NAGLIE, G., DOW, J., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.**, HERRMANN, N., LANCTOT, K., TAYLOR, J-P., DONAGHY, P.C., CLASSEN, S., & O'NEILL, D. (2018). An international approach to enhancing a national guideline on driving and dementia. *Current Psychiatry Reports*

SAM, E.F., HAMIDU, O., & **DANIELS, S.** (2018). SERVQUAL analysis of public bus transport services in Kumasi metropolis, Ghana: Core user perspectives. *Case Studies on Transport Policy*, 6, 25-31

SCHOETERS, A. (2018). Veilig op autovakantie. de volkswil, nr. 6

SCHOETERS, A., WIJNEN, W., CARNIS, L., WEIJERMANS, W., ELVIK, R., JOHANSEN, H., **VAN DEN BERGHE, W.**, REED, S., & **DANIELS, S.** (2018). Cost related to serious injuries. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

TORFS, K., **MEESMANN, U.**, & **SILVERANS, P.** (2018). Socio-economic and cultural differences in attitudes towards speeding. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

VAN DEN BERGHE, W. (2018). Ethical issues in road safety policy-making. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

VAN HAPEREN, W., **DANIELS, S.**, **DE CEUNYNCK, T.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2018). Yielding behaviour and traffic conflicts at cyclist crossing facilities on channelized right-turn lanes. *Transportation Research Part F*, 55, 272-281

WEIJERMANS, W., BOS, N., FILTNESS, A., BROWN, L., BAUER, R., **DUPONT, E.**, MARTIN, J.L., PEREZ, K., & THOMAS P. (2018). Burden of injury of serious road injuries in six EU countries. *Accident Analysis & Prevention*, 111, 184-192

WEIJERMANS, W., BOS, N., **SCHOETERS, A.**, **MEUNIER, J.-C.**, **NUYTTENS, N.**, **DUPONT, E.**, MACHATA, K., BAUER, R., PEREZ, K., MARTIN, J.-L., JOHANSSON, H., FILTNESS, A., BROWN, L., & THOMAS, P. (2018). Serious Road Traffic Injuries in Europe, Lessons from the EU Research Project SafetyCube. *Transportation Research Record*, 1-9

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A.**, **VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2018). Cost of road crashes in Europe. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

WOODS-FRY, H., VANLAAR, W., ROBERTSON, R., **TORFS, K.**, KIM, W., & **MEESMANN, U.** (2018). Comparison of self-declared mobile use while driving in Canada, the United States and Europe: Results from the European survey of road users' safety attitudes. *Transportation Research Record*

YANNIS, G., PAPADIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., THOMAS, P., FILTNESS, A., **MARTENSEN, H.**, **VAN DEN BERGHE, W.**, **DIEPENDAELE, K.**, ELVIK, R., MACHATA, K., KAISER, S., AIGNER-BREUSS, E., WEIJERMANS, W., HERMITTE, T., THOMSON, R. (2018). SafetyCube - the European Road Safety Decision Support System. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

